MANUAL DO USUÁRIO



GWM Haval H6
Viatura Caracterizada com Cela
PCESP

ENGESIG
@ENGESIG
(11) 4723-8020

Engesig
WWW.ENGESIG.COM.BR



ATENÇÃO



ESTE VEÍCULO POSSUI MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA (MOTOR À **COMBUSTÃO** E MOTOR **ELÉTRICO** COM BATERIA DE TRAÇÃO DE ALTA TENSÃO).

TODAS AS ADAPTAÇÕES ELETRO-ELETRÔNICAS EXECUTADAS NESTE VEÍCULO **SÃO ALIMENTADAS APENAS PELAS BATERIAS 12Vcc ORIGINAL E AUXILIAR**, NÃO TENDO NENHUMA LIGAÇÃO NA BATERIA DE ALTA TENSÃO BEM COMO NOS CIRCUITOS ELÉTRICOS ALIMENTADOS PELA MESMA.

PARA SEGURANÇA E PRESERVAÇÃO DO VEÍCULO, É IMPERATIVO QUE SEJAM SEGUIDAS AS ORIENTAÇÕES DE USO E SEGURANÇA DESCRITAS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO ORIGINAL FORNECIDO PELO FABRICANTE DO VEÍCULO.

EM CASO DE INCÊNDIO, EVACUE TODOS E ABANDONE IMEDIATAMENTE O VEÍCULO E CHAME OS BOMBEIROS RELATANDO AO MILITAR ATENDENTE QUE SE TRATA DE **INCÊNDIO EM VEÍCULO HÍBRIDO COM MOTORIZAÇÃO ELÉTRICA**.

Engesig

MANUAL DO USUÁRIO

Em parceria com a Great Wall Motor - GWM, a Engesig adaptadora de veículos especiais, tem o orgulho em propor ao proprietário deste veículo, um produto com todas as garantias de fábrica GWM, para o modelo Haval H6 Viatura Caracterizada com Cela - PCESP, produzido dentro dos mais rigorosos padrões de qualidade com Certificação ISO 9001 e validado pela fábrica GWM.

Este Manual foi desenvolvido para auxiliá-lo a conhecer seu veículo Haval H6 Viatura Caracterizada com Cela - PCESP para que você possa usufruir com a máxima segurança das transformações executadas no veículo original.

Antes da utilização do veículo e dos itens adaptados, recomenda-se a leitura deste manual com atenção.

Algumas instruções deste manual são apresentadas em destaque, em razão da sua importância onde serão representadas pelos símbolos abaixo.



ATENÇÃO!

Este símbolo aparece junto a um texto que alerta sobre cuidados para evitar danos pessoais e aos acessórios.



NOTA!

Este símbolo aparece junto a um texto que alerta sobre cuidados necessários para o bom funcionamento do veículo e acessórios.

As informações contidas neste manual correspondem às características das transformações realizadas no veículo na data de sua publicação. A transformadora, porém, poderá alterar as características da transformação no veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto. Este manual apresenta informações sobre a transformação realizada no veículo e disponibiliza as informações necessárias para garantir a boa e segura utilização do seu veículo e das transformações realizadas.

Engesig

GWM

Manual do Usuário 28.0249
NOVEMBRO / 2026

CONTEÚDO

SISTEMA ELÉTRO ELETRÔNICO EMBARCADO

Sinalização Visual — Seção 1

- Sinalizador Principal — Seção 1.1
- Sinalizadores Auxiliares Dianteiros — Seção 1.2
- Sinalizadores Auxiliares Traseiros — Seção 1.3

Sirene Eletrônica Maxfinder 200W 12V — Seção 2

Painel de Comandos Maxfinder — Seção 3

- Funções do Painel de Comandos Maxfinder — Seção 3.1

Central Elétrica — Seção 4

- Bateria Auxiliar — Seção 4.1
- Relé de Acoplamento — Seção 4.2
- Amplificador Maxfinder 200W — Seção 4.3
- Fusíveis de Proteção — Seção 4.4

Preparação para Rádio Comunicador — Seção 5

- Alto-Falante Auxiliar — Seção 5.1

Antena para Rádio Comunicador — Seção 6

Antena GPS — Seção 7

EQUIPAMENTOS

Compartimento de Detidos — Seção 8

CONTEÚDO

Divisória	Seção 8.1
Revestimento Interno	Seção 8.2
Sistema de Ar Condicionado	Seção 8.3

ACESSÓRIOS

Para-Choque de Impulsão Dianteiro	Seção 9
Películas de Segurança e Proteção Solar	Seção 10
Etiquetas de Advertências e Avisos	Seção 11
Revestimentos dos Bancos	Seção 12
Tapetes de Borracha	Seção 13
Grafismo	Seção 14

MANUTENÇÃO

Limpeza e Cuidados com o Veículo	Seção 15
Diagramas Elétricos e Layout’s de Instalação	Seção 16
Especificações Técnicas do Veículo	Seção 17
Certificado de Garantia	Seção 18
Rede de Assistência Técnica	Seção 19

O veículo é equipado com Sinalização Visual com tecnologia LED, composta por Sinalizador Principal e Sinalizadores Auxiliares Traseiros e Dianteiros. São acionados pelo Painel de Comandos Maxfinder instalado no console central do veículo e alimentados pelo Amplificador Maxfinder instalado no compartimento da bateria 12Vcc original do veículo. Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 "Funções do Painel de Comandos Maxfinder"**.

SINALIZADOR PRINCIPAL SIRIUS BRUTALE



SINALIZADORES AUXILIARES DIANTEIROS D-MAX E MICRO D-MAX



SINALIZADORES AUXILIARES TRASEIROS MICRO D-MAX





SINALIZADORES AUXILIARES TRASEIROS D-MAX





NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O Sinalizador Principal modelo Sirius Brutale Dual-Color 43” é instalado no teto, possui formato aerodinâmico linear de perfil baixo e permite a visualização das luzes em 360º. É construído em estrutura de Policarbonato injetado nas cores **Azul, Rubi** e **Cristal** com base em perfil de alumínio extrudado. Possui um conjunto de 22 módulos de LED´s Dual-Color nas cores **Azul**, **Rubi** e **Branca** com 3 Watts de potência para cada LED, distribuídos equitativamente por toda a extensão e extremidades da barra de forma a permitir total visualização.

A fixação do aparelho é através de suportes e estruturas metálicas, fixadas no rack de teto por meio de parafusos e porcas sextavadas M6 e M10.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Funções do Painel de Comandos Maxfinder”**.





NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Os Sinalizadores Auxiliares Dianteiros modelos D-Max e Micro D-Max, estão instalados nas estruturas da grade do Para-Choque Dianteiro e nos retrovisores laterais, possuem tecnologia LED nas cores **Azul**, **Rubi** e **Branca** e estrutura em aluminio injetado com acabamento plástico preto, sendo fixados em suportes de aço SAE 1020 com pintura eletrostática preta e com parafusos e porcas M4 e M5.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 "Teclas de Comandos do Micro Controlador de Mão"**.





NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Os Sinalizadores Auxiliares Traseiros modelos D-Max e Micro D-Max, estão instalados na Tampa Traseira e no vidro vigia, possuem tecnologia LED nas cores **Azul** e **Rubi** e estrutura em aluminio injetado com acabamento plástico preto, sendo fixados em suportes de aço SAE 1020 com pintura eletrostática preta e parafusos auto-atarraxantes Philips inox.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 "Funções do Painel de Comandos Maxfinder"**.





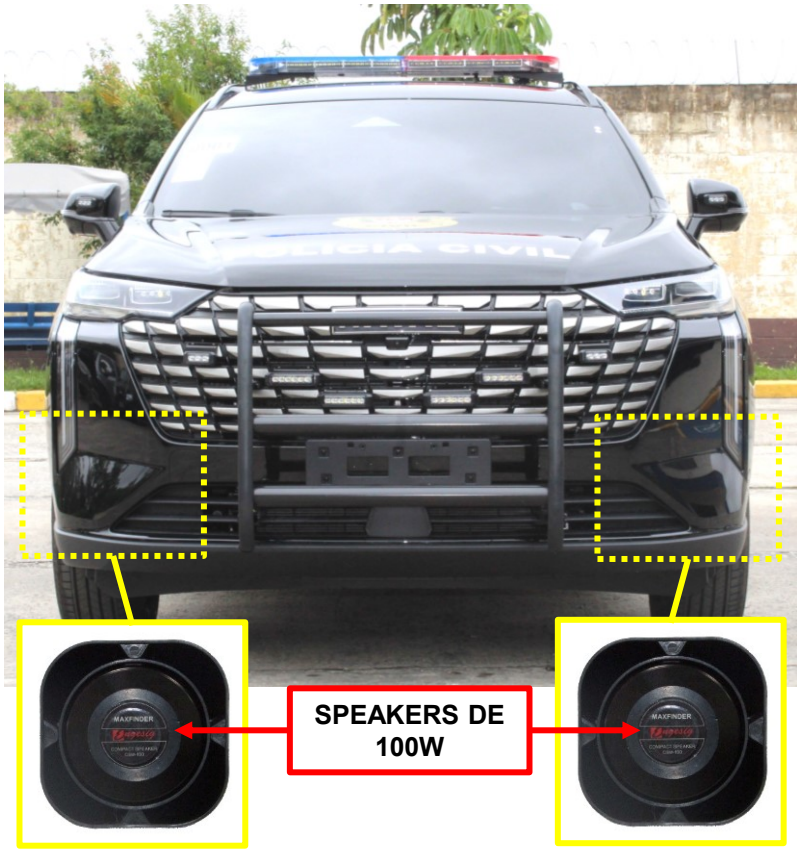
NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O veículo é equipado com Sinalização Acústica composta por 1 (uma) Sirene Eletrônica Maxfinder com 2 (dois) speakers de potência 100W cada, instalados nas laterais atrás do para-choque dianteiro, acionadas pelo Amplificador Maxfinder instalado na Central Elétrica (**Seção 4**). Possuem pressão sonora de +/-120 dB.

A Sinalização Acústica do veículo possui um sistema de desligamento automático quando a porta do motorista é aberta, este desligamento é feito pelo sensor instalado na coluna "A" da porta do motorista.

Suas funcionalidades estão descritas na **Seção 3.1 "Funções do Painel de Comandos Maxfinder".**





NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores acústicos consomem energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

ATENÇÃO!

Não fique frente aos speakers das sirenes quando estiverem em funcionamento, risco de danos ao sistema auditivo.

Não efetue a manutenção com o conjunto ligado à rede de alimentação, desconecte o borne negativo da Bateria Original 12Vcc antes de iniciar.



O sistema de sinalização visual e acústica é controlado através do Painel de Comandos Maxfinder instalado no console central do veículo, de forma a oferecer acesso rápido e melhor ergonomia para sua utilização. É fixado sobre um suporte de aço com pintura eletrostática preta por meio de parafusos A.A philips.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 "Funções do Painel de Comandos Maxfinder".**

NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais e acústicos, consomem energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.



Características Técnicas:

- Estrutura em plástico de engenharia na cor preta.
- 13 teclas em silicone translúcido.
- Indicação luminosa de função ativa.
- Iluminação do teclado.
- Indicação visual de sentido de direção por *Bargraph*.
- Função One Hour Mode - sistema que desliga toda sinalização principal e auxiliar caso o veículo esteja com o motor desligado por mais de 1 hora, função essa que auxilia na preservação da bateria.
- Saídas analógicas +12Vcc (até 300mA).
- Entradas analógicas.
- Entrada P1 para microfone.
- Entrada de áudio (rádio) com controle de ganho digital.
- **Potência**: 100W
- **Standby**: <1mA

NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais e acústicos, consomem energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Teclas de Comando:



1º Toque - Aciona simultaneamente o Sinalizador Principal nas cores Azul e Rubi, todos os Sinalizadores Auxiliares dianteiros e traseiros e Sirene no tom, WAIL. Para desativar esta função a qualquer momento, basta manter pressionada esta tecla.
2º Toque - Alterna o tom da Sirene para YELP mantendo os Sinalizadores acionados.
3º Toque - Alterna o tom da Sirene para HIPER YELP mantendo os Sinalizadores acionados.
4º Toque - Alterna o tom da Sirene para FA-DO mantendo os Sinalizadores acionados.
Obs: Ao parar o veículo e abrir a porta do motorista, a Sirene é desligada e todas as luzes dos Sinalizadores são mantidas acionadas no modo “PARADA / ABORDAGEM”.



1º Toque - Aciona as luzes laterais do Sinalizador Principal nas cores Azul e Rubi.
2º Toque - Desliga.



1º Toque - Aciona as luzes do Sinalizador Principal nas cores Azul e Rubi e todas as luzes dos Sinalizadores Auxiliares nas cores Azul, Rubi e Branca..
2º Toque - Desliga.



Toque mantendo pressionada - Aciona a Sirene no tom “HORN”.



Toque mantendo pressionada - Aciona a Sirene no tom “PIAL”.



1º Toque - Aciona a iluminação das teclas do Painel de Comandos.
2º Toque - Aumenta a intensidade luminosa das teclas do Painel de Comandos.
2º Toque - Desliga.



Desativa as luzes frontais do Sinalizador Principal e da Sinalização Auxiliar dianteira, mantendo as luzes traseiras do Sinalizador Principal e Sinalização Auxiliar Traseira acesas no padrão atual.



Reduz o brilho das luzes do Sinalizador Principal e Sinalizadores Auxiliares, com exceção no modo “EMERGÊNCIA”.



1º Toque - Aciona o Sinalizador Principal nas cores Azul e Rubi e Sinalizadores Auxiliares Dianteiros e Traseiros.
2º Toque - Desliga.



NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais e acústicos, consomem energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Teclas de Comando:



Aciona a função “RÁDIO” permitindo que o áudio vindo somente do Rádio Comunicador seja reproduzido simultaneamente pelos Drivers das Sirenes Maxfinder.



- Aciona o modo “ORIENTAÇÃO DE TRÂNSITO” onde as luzes traseiras do Sinalizador Principal são acionadas conforme a animação desejada. O sentido da animação é indicado no Bargraph.

Pressione esta área para indicar direcionamento para o lado direito.

Pressione esta área para indicar direcionamento central.

Pressione esta área para indicar direcionamento para o lado esquerdo.



1º Toque - Aciona função farol de beco lado direito.
2º Toque - Desliga.



1º Toque - Aciona função farol de beco lado esquerdo.
2º Toque - Desliga.



BARGRAPH

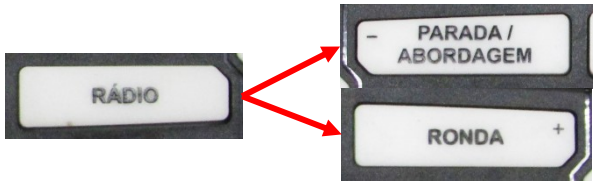
- Bargraph – Indica a animação utilizada na Barra de Sinalização de orientação de trânsito, intensidade da iluminação do teclado e volume da função RÁDIO.
- Função Indicador de status da Bateria conforme o indicado abaixo.

Status da Bateria no Bargraph

- **1º – PISCANDO** - BATERIA DESCARREGADA, SINALIZAÇÃO VISUAL E SONORA DESLIGADAS, TENSÃO <11,8V.
- **2º – ACESO** - BATERIA EM ESTADO SATISFATÓRIO, TENSÃO ENTRE 11,8V E 13 V.
- **3º – ACESO** - PÓS-IGNIÇÃO LIGADO. **- APAGADO** – PÓS-IGNIÇÃO DESLIGADO.
- **4º – ACESO** - BATERIA AUXILIAR ACOPLADA . **- APAGADO –** BATERIA AUXILIAR DESACOPLADA.
- **5º – ACESO** - BATERIA CARREGADA. **- PISCANDO –** BATERIA EM CARREGAMENTO.
- **APAGADOS** - AMPLIFICADOR EM MODO REPOUSO, IGNIÇÃO DESLIGADA POR MAIS DE 1 HORA.

Teclas de Comando:

Controle de volume da Função Rádio (quando habilitada)



(-) • Habilite a função “RÁDIO” e pressione a tecla “**PARADA / ABORDAGEM**” para diminuir o volume do som.

(+) • Habilite a função “RÁDIO” e pressione a tecla “**RONDA**” para aumentar o volume do som.

O nível do volume nesta função é indicado no *Bargraph.*

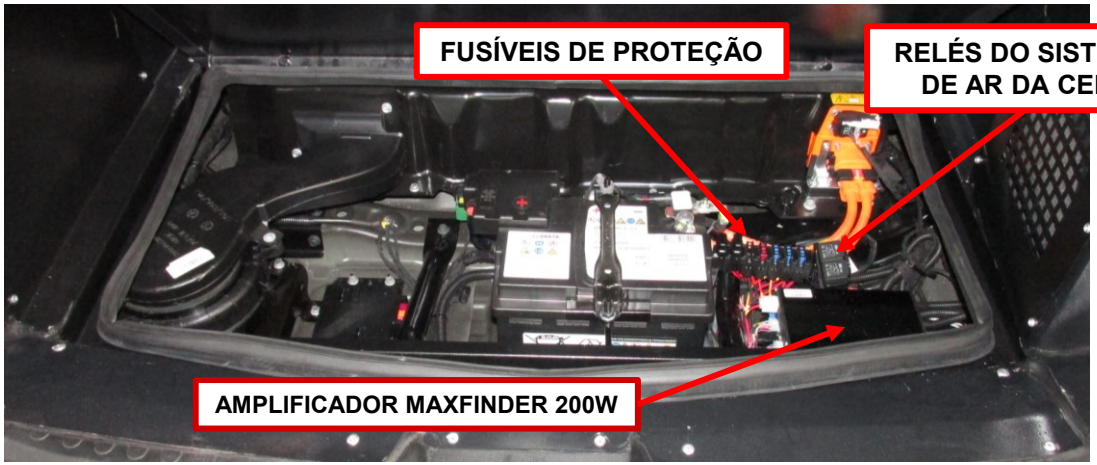
NOTA!

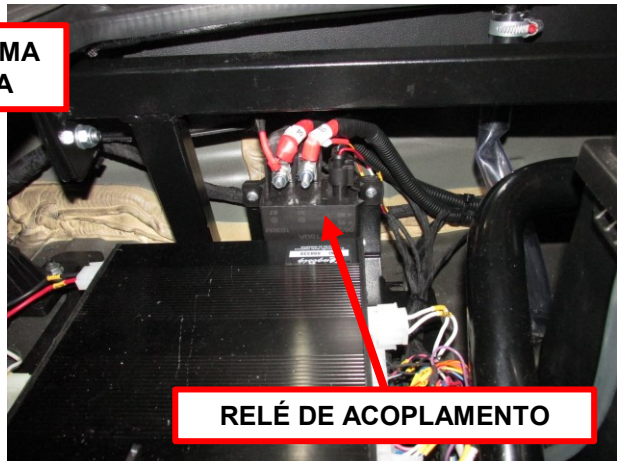
Fique atento. Os sinalizadores visuais e acústicos, consomem energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

A Central Elétrica está instalada no assoalho do porta-malas do veículo, sendo de fácil acesso e manutenção. O conjunto da Central Elétrica é composto por:

- 1 (uma) Bateria Auxiliar 12Vcc;
- 1 (um) Relé de Acoplamento 12 V – 150A;
- 1 (um) Amplificador Maxfinder 200W;
- 1 (uma) base de fusíveis;
- 1 (um) Fusível Midval de proteção exclusiva da Bateria Auxiliar;
- 2 (dois) Relés de 12V - 40A do Sistema de Ar da Cela;







ATENÇÃO!

A manutenção deve ser executada somente por técnicos habilitados.

Não lave o compartimento despejando água diretamente, limpe somente com panos levemente umedecidos com água.

O veículo possui 1 (uma) Bateria Auxiliar do tipo AGM de 60A, instalada sobre um suporte de aço SAE 1020 com acabamento em pintura eletrostática preta fixado na lateral esquerda do porta-malas. É responsável pela alimentação de todos os aparelhos embarcados no veículo e acoplada com a Bateria Original através do relé de acoplamento, acoplamento esse gerenciado pelo Amplificador Maxifinder.

Para acessar a Bateria Auxiliar, basta retirar a tampa lateral de acesso.



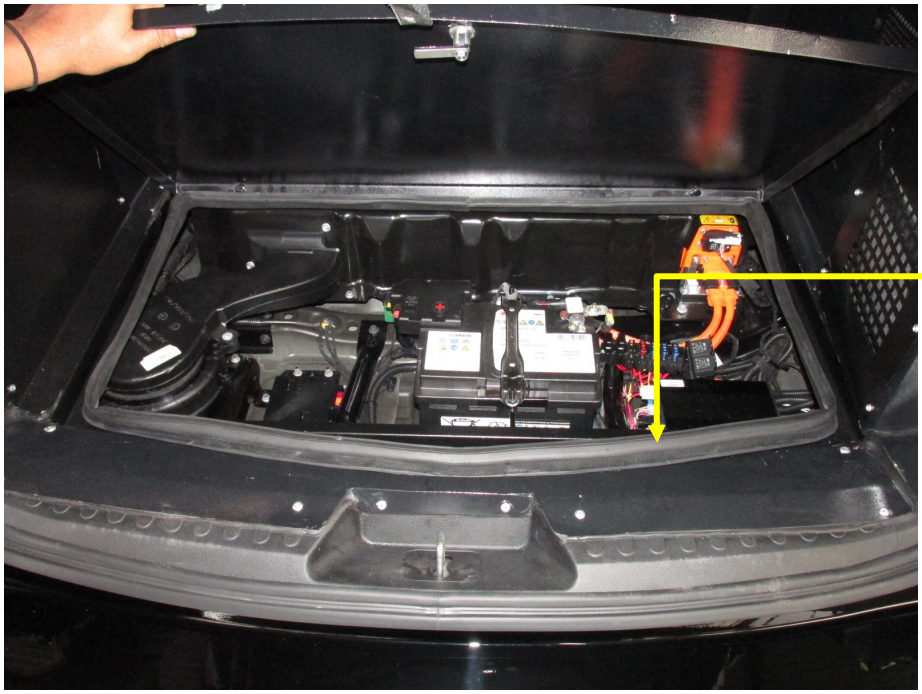


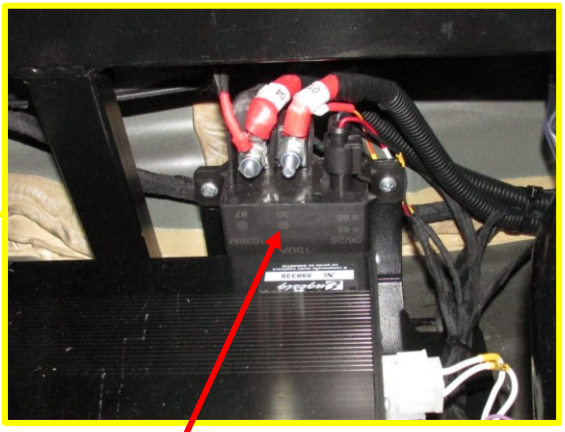
ATENÇÃO!

Baterias normalmente produzem gases que podem causar lesões nas pessoas, por esta razão, não permita chamas, faíscas ou substâncias com reação à combustão nas proximidades das baterias.
Ao fazer reparos perto das baterias, desconecte os bornes negativos das baterias e sempre utilize uma proteção para seu rosto e proteja os olhos.

NOTA:

Fique atento. Ao substituir uma bateria, nunca descarte a bateria antiga, inutilizada ou defeituosa como lixo comum, descarte-a de forma correta embalando-a em uma embalagem plástica que não permita vazamentos e contato com o ar e em seguida devolvendo-a ao fabricante para assim ser feito o descarte adequado conforme a Resolução **CONAMA 401/2008**.



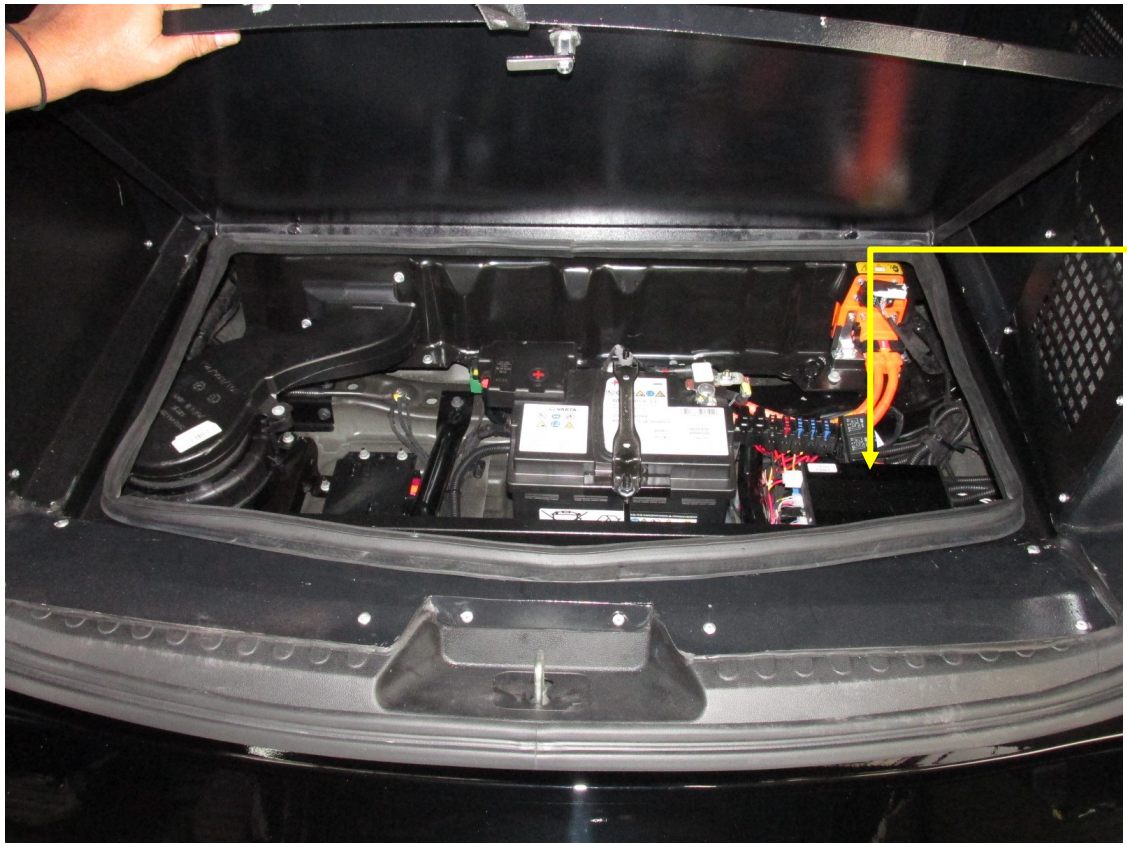


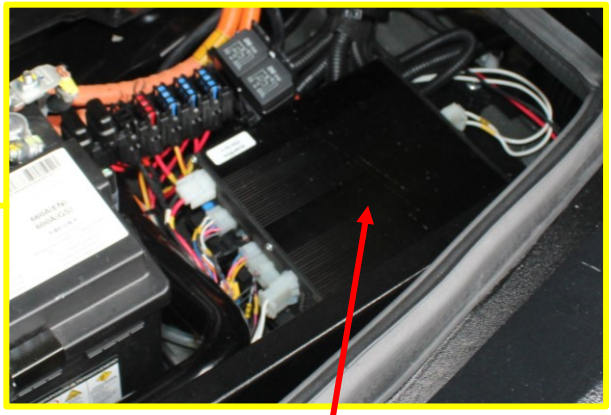
POSIÇÃO	TIPO	AMPÉRE	CIRCUITO
RX1	ARPE	150 A	RELÉ DE ACOPLAMENTO DAS BATERIAS

ATENÇÃO!

Nunca substitua o relé por outro de menor capacidade, isso pode causar sérios danos ao sistema elétrico e/ou ao veículo.

Nunca execute a manutenção elétrica ou substituição do relé, com os equipamentos ligados.





AMPLIFICADOR
MAXFINDER 200W

NOTA!

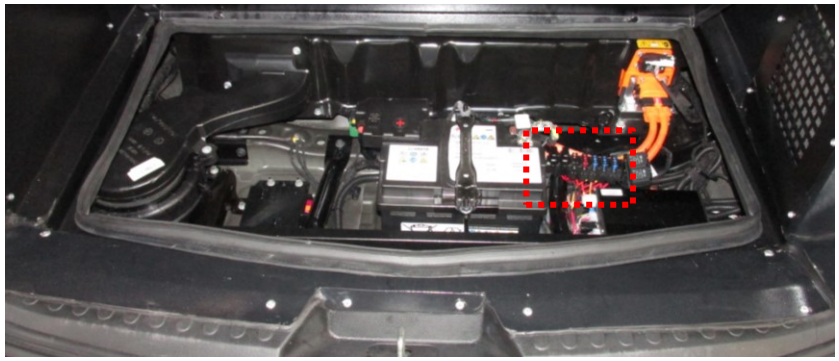
Fique atento. Os sinalizadores visuais e acústicos, consomem energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

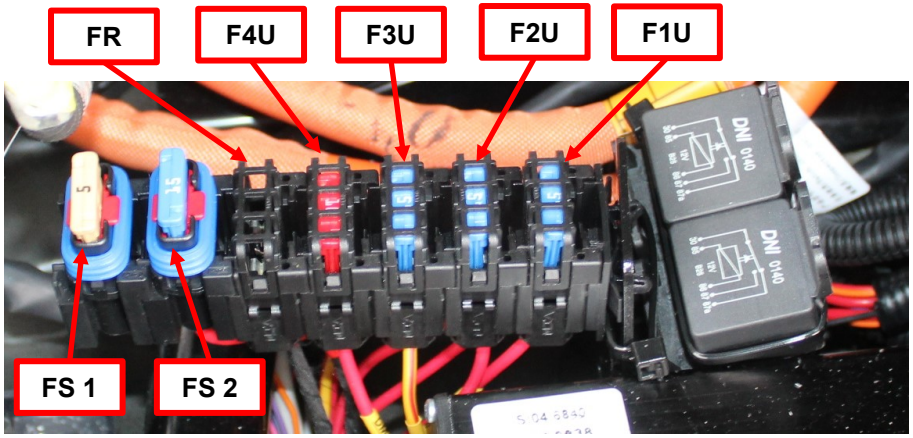
ATENÇÃO!

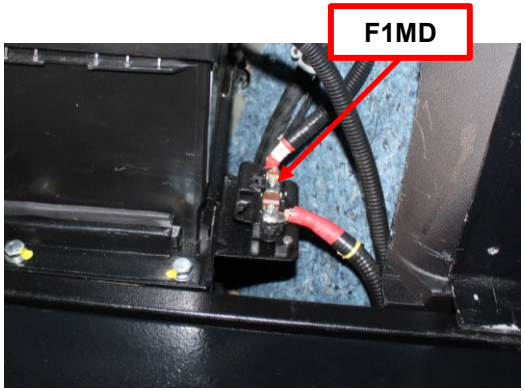
A manutenção deve ser executada somente por técnicos habilitados.

Não lave o compartimento despejando água diretamente, limpe somente com panos levemente umedecidos com água.

COMPARTIMENTO DAS BATERIAS DO VEÍCULO







POSIÇÃO	TIPO	AMPÉRE	CIRCUITO
F1U	UNIVAL	15	AMPLIFICADOR MAXFINDER
F2U	UNIVAL	15	AMPLIFICADOR MAXFINDER
F3U	UNIVAL	15	SINALIZADOR SIRIUS BRUTALE
F4U	UNIVAL	10	SINALIZADORES AUXILIARES
F1MD	MIDIVAL	70	BATERIA AUXILIAR
FR	----------	----------	PREPARAÇÃO PARA RÁDIO COMUNICADOR
FS 1	UNIVAL	5	CONTROLE DO SISTEMA DE AR CONDICIONADO
FS 2	UNIVAL	15	SISTEMA DE AR CONDICIONADO

ATENÇÃO!

Nunca substitua os fusíveis por outros de maior capacidade, isso pode causar sérios danos ao sistema elétrico e/ou ao veículo.

Nunca execute a manutenção elétrica ou substituição dos fusíveis, com os equipamentos ligados.

O veículo possui preparação para instalação de Rádio Comunicador, com chicotes de alimentação e cabos passados junto aos chicotes das adaptações. O suporte para fusível está instalado na base de fusíveis das adaptações (**Seção 4.4**).

- **Preparação Rádio –** alimentação via Bateria Auxiliar;
- **Tipo de fusível indicado para uso –** Lâmina;



NOTA!

Fique atento. O uso do Rádio Comunicador escolhido, consome energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

A preparação para rádio contempla 1 (um) Alto-Falante Auxiliar instalado no teto do veículo com os chicotes de alimentação passados junto aos chicotes originais do veículo.



NOTA!

Fique atento. O Rádio Comunicador, consome energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O veículo é equipado com 1 (uma) antena do tipo Whip de ¼ de onda para Rádio Comunicador, instalada no teto do veículo. Abaixo do teto, fixada no forro, está localizada a tampa de acesso para manutenção.







NOTA!

Fique atento. O Rádio Comunicador, consome energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O veículo é equipado com 1 (uma) antena GPS, instalada no lado esquerdo do painel do veículo fixada com fixador adesivo original de fábrica.



NOTA!

Fique atento. O Rádio Comunicador, consome energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O Compartimento de Detidos é composto por 1 (uma) divisória confeccionada em tubos e chapas de aço SAE 1020 com pintura eletrostática preta e visor de policarbonato superior, proteções de policarbonato nos vidros laterais e no vidro vigia, proteção de aço da trava de abertura interna da tampa, revestimentos internos confeccionados em chapas de aço SAE 1020 com pintura eletrostática preta, 2 (duas) aletas de entrada e saída de ar, 2 (dois) drenos para escoamento de líquidos, sistema de ar condicionado dedicado e 1 (uma) tampa para acesso às baterias e a central elétrica. A tampa possui trinco de fechamento por chaves.

















ATENÇÃO!

Não lave o compartimento e seus equipamentos despejando água diretamente, limpe somente com panos levemente umedecidos com água.

A Divisória é construída em estrutura tubular e chapas de aço com pintura eletrostática preta, fixada na estrutura do chassi do veículo através de reforços, parafusos, porcas e arruelas. Possui uma base de fixação e divisória superior com visor de policarbonato transparente.





ATENÇÃO!

Para a limpeza da Divisória, utilize somente um pano limpo umedecido com água e detergente neutro. Não utilize produtos à base de solventes, álcool ou abrasivos.

O Compartimento de Detidos possui revestimentos internos confeccionados em chapas de aço SAE 1020 com pintura eletrostática preta. A parte do assoalho possui uma tampa de abertura vertical com trinco de chaves, que dá acesso ao compartimento onde estão localizadas as baterias e a Central Elétrica.







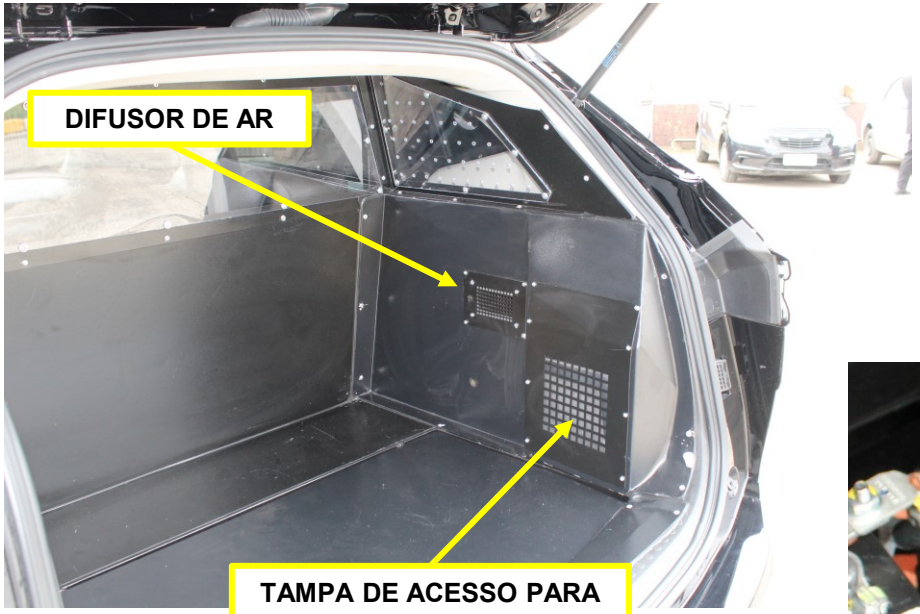


ATENÇÃO!

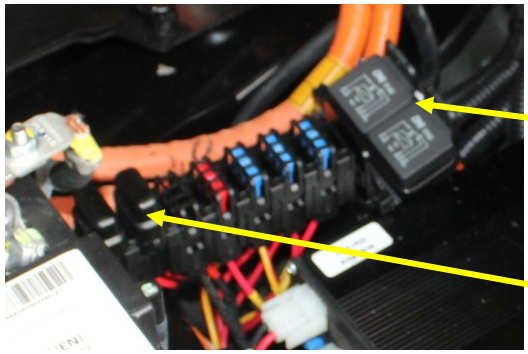
Para a limpeza dos revestimentos, utilize somente um pano limpo umedecido com água e detergente neutro. Não utilize produtos à base de solventes, álcool ou abrasivos.

O Compartimento de Detidos possui Sistema de Ar Condicionado modelo **Grupo Euro** de 15.000 BTUs independente do Sistema de Ar original do veículo. A caixa evaporadora está instalada na lateral direita do compartimento que por sua vez possui uma tampa de acesso interna.

O Painel de Comandos do sistema está instalado no console central do veículo. Os fusíveis de proteção e relés de acionamentos estão instalados no compartimento das baterias.







NOTA!

Fique atento. O Sistema de Ar Condicionado consome energia da Bateria Auxiliar, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Confeccionado em tubos e chapas de aço SAE 1020, fixado na estrutura frontal do chassis do veículo por meio de parafusos e porcas sextavadas M10 e M12. O Para-Choque de Impulsão Dianteiro possibilita uma excelente resistência contra barreiras e impactos frontais, possui tratamento anti-corrosivo (zincagem), acabamento com pintura eletrostática preta e borrachas de proteção.





ATENÇÃO!

O Para-Choque de Impulsão Dianteiro não pode ser **tracionado**, portanto, não o utilize como um rebocador bem como para tirar de atoleiros pois, isso pode causar danos na carroceria do veículo inclusive no para-choque e nas demais estruturas. Para fins de reboque e ou retirada de atoleiros, utilize o anel de reboque original do veículo.

O veículo possui Películas de Segurança e Proteção Solar nos vidros conforme indicado nas imagens.





MANUAL DA ADAPTAÇÃO

•GWM HAVAL H6 - PCESP CARACTERIZADO•

ESCANEIE PARA ACESSAR

CUIDADOS COM O GRAFISMO

1.Na lavagem do veículo com lavadora de alta pressão, não direcionar o jato d'água sobre os adesivos.
2.Não utilizar produtos químicos na lavagem do veículo.
3.Não utilizar esponja ou similar sobre os adesivos.

Engesig

CONSUMO DE ENERGIA

ADVERTÊNCIA

Sempre que o veículo for permanecer parado por um período superior à 3 dias, deverá ser desconectado o borne da bateria (pólo negativo) visando melhor conservação da carga de bateria.

Engesig

Engesig

SAC

0800 773 3643

(11)2672-9033

sac@engesig.com.br

Os bancos do veículo são revestidos com Courvin Automotivo preto removíveis confeccionados em material lavável, flexível e impermeável. Possuem reforços nas regiões dos assentos e encostos onde há contato com armas.





ATENÇÃO!

Utilize água e sabão neutro para a lavagem dos revestimentos, não utilize produtos à base de solventes, água sanitária, álcool ou abrasivos para limpeza.





O veículo possui 1 (um) conjunto de tapetes de borracha compatíveis com o modelo do veículo

Faça inspeções periódicas para certificar-se de que os tapetes estejam adequadamente posicionados.



NOTA;

O tapete não pode interferir no movimento do banco. Nunca coloque um tapete sobre outro tapete na posição do lado do motorista.

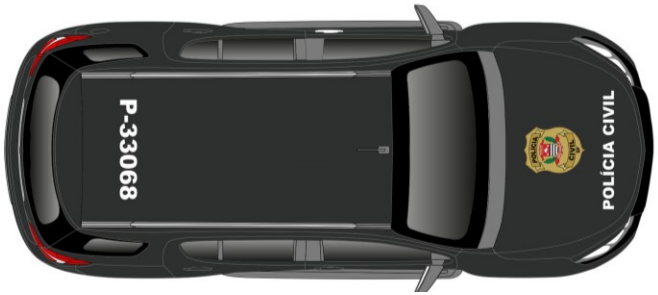
A aplicação do Grafismo segue o padrão conforme desenho de projeto e especificações do cliente, sendo em material de alta performance, garantindo a aplicação em locais de grande exposição à temperaturas e a raios UV.











DEIC

IMAGENS MERAMENTE ILUSTRATIVAS

ATENÇÃO!

O Grafismo aplicado no veículo, deve ser lavado somente com água e detergente neutro. Não utilize jato forte de água e ou produtos a base de solventes e abrasivos.






Limpeza dos Revestimentos dos Bancos:

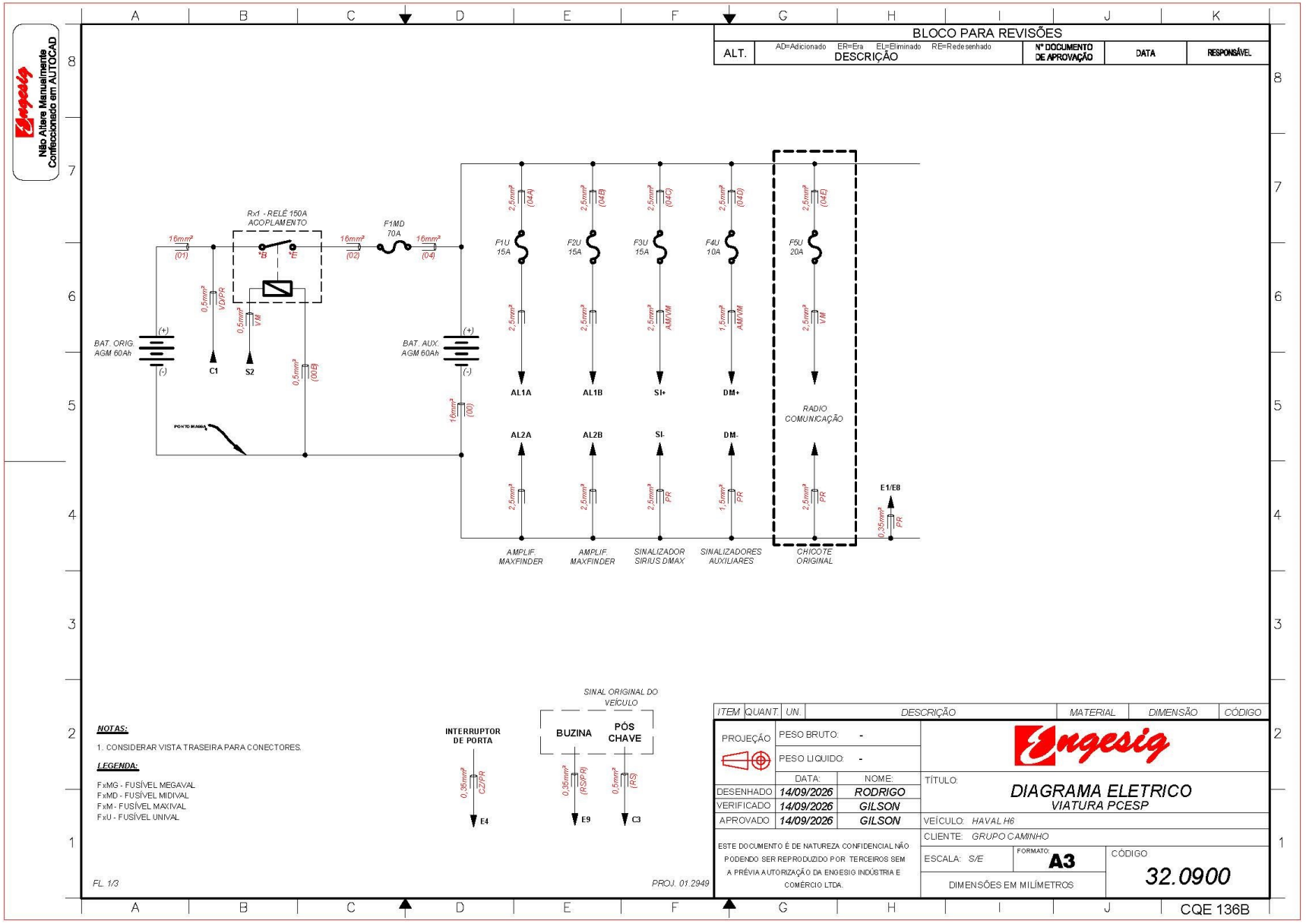
Para a limpeza, utilize um pano limpo umedecido com água e sabão neutro. Não deve ser utilizado nenhum produto à base de solvente, álcool, água sanitária e abrasivos para a limpeza.

Nunca despeje água no interior da viatura.



Lavagem Externa:

A lavagem externa do veículo, deve ser feita com sabão neutro e água sem jatos fortes e sem esponjas e produtos abrasivos. Não deve ser utilizado nenhum produto à base de solvente para a limpeza externa do veículo.


BLOCO PARA REVISÕES
ALT.
AD=Adicionado ER=Era EL=Eliminado RE=Redesenhado
DESCRIÇÃO
Nº DOCUMENTO DE APROVAÇÃO
DATA
RESPONSÁVEL
Não Altere Manualmente Confeccionado em AUTOCAD
Rx1 - RELÉ 150A ACOPLAMENTO
F1MD 70A
BAT. ORIG. AGM 60Ah
BAT. AUX. AGM 60Ah
PONTO MASSA
C1
S2
F1U 15A
F2U 15A
F3U 15A
F4U 10A
F5U 20A
AL1A
AL1B
SI+
DM+
AL2A
AL2B
SI-
DM-
RADIO COMUNICAÇÃO
E1/E8
AMPLIF. MAXFINDER
AMPLIF. MAXFINDER
SINALIZADOR SIRIUS DMAX
SINALIZADORES AUXILIARES
CHICOTE ORIGINAL
SINAL ORIGINAL DO VEÍCULO
INTERRUPTOR DE PORTA
BUZINA
PÓS CHAVE
E4
E9
C3
NOTAS:
1. CONSIDERAR VISTA TRASEIRA PARA CONECTORES.
LEGENDA:
FxMG - FUSÍVEL MEGAVAL
FxMD - FUSÍVEL MIDIVAL
FxM - FUSÍVEL MAXIVAL
FxU - FUSÍVEL UNIVAL
FL. 1/3
PROJ. 01.2949
ITEM QUANT. UN. DESCRIÇÃO MATERIAL DIMENSÃO CÓDIGO
PROJEÇÃO
PESO BRUTO: -
PESO LIQUIDO: -
DATA: NOME:
DESENHADO 14/09/2026 RODRIGO
VERIFICADO 14/09/2026 GILSON
APROVADO 14/09/2026 GILSON
ESTE DOCUMENTO É DE NATUREZA CONFIDENCIAL NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO POR TERCEIROS SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DA ENGESIG INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.
Engesig
TÍTULO:
DIAGRAMA ELETRICO
VIATURA PCESP
VEÍCULO: HAVAL H6
CLIENTE: GRUPO CAMINHO
ESCALA: S/E
FORMATO: A3
CÓDIGO
32.0900
DIMENSÕES EM MILÍMETROS
CQE 136B

Não Altere Manualmente Confeccionado em AUTOCAD

BLOCO PARA REVISÕES

ALT.	DESCRIÇÃO (AD=Adicionado ER=Era EL=Eliminado RE=Redesenhado)	Nº DOCUMENTO DE APROVAÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL

BATERIA

CONTROLADOR DO NÍVEL DE TENSÃO (1 2 3 4 5)

5 – ACESO - BATERIA CARREGADA
PISCANDO - BATERIA CARREGANDO (TENSÃO > 13V)

4 – ACESO - BATERIA AUXILIAR ACOPLADA (TENSÃO ALTERNADOR > 13V)
APAGADO - BATERIA AUXILIAR DESACOPLADA (TENSÃO ALTER < 13V)

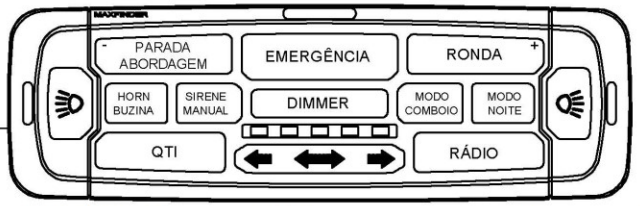
3 – ACESO - PÓS IGN ACIONADO
APAGADO - PÓS IGN DESACIONADO

2 – ACESO - BATERIA EM ESTADO SATISFATÓRIO (TENSÃO > 11,8V < 13V)

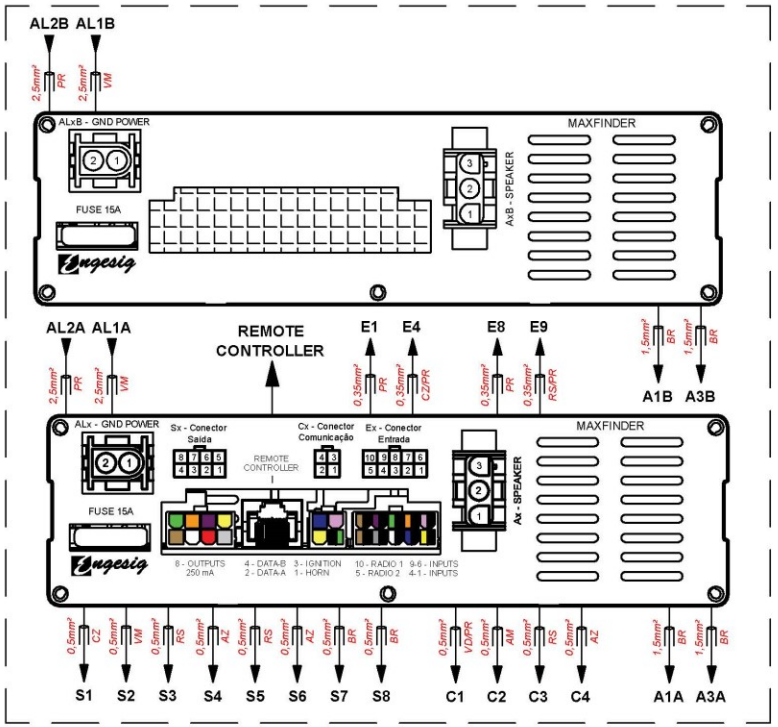
1 – PISCANDO - BATERIA DESCARREGADA (TENSÃO < 11,8V)
SINALIZAÇÃO DESLIGADA PARA PRESERVAR BATERIA

TODOS LED´S APAGADOS AMPLIFICADOR EM MODO REPOUSO (STAND BY), C3 DESLIGADO POR MAIS DE 1HORA

REMOTE CONTROLLER



CONECTOR	IMAGEM	PINO	TIPO/ BOTÃO	FUNÇÃO	COR
ALx		1	Positivo (+)	Alimentação	VM
		2	Negativo (-)	Alimentação	PE
Ax		1	Speater 1	Conexão Amplificador / Sirene (Driver)	BR
		2	-	-	-
		3	Speater 2	Conexão Amplificador / Sirene (Driver)	BR
Sx	Sinal +12 Vcc Máx. 350mA	1	Sinal de Ignição Temporizada	Modo Repouso Após 1h (SAÍDA SOLIDA)	CZ
		2	Sinal de ACOPLAMENTO	C3 = 1 + C1 >= 13V - Ativa Pino (SAÍDA SOLIDA)	VM
		3	Parada (B1) / Emergência (B2) / Ronda (B3) / QTI	PWM - CH_A (VM FRONTAL)	BR
		4	Parada (B1) / Emergência (B2) / Ronda (B3) / QTI	PWM - CH_B (AZ FRONTAL)	MR
		5	Emergência (B2) / Ronda (B3) / QTI (B11)	PWM - CH_A (VM TRASEIRO)	AM
		6	Emergência (B2) / Ronda (B3) / QTI (B11)	PWM - CH_B (AZ TRASEIRO)	VI
		7	Emergência (B2) / Ronda (B3) / QTI (B11)	PWM - CH_C (BR FRONTAL ESQUERDO)	
			Parada (B1) DUPLO CLICK	SAIDA SOLIDA - CH_C (BR FRONTAL ESQUERDO)	LR
		8	Emergência (B2) / Ronda (B3) / QTI (B11)	PWM - CH_C (BR FRONTAL DIREITO)	
			Parada (B1) DUPLO CLICK	SAIDA SOLIDA - CH_C (BR FRONTAL DIREITO)	VD
Cx		1	ENTRADA - (+12Vcc)	Leitura Tensão Bateria Principal	PR VD
		2	RS 485 - DATA_A	Data A - Sinalizador de teto	AM
		3	ENTRADA - (+12Vcc)	Entrada ignição / Pós Chave	RS
		4	RS 485 - DATA_B	Data B - Sinalizador de teto	AZ
Ex		1	(+12Vcc)	*PADRÃO DE FLASH A*	
			(GND)	*PADRÃO DE FLASH B*	AM PR
			(HIZ) - CIRCUITO ABERTO	*PADRÃO DE FLASH C*	
		2	(+12Vcc)	HABILITA "SEM INTERTRAVAMENTO ENTRE B1, B5 e B11"	
			(GND)	HABILITA "COM INTERTRAVAMENTO ENTRE B1, B5 e B11"	AZ PR
			(HIZ) - CIRCUITO ABERTO	DESABILITA AUTOMAÇÕES DAS ENTRADAS "PARK KILL" (CONTINUA DESLIGANDO SIRENE)	
		3	(+12Vcc)	HABILITA "SEM INTERTRAVAMENTO ENTRE B1, B5 e B11"	BR PR
			(GND)	HABILITA "COM INTERTRAVAMENTO ENTRE B1, B5 e B11"	
		4	(GND) - SENSOR DE PORTA / FREIO DE MÃO	PARK KILL	CZ PR
		5	ENTRADA AUDIO	RADIO DE COMUNICAÇÃO	MR PR
		6	(+12Vcc)	HABILITA 4 tons B2= Tom prioritário (YELP)	RS PR
			(GND)	HABILITA 4 tons B2= Tom prioritário (H-YELP)	
			(HIZ) - CIRCUITO ABERTO	HABILITA 4 tons B2= Tom prioritário (WAIL)	
		7	(+12Vcc) - SE E9=ON	AO BOZINAR > TROCA TOM SE B2=ON OU TOCA HORN SE B2=OFF	
			(GND) - SE E9=ON	AO BOZINAR > TROCA TONS SE B2=ON OU TOCA HORN SE B2=OFF CONDIÇÃO: B5 DUPLO CLICK=ON	LR PR
			(HIZ) - CIRCUITO ABERTO - SE E9=ON	AO BOZINAR > TOCA HORN SE B2=ON	
		8	(+12Vcc)	Feedback da bateria carregada em 1h	
			(GND)	Feedback da bateria carregada em 1:30 min	VD PR
			(HIZ) - CIRCUITO ABERTO	Feedback da bateria carregada em 30m	
		9	(+12Vcc) - SENSOR DE PORTA / FREIO DE MÃO	HABILITA AUTOMAÇÃO MÃOS LIVRES	VI PK
		10	ENTRADA AUDIO	RADIO DE COMUNICAÇÃO	MR PK



INSTALADO NA REGIÃO DO PORTA MALAS

FL. 2/3 PROJ. 01.2949

ITEM	QUANT.	UN.	DESCRIÇÃO	MATERIAL	DIMENSÃO	CÓDIGO

PROJEÇÃO

PESO BRUTO: -
PESO LIQUIDO: -

	DATA:	NOME:
DESENHADO	14/09/2026	RODRIGO
VERIFICADO	14/09/2026	GILSON
APROVADO	14/09/2026	GILSON

ESTE DOCUMENTO É DE NATUREZA CONFIDENCIAL NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO POR TERCEIROS SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DA ENGESIG INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.

Engesig

TÍTULO: DIAGRAMA ELETRICO VIATURA PCESP

VEÍCULO: HAVAL H6

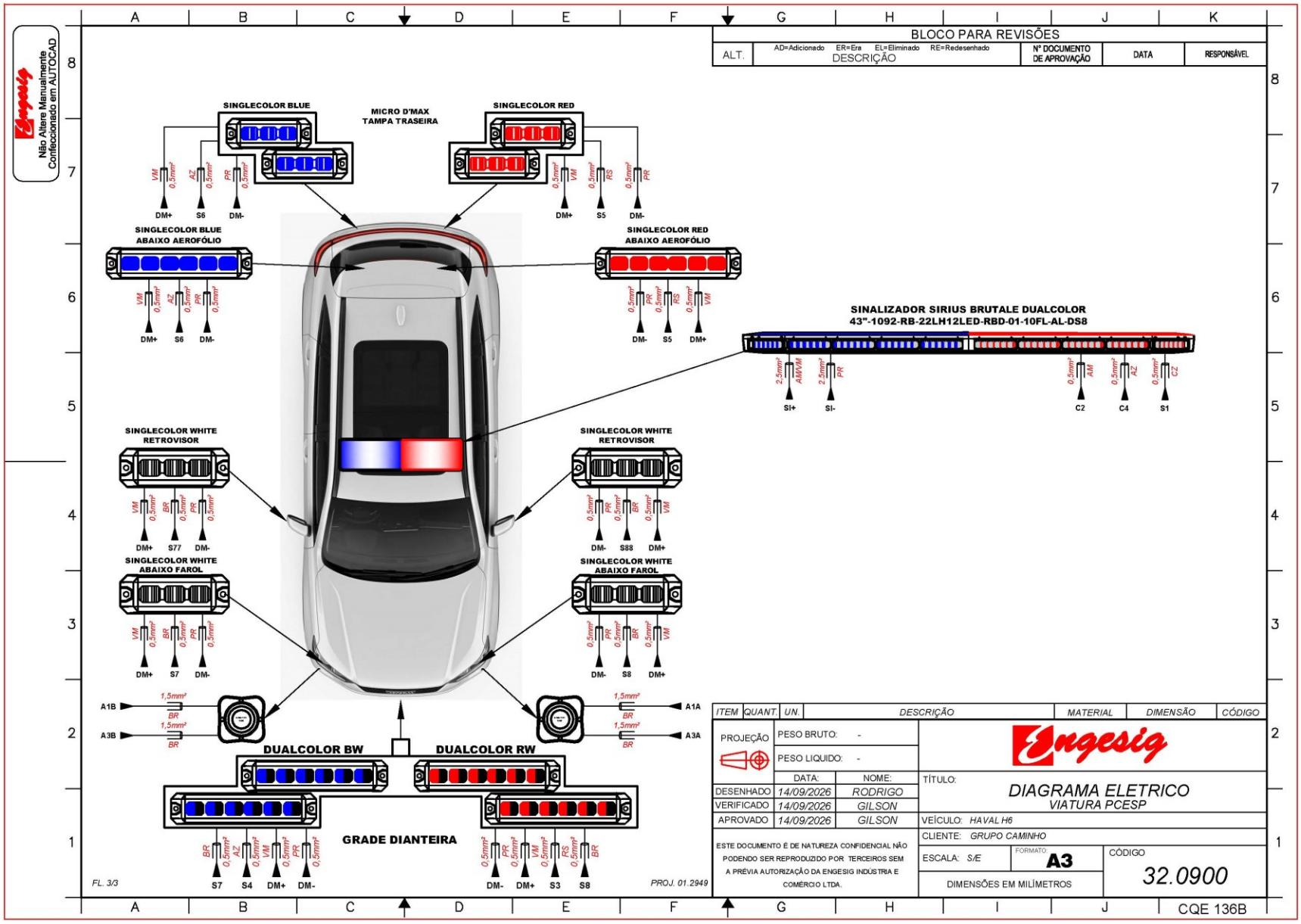
CLIENTE: GRUPO CAMINHO

ESCALA: S/E FORMATO: A3

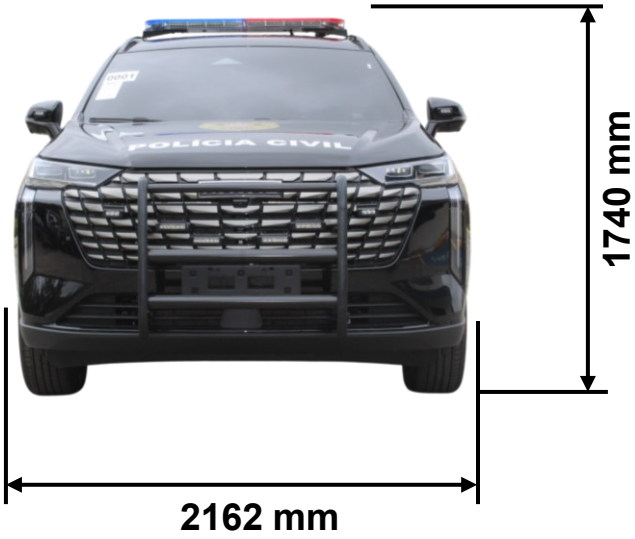
DIMENSÕES EM MILÍMETROS

CÓDIGO 32.0900

CQE 136B


Engesig
Não Altere Manualmente
Confeccionado em AUTOCAD
BLOCO PARA REVISÕES
ALT.
AD=Adicionado ER=Era EL=Eliminado RE=Redesenhado
DESCRIÇÃO
Nº DOCUMENTO DE APROVAÇÃO
DATA
RESPONSÁVEL
SINGLECOLOR BLUE
MICRO D'MAX
TAMPA TRASEIRA
SINGLECOLOR RED
SINGLECOLOR BLUE
ABAIXO AEROFÓLIO
SINGLECOLOR RED
ABAIXO AEROFÓLIO
SINALIZADOR SIRIUS BRUTALE DUALCOLOR
43"-1092-RB-22LH12LED-RBD-01-10FL-AL-DS8
SINGLECOLOR WHITE
RETROVISOR
SINGLECOLOR WHITE
ABAIXO FAROL
DUALCOLOR BW
DUALCOLOR RW
GRADE DIANTEIRA
FL. 3/3
PROJ. 01.2949
ITEM QUANT. UN. DESCRIÇÃO MATERIAL DIMENSÃO CÓDIGO
PROJEÇÃO
PESO BRUTO: -
PESO LIQUIDO: -
DATA: NOME:
DESENHADO 14/09/2026 RODRIGO
VERIFICADO 14/09/2026 GILSON
APROVADO 14/09/2026 GILSON
ESTE DOCUMENTO É DE NATUREZA CONFIDENCIAL NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO POR TERCEIROS SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DA ENGESIG INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.
Engesig
TÍTULO:
DIAGRAMA ELETRICO
VIATURA PCESP
VEÍCULO: HAVAL H6
CLIENTE: GRUPO CAMINHO
ESCALA: S/E
FORMATO A3
CÓDIGO 32.0900
DIMENSÕES EM MILÍMETROS
CQE 136B





Comprimento total	4820 mm
Altura	1740 mm
Largura	2162 mm

Engesig

Termo de garantia

A ENGESIG Indústria e Comércio Ltda., concede a garantia do veículo transformado e aos produtos nele instalados pelo período de 36 meses contra quaisquer defeitos nos produtos e peças de adaptação, bem como no funcionamento de dispositivos pertencentes a esta transformação.

A ENGESIG Indústria e Comércio Ltda., restringe sua responsabilidade unicamente ao conserto ou substituição das peças defeituosas gratuitamente, durante a vigência desta garantia. À garantia se tornará inválida se esta transformação sofrer danos resultantes de:

✓Uso inadequado, ligação imprópria ou alteração realizada por pessoas não autorizadas;

✓Uso impróprio ou imperícia do motorista / usuário;

✓Transporte inadequado ou sofrido acidente durante o uso.

Este certificado não abrange itens originais do veículo cobertos pela garantia de fabrica e aparelhos específicos cobertos pelos fabricantes dos mesmos.

Cliente: Polícia Civil do Estado de São Paulo

Data da saída: _____ / _____ / _____ **Nota Fiscal Nº:** _____

Veículo Transformado: GWM Haval H6 Viatura Caracterizada com Cela - PCESP

Nº do Chassi: _____ **Carimbo:**

Para maiores informações sobre a rede de assistência técnica acesse o site www.engesig.com.br ou o link. Adaptação Veicular | Engesig | Brasil .



SAC

(11) 4723-8020

sac@engesig.com.br

Av. Katsuji Kitaguchi, 351

Vila São Francisco

Mogi das Cruzes/SP

CEP: 08735-285

vendas@engesig.com.br

(11) 4723-8020

Este Manual acompanha o Manual original do veículo GWM Haval H6.

As orientações deste Manual referem-se somente a particularidades do veículo GWM Haval H6 Viatura Carcterizada com Cela - PCESP. As informações deste Manual, substituem os tópicos coincidentes do Manual do Proprietário.

Outras informações sobre o veículo devem ser consultadas junto ao Manual do Proprietário.

Apresente este Manual sempre que se dirigir à rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas GWM, para que lhe sejam prestados os serviços ou orientações relativos ao veículo.