

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



Ford Pro™
Serviço Móvel



Transit Furgão L3H3

Em parceria com a Ford Motor Company do Brasil, a Engesig adaptadora de veículos especiais, tem o orgulho em propor ao proprietário deste veículo, um produto com todas as garantias de fábrica Ford, para o modelo Transit Serviço Móvel, produzido dentro dos mais rigorosos padrões de qualidade com Certificação ISO 9001 e validado pela fábrica Ford Motor Company do Brasil.

Este Manual foi desenvolvido para auxiliá-lo a conhecer seu veículo, para que você possa usufruir com a máxima segurança das transformações executadas no veículo original.

Antes da utilização do veículo e dos itens adaptados, recomenda-se a leitura deste manual com atenção.

Algumas instruções deste manual são apresentadas em destaque, em razão da sua importância onde serão representadas pelos símbolos abaixo.

A Engesig Indústria e Comércio Ltda., reserva-se ao direito de, a qualquer tempo, revisar, modificar, ou alterar qualquer modelo de sua adaptação, sem prévio aviso em razão de modificações técnicas ou comerciais sem prejudicar as características do veículo. Nenhuma dessas ações gerará por si qualquer obrigação ou responsabilidade para a Engesig.

Sempre confira as características específicas do veículo que você adquiriu.



ATENÇÃO!

Este símbolo aparece junto a um texto que alerta sobre cuidados para evitar danos pessoais e aos acessórios.



NOTA!

Este símbolo aparece junto a um texto que alerta sobre cuidados necessários para o bom funcionamento do veículo e acessórios.



CONTEÚDO

SISTEMA ELÉTRO ELETRÔNICO EMBARCADO

Gerador de Energia Bivolt	Seção 1
Compartimento do Gerador	Seção 1.1
Conexão do Cabo de Energia e Acionamento do Gerador	Seção 1.2
Desligando o Gerador	Seção 1.3
Segurança e Cuidados Especiais com o Gerador	Seção 1.4
Em Caso de Emergência	Seção 1.5
Tomada de Captação Externa de Energia	Seção 2
Conexão do Cabo de Captação Externa de Energia	Seção 2.1
Faróis de Área	Seção 3
Sistema de Iluminação Interna	Seção 4
Central Elétrica	Seção 5
Componentes da Central Elétrica	Seção 5.1
Auto Transformador	Seção 5.2
Fonte 12Vcc – 32A	Seção 5.3
Fusíveis de Proteção	Seção 5.4
BPV – Relé Monitor de Tensão e Contadoras	Seção 5.5
Tomadas Elétricas 110Vca e 220Vca	Seção 6
Quadro de Disjuntores	Seção 7

CONTEÚDO

EQUIPAMENTOS

Compartmento de Serviços	Seção 8
Bancadas de Serviços	Seção 8.1
Armários	Seção 8.2
Torno de Bancada	Seção 8.3
Moto Esmeril	Seção 8.4
Compressor de Ar	Seção 8.5
Reservatório para Óleo de Motor Desgastado	Seção 8.6
Macaco Hidráulico	Seção 8.7
Carrinho Esteira	Seção 8.8
Rampas Plásticas	Seção 8.9

ACESSÓRIOS

Reservatório de Água para Lavagem	Seção 9
Porta Papel-Toalha	Seção 10
Estribo Lateral	Seção 11
Mini Ventilador Oscilante	Seção 12

MANUTENÇÃO

Limpeza e Cuidados com o Veículo	Seção 13
Diagrama Elétrico	Seção 14

CONTEÚDO

Certificado de Garantia

Seção 15

Rede de Assistência Técnica

Seção 16

O Veículo é equipado com um Gerador de Energia Monofásico modelo Toyama TG6500CXR Bivolt 115 / 230V de 6,0 KVA, instalado na lateral esquerda. Possui acionamento manual, tanque de combustível com capacidade para 25L de Gasolina e Carter com capacidade de 1.1L de Óleo Motor 10W30.

Para efetuar a troca de óleo do motor da unidade geradora, manutenção e abastecimento de combustível, o acesso é feito através da Porta Lateral Externa. Para manutenção nos demais componentes, o acesso é pelo Compartimento Interno de Serviços.

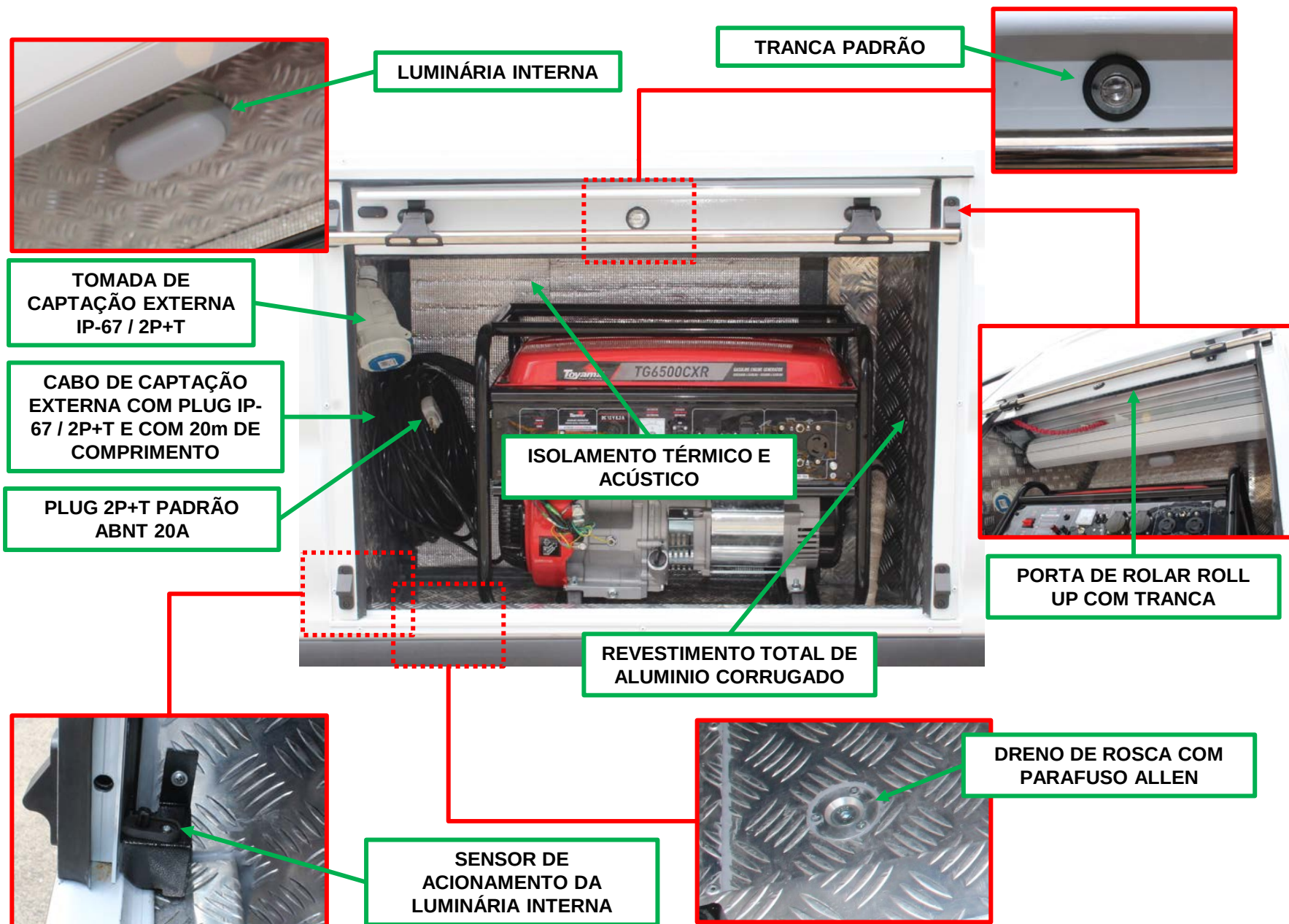


ATENÇÃO!

O Gerador produz ruídos que passam dos 82dB sendo prejudicial ao Sistema Auditivo, evite ficar muito próximo. Somente opere o Gerador com a porta do compartimento **aberta**, mantendo o Gerador em uso contínuo por no máximo **5:00h**. Desligue o Gerador ao atingir esta autonomia e religue-o após **30 minutos** de intervalo.

A utilização por **período maior do que 5 horas** poderá gerar aquecimento excessivo do equipamento podendo danificar seus componentes por estar confinado em ambiente fechado mesmo possuindo ventilação, e pode causar também fadiga mecânica das peças e perda da garantia.





**ATENÇÃO!**

Desligue o Gerador de Energia e também o Disjuntor DJ1 de 32A antes de efetuar qualquer manutenção neste equipamento ou nos aparelhos embarcados no veículo.

A manutenção deve ser executada somente por técnicos habilitados.

Modificações ou consertos nos Sistemas Elétrico e Mecânico do Gerador, efetuados de maneira incorreta ou por pessoa não habilitada, podem causar anomalias de funcionamento com risco de incêndio.

Não limpe o Gerador e o compartimento despejando água diretamente, limpe somente com panos levemente umedecidos com água.

Não utilize produtos à base de solventes ou petróleo para a limpeza do gerador e do compartimento, risco de incêndio por conta do uso destes produtos.

Considere instalar um extintor de incêndio do tipo CO² ou ABC próximo ao local do Gerador quando o mesmo estiver em funcionamento.





1. Desative o disjuntor DJ1 32A.



2. Desenrole o Cabo de Captação Externa de Energia.



3. Conecte o plug macho de 3 pinos na tomada de saída 230V do Gerador.



4. Conecte o plug 2P+T na tomada de Captação Externa no interior do compartimento.



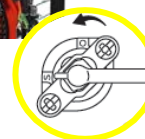
5. Posicione a chave seletora do Gerador na posição 230V.



6. Certifique-se de que o disjuntor original do Gerador está ativado.



7. Abra a válvula de combustível do Gerador.



8. Dê a partida manual no Gerador conforme o manual do fabricante.



9. Reative o Disjuntor DJ1 32A.



NOTA:

Fique atento. Ao desligar o Gerador, recolha e guarde o Cabo de Captação Externa, desative o Disjuntor DJ1 32A e feche a válvula de combustível do Gerador.



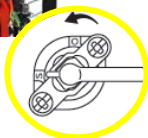
1. Desligue o Gerador manualmente.



6. Enrole o Cabo de Captação Externa e realoque-o no suporte.



2. Feche a válvula de combustível do Gerador.



7. Desative o disjuntor DJ1 32A.



3. Desconecte o plug macho de 3 pinos da tomada de saída 230V do Gerador.



4. Desconecte o plug 2P+T na tomada de Captação Externa da tomada interna do compartimento.



5. Posicione a chave seletora do Gerador na posição central.

Leia as normas de segurança com atenção antes de operar ou executar a manutenção no Gerador.

NORMAS DE SEGURANÇA

- | | | |
|---|--|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Familiarize-se com o Manual de Instruções e com o Gerador.• O Gerador só funcionará com segurança, eficiência e confiabilidade se for operado corretamente. Muitos acidentes são causados pelo descumprimento de normas ou precauções simples e fundamentais.• As advertências deste manual são totalmente abrangentes. Caso um procedimento, método de trabalho ou técnica operacional seja utilizada, a qual não se recomenda, certifique-se que não afete a segurança do operador ou funcionamento do Gerador.• Nunca deixe objetos inflamáveis perto do Gerador.• Cuidado com os gases do escapamento, pois são altamente prejudiciais à saúde. | <ul style="list-style-type: none">• Saiba como desligar o Gerador em caso de emergência (Seção 1.5).• Saiba utilizar todos os controles do gerador, bem como os aparelhos alimentados pelo mesmo.• Tenha certeza de que, todos os que forem operar o Gerador estejam devidamente treinados.• Mantenha crianças e animais longe do Gerador enquanto ele estiver em funcionamento.• Tenha cuidado quando estiver próximo ao Gerador, o mesmo possui peças que são giratórias e/ou estão quentes durante o seu funcionamento.• Por razões de segurança, recomenda-se que este equipamento seja mantido e reparado por uma Assistência Técnica Autorizada TOYAMA, ou um técnico / eletricista qualificado e familiarizado com os | <p>códigos, normas e regulamentos aplicáveis. O operador também deve cumprir esses códigos, normas e regulamentos.</p> <ul style="list-style-type: none">• A fumaça de exaustão (escapamento) do motor contém agentes tóxicos. Esses agentes tóxicos são perigosos, se inalados, podem causar inconsciência ou até mesmo morte.• Mantenha mãos, pés, roupas, etc... distantes de ventoinhas e outras peças móveis ou quentes. Jamais retire a proteção de qualquer correia ou ventoinha quando a unidade estiver funcionando.• O fluxo adequado e livre de ar de ventilação e refrigeração é essencial em qualquer ambiente que abrigue o Gerador, visando evitar o acúmulo de gases nocivos e garantir o |
|---|--|---|

funcionamento correto do Gerador.

- Não altere a instalação nem permita o bloqueio das disposições de ventilação, pois isso pode afetar gravemente a segurança e o funcionamento do Gerador.
- Inspecione regularmente o Gerador e imediatamente repare ou substitua todas as peças gastas, danificadas ou defeituosas utilizando somente peças TOYAMA.
- Antes de executar qualquer manutenção no Gerador, desconecte os cabos da bateria para evitar ativação acidental. Desconecte o cabo da bateria indicado pela palavra NEGATIVO ou símbolo (-).
- Antes de executar a manutenção deste equipamento (e equipamentos relacionados) assegure que todos os suprimentos de tensão estejam desativados em sua fonte. O descumprimento desta resultará em risco de choque elétrico.

- Enxugue imediatamente quaisquer respingos ou vazamento de combustível ou óleo.
- Verifique se não há nenhum material combustível no compartimento do Gerador, sobre ou próximo do mesmo, uma vez que pode haver incêndio ou explosão. Mantenha as áreas próximas do gerador limpas e isentas de resíduos.
- Inspecione frequentemente o sistema de combustível da unidade e repare qualquer vazamento imediatamente.
- Nunca ligue o Gerador caso algum vazamento de combustível seja detectado.

DESLIGAMENTO DE EMERGÊNCIA

1. Desative o Disjuntor DJ1 32A no Quadro de Disjuntores Interno;
2. Desative o Disjuntor do painel;
3. Desligue a Chave de Ignição;



DISJUNTOR - DJ 1 32A DO QUADRO INTERNO



O veículo possui 1 (uma) Tomada de Captação Externa para rede monofásica **110V / 220V + T** localizada na lateral esquerda do Compartimento do Gerador. Para ligação junto a Rede Urbana, deve-se utilizar o cabo com plug 2P+T com 20m de comprimento localizado abaixo da tomada.

Utilize a Tomada de Captação Externa conforme a disponibilidade do local de utilização da Rede Urbana, devendo ser utilizada a tomada padrão ABNT correta. Preferencialmente desligue o Disjuntor DJ1 de 32A instalado no Quadro de Disjuntores (**Seção 7**) antes de realizar a conexão da Captação Externa de energia para evitar danos aos equipamentos embarcados e em seguida, após a conexão, verifique a tensão da Rede e religue o Disjuntor DJ1 de 32A.

**ATENÇÃO!**

Antes de conectar o cabo de Captação Externa, verifique se a tensão da Rede Urbana conectada é de 110Vca ou 220Vca, caso não seja, não conecte a Rede.

**ATENÇÃO!**

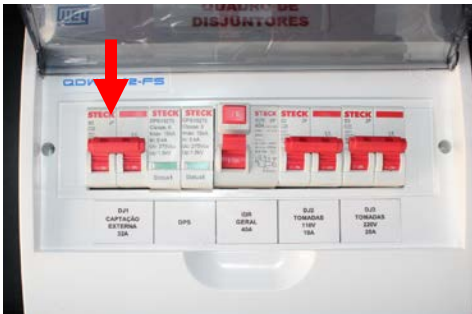
A inversão da sequência de fases da Tomada de Captação Externa pode ocasionar a queima dos aparelhos embarcados.



1. Desenrole o Cabo de Captação Externa e conecte o plug 2P+T na tomada interna.



2. Conecte o plug de 3 pinos padrão ABNT na tomada da Rede Urbana.



2. Ative o Disjuntor DJ1 de 32A.

Após o uso, desligue o Disjuntor DJ1 32A e em seguida desconecte o Cabo de Captação Externa e realoque-o no suporte.

**ATENÇÃO!**

Antes de conectar o Cabo de Captação Externa, verifique se a tensão da Rede Urbana conectada é de 110Vca ou 220Vca, caso não seja, não conecte a Rede.

O veículo possui 3 (três) Faróis de Áreas direcionais instalados nas laterais e na parte traseira do teto. O acionamento é feito através dos interruptores instalados no painel da Bancada de Serviços direita.

**NOTA:**

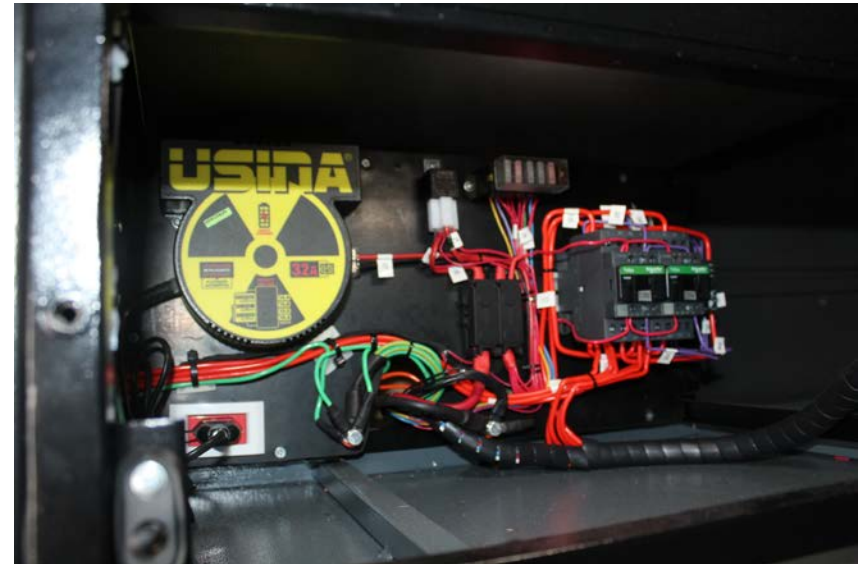
Fique atento. Os Faróis de Áreas, consomem energia das Baterias Originais, verifique periodicamente o nível de tensão das baterias.

O veículo possui iluminação interna composta por 6 (seis) luminárias em LED's de alta potência e 2 (duas) luminárias originais do veículo. O acionamento é feito através dos interruptores instalados no painel da Bancada de Serviços direita.

**NOTA:**

Fique atento. As Luminárias Internas, consomem energia das Baterias Originais, verifique periodicamente o nível de tensão das baterias.

Localizada no compartimento superior do armário lateral esquerdo, sendo de fácil localização e acesso. A Central Elétrica possui os equipamentos de gerenciamento e monitoramento dos Sistemas Elétricos 12Vcc, 110Vca e 220Vca embarcados no veículo.



ATENÇÃO!

Desligue o Gerador de Energia e também o Disjuntor DJ1 de 32A antes de efetuar qualquer manutenção na Central Elétrica ou nos aparelhos embarcados no veículo.

A manutenção deve ser executada somente por técnicos habilitados.

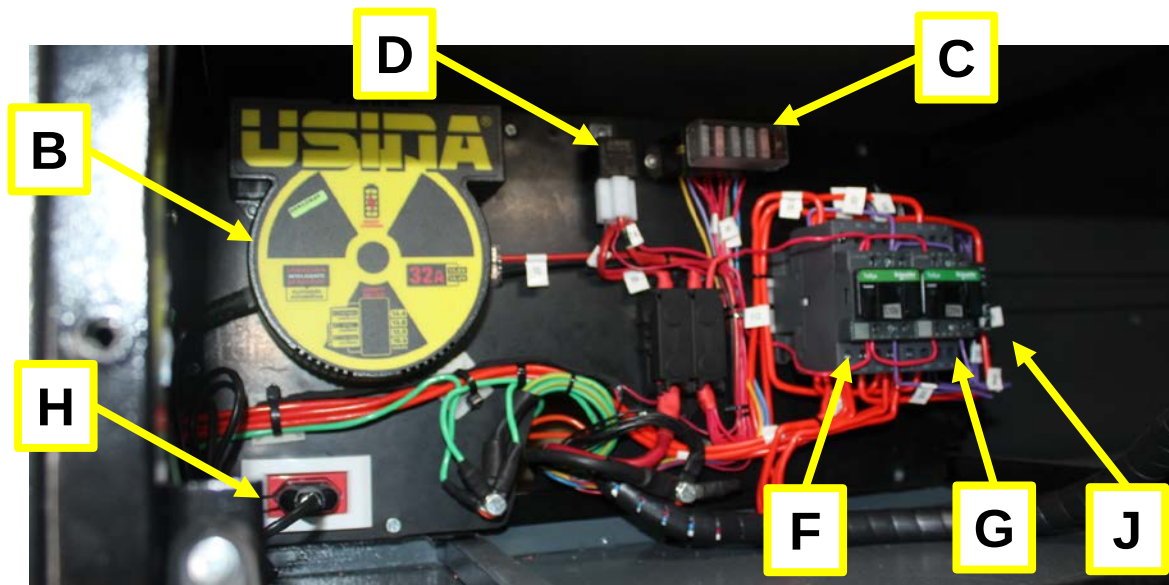
Modificações ou consertos no Sistema Elétrico, efetuados de maneira incorreta ou por pessoa não habilitada, podem causar anomalias de funcionamento com risco de incêndio.

Não limpe o compartimento despejando água diretamente, limpe somente com panos levemente umedecidos com água.

Não utilize produtos à base de solventes ou petróleo para a limpeza do compartimento, risco de incêndio por conta dos gases oriundos destes produtos.

Considere instalar um extintor de incêndio do tipo CO² ou ABC próximo ao local da Central Elétrica.





- A. Auto Transformador – 5 KVa;
- B. Fonte DC de 32A;
- C. Fusíveis de Proteção;
- D. Relé Chave - Geral 40A;
- E. Disjuntor de Proteção 32A do Auto Transformador;
- F. Contatora 110Vca;
- G. Contatora 220Vca
- H. Tomada da Fonte DC;
- I. Luminária Interna;
- J. BPV – Relé Monitor de Tensão;



O Sistema Elétrico 110Vca e 220Vca embarcado no veículo é alimentado por 1 (um) Auto Transformador de 5KVa instalado na Central Elétrica que recebe energia via Captação Externa e do Gerador. Tem a função de alterar os níveis de tensão elétrica dos sistemas via Captação Externa de Energia ou via Gerador, seja para aumentar ou diminuir a tensão dos circuitos.



Fonte USINA - modelo bi-volt 12Vcc – 32A:

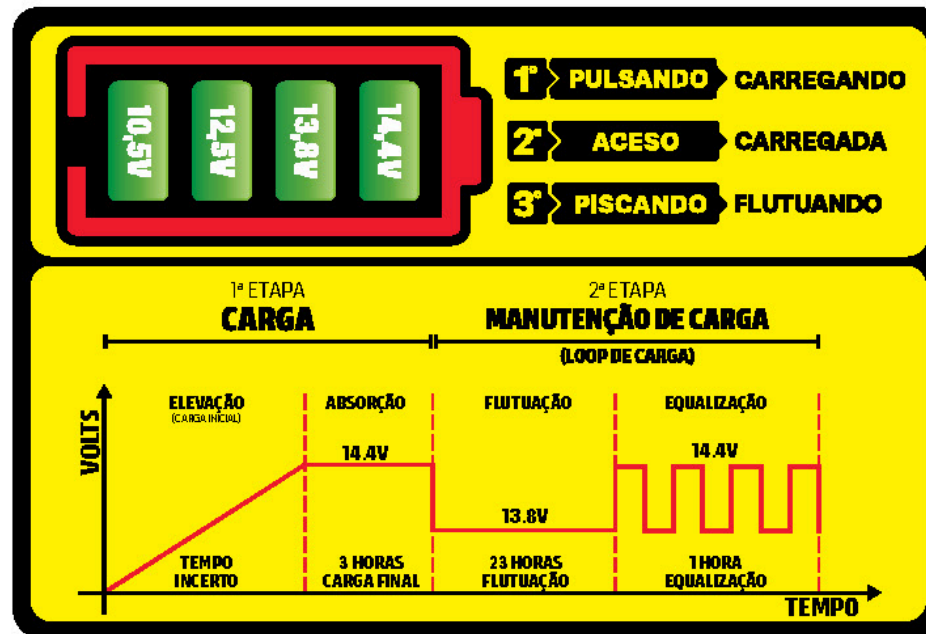
A Fonte Usina fica instalada na Central Elétrica e é alimentada pelo Auto-Transformador. Possui tensão de entrada de 124Vca / 220Vca e tensão de saída 12Vcc. Tem como principal função, o carregamento das Baterias Originais e alimentação dos consumidores 12Vcc quando o veículo estiver desligado e conectado à Captação Externa de Energia ou ao Gerador.

1. Saída Terminal Positivo;
2. Saída terminal Negativo;
3. Cabo de Energia;
4. Display Smart Charger;
5. Cooler - Ventilação;
6. Saída de Ar;

**NOTA!**

Para maiores informações, consulte o Manual do Fabricante.

Display Smart Charger:

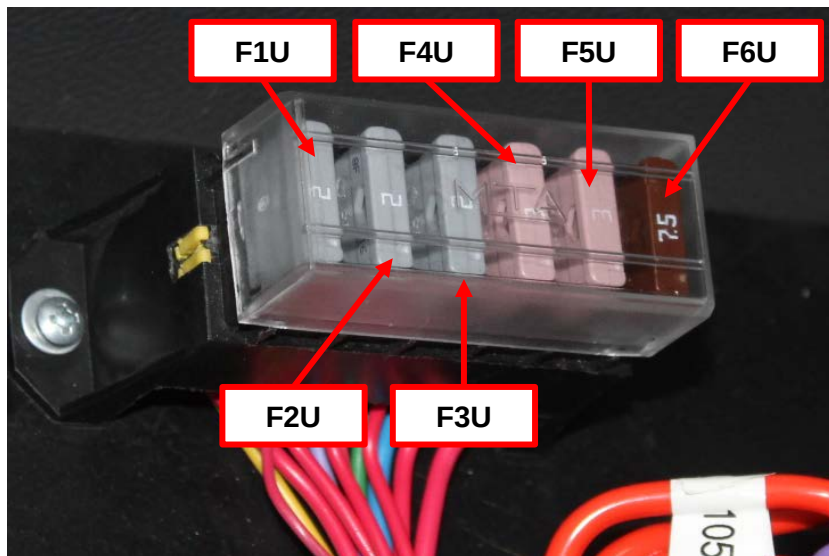
**ATENÇÃO!**

Há casos em que a Bateria deverá ser substituída por uma nova quando:

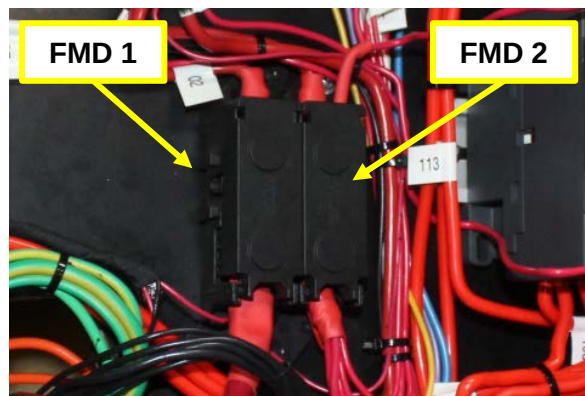
1. Caso ocorra de após 24 horas de carga a Bateria não atingir a tensão de 14,4V e não entrar no ciclo de flutuação, pode ser indício de fim da vida útil da Bateria.
2. Caso a Bateria atingir a tensão de 14,4V, entrar no ciclo de flutuação, mas não conseguir “segurar” a carga, também indica o fim de sua vida útil.

NOTA!

Para maiores informações, consulte o Manual do Fabricante.



POSIÇÃO	TIPO	AMPÉRE	CIRCUITO
F1U	UNIVAL	2A	ILUMINAÇÃO 12V DO SALÃO
F2U	UNIVAL	2A	ILUMINAÇÃO COMP. GERADOR
F3U	UNIVAL	2A	ILUMINAÇÃO EXTERNA
F4U	UNIVAL	3A	ILUMINAÇÃO CENTRAL ELÉTRICA
F5U	UNIVAL	3A	VENTILADOR OSCILANTE
F6U	UNIVAL	7,5A	ILUMINAÇÃO INTERNA 110/220V
FMD 1	MIDVAL	40A	FUSÍVEL GERAL
FMD 2	MIDVAL	40A	FONTE 12Vcc

**ATENÇÃO!**

Desligue o Gerador de Energia ou Captação Externa e também o Disjuntor DJ1 de 32A antes de efetuar qualquer manutenção na Central Elétrica ou nos aparelhos embarcados no veículo.

Nunca substitua os fusíveis por outros de maior capacidade, isso pode causar sérios danos ao sistema elétrico ou ao veículo.

Nunca execute a manutenção elétrica ou substituição dos fusíveis, com os equipamentos ligados.



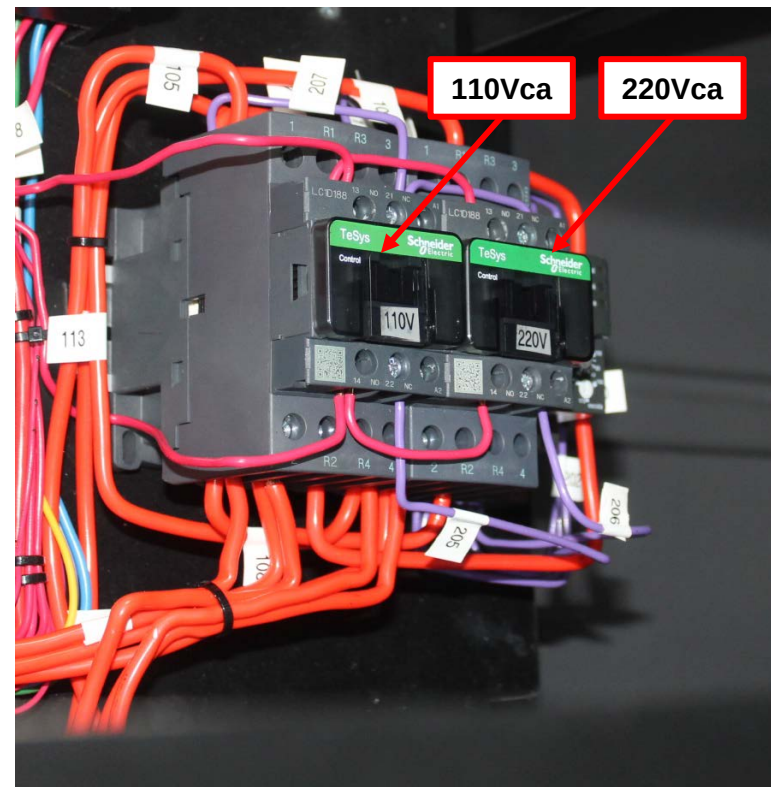
Relé Monitor de Tensão:

Os Sistemas Elétricos 110Vca e 220Vca, possuem um Relé Regulador e Monitor de Tensão configurado para o sistema das adaptações existentes no veículo. As regulagens no painel do Relé não devem ser alteradas.

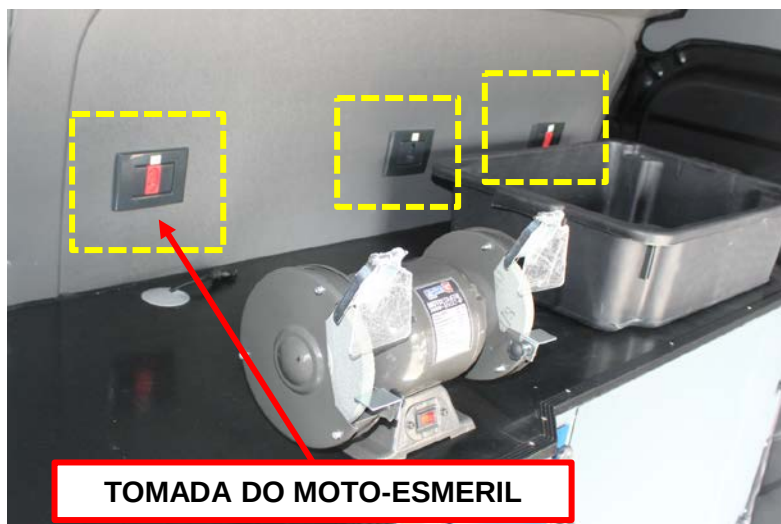


Contadoras 110Vca e 220Vca:

Os Sistemas Elétricos 110Vca e 220Vca, são controlados e protegidos por 2 (duas) Contadoras instaladas na Central Elétrica. A principal função destas Contadoras é atuar como interruptores, permitindo ou interrompendo a passagem de corrente elétrica nos circuitos.



As Tomadas Elétricas **110Vca** (10A) e **220Vca** (20A) são alimentadas pelo Auto Transformador de 5KVca instalado na Central Elétrica.



220Vca – 20A



110Vca – 10A



O Quadro de Disjuntores dos Sistemas Elétricos 110Vca e 220Vca fica instalado no armário superior esquerdo ao lado da Central Elétrica.



ATENÇÃO!

Desligue o Gerador de Energia ou Captação Externa e também o Disjuntor DJ1 de 32A antes de efetuar qualquer manutenção Elétrica ou nos aparelhos embarcados no veículo.

Nunca substitua os Disjuntores por outros de maior capacidade, isso pode causar sérios danos ao sistema elétrico ou ao veículo.

Nunca execute a substituição dos Disjuntores, com a rede de Captação Externa ligada bem como com o Gerador em operação.





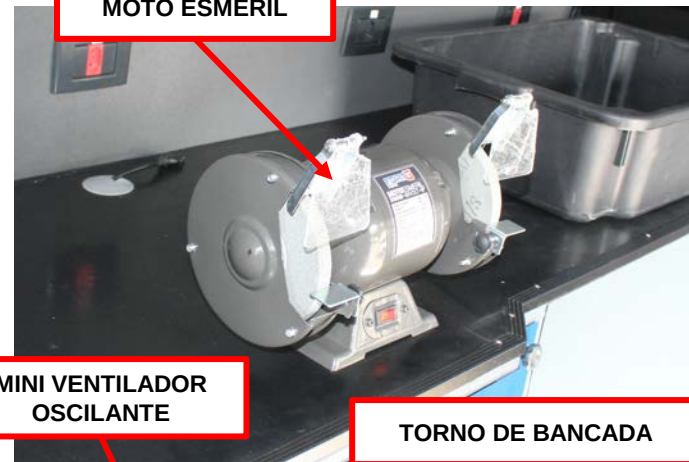
RAMPAS PLÁSTICAS



CARRINHO ESTEIRA



MOTO ESMERIL



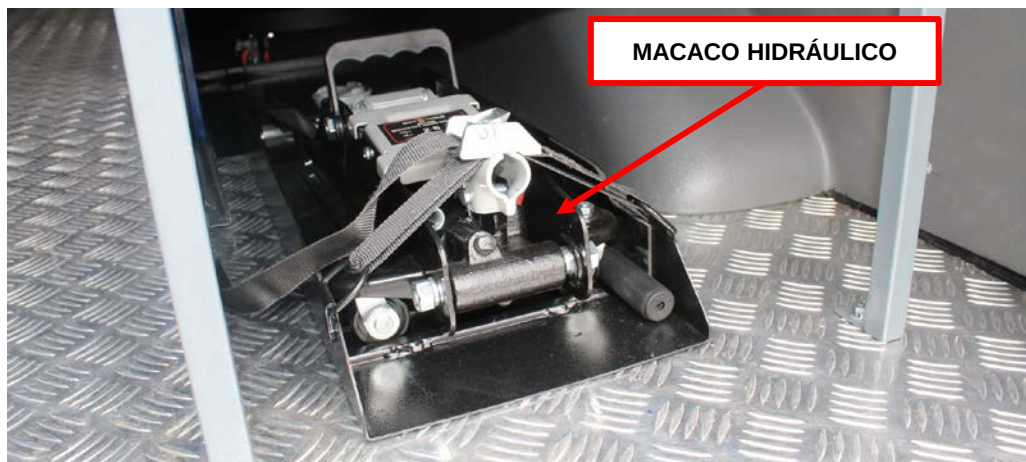
MINI VENTILADOR
OSCILANTE



TORNO DE BANCADA



MACACO HIDRÁULICO



COMPRESSOR DE AR



As Bancadas de Serviços são confeccionadas em estruturas e chapas de aço. Possuem pintura nas cores cinza e azul bem como revestimentos de borracha nos balcões.



Para ter acesso ao interior dos compartimentos de manutenção inferiores, basta retirar os manípulos roscados

Os Armários são confeccionados em estruturas e chapas de aço. Possuem pintura nas cores cinza e azul, gaveteiros, compartimentos de materiais e portas com fechaduras por chaves.

**NOTA!**

Ao trafegar com o veículo, mantenha as portas e gavetas fechadas e travadas.

Acomode as ferramentas e materiais no interior dos compartimentos e gavetas de modo organizado e se possível em caixas apropriadas para este fim.



O Torno de Bancada (morsa) modelo Sparta está fixado na Bancada de Serviços direita, é fabricado em ferro-fundido e possui base giratória com trava, abertura total de 72mm e base bigorna.

**NOTA!**

Ao término da utilização do Torno de Bancada, feche os mordentes deixando um espaço de aproximadamente 5mm, dessa forma, a dilatação dos mordentes ocorre sem a quebra do material.

O Moto Esmeril modelo Fort-G FG050 6" está fixado na Bancada de Serviços esquerda, é fabricado em ferro-fundido e possui chave liga-desliga e chave seletora de tensão. A chave seletora de tensão está configurada para 220Vca por tanto, utilize somente alimentação de 220Vca neste equipamento.

**CABO DE ALIMENTAÇÃO****CHAVE LIGA - DESLIGA****CHAVE SELETORA DE TENSÃO****TABELA DE ESPECIFICAÇÕES**

Potência Absorvida	360W • 1/2HP
Potência Útil	200W
Rotação máxima vazio	3570R.P.M.
Rotação máxima com carga	3090R.P.M.
Tensão	127/220 Volts Bivolt
Frequência	60HZ
Corrente	1,75A
Temperatura para trabalho	80°C
Nível de ruído	55dB
Tensão nominal	127/220V
Rebolo 1	150x16x12,7mm 36 grãos 6x5/8x1/2"
Rebolo 2	150x16x12,7mm 60 grãos 6x5/8x1/2"
Diâmetro do Rebolo	6"
Dimensões da embalagem	370x223 x 197mm
Peso	6,45kg
Composição do Enrolamento do Motor	Cobre

ATENÇÃO!

Desligue o Gerador de Energia ou Captação Externa e também o Disjuntor DJ1 de 32A antes de efetuar qualquer manutenção no Moto Esmeril.

Não utilize luvas, roupas largas, roupas soltas, mangotes largos e soltos, adornos e etc... ao operar o Moto Esmeril, risco de acidentes. Utilize sempre os EPI's descritos no manual do fabricante.

Não opere o Moto Esmeril com produtos inflamáveis como: papel, madeira, tecidos, plásticos, à base de solventes e gasosos próximos ao mesmo, risco de incêndio.



O Compressor de Ar modelo Tekna CP8022CB está fixado no assoalho do Compartimento de Serviços. Possui motor elétrico com tensão de alimentação de 220Vca, potência de 2 HP, capacidade do reservatório de 20 L, compressor do tipo pistão com pressão máxima de 8 BAR e volume de óleo de 270 ml. Este equipamento está configurado para utilizar somente alimentação de 220Vca.

**ATENÇÃO!**

Desligue o Gerador de Energia ou Captação Externa e também o Disjuntor DJ1 de 32A antes de efetuar qualquer manutenção no Compressor.

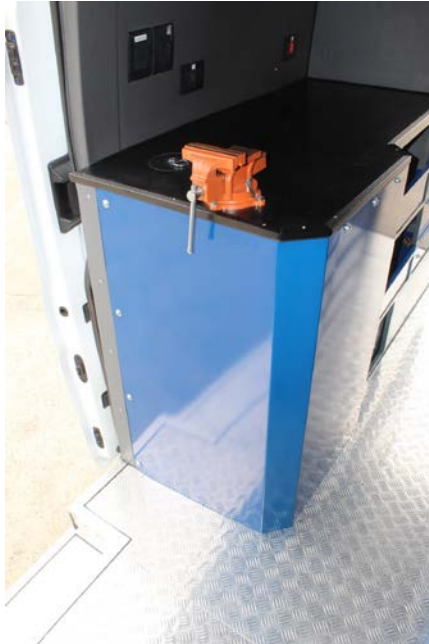
Utilize sempre os EPI's descritos no manual do fabricante.

Não opere o Compressor sem a capa de proteção do motor, risco de acidenete.

Para maiores informações, consulte o manual do fabricante.



O Reservatório para Óleo de Motor Desgastado é composto por um Tambor de Aço com capacidade para 200 L de resíduos de óleo. Para ter acesso ao tambor, basta retirar os parafusos de fixação do compartimento.

**ATENÇÃO!**

Óleo de motor desgastado é considerado resíduo sólido **inflamável** com baixo grau de inflamabilidade, evite faíscas próximas ao tambor e mantenha a tampa da boca de despejo sempre fechada.

Somente despeje óleo de motor desgastado no tambor, jamais despeje outro tipo de material, pois pode haver risco de reação química e combustão.

Descarte o óleo de motor desgastado do tambor em local apropriado conforme a Resolução **CONAMA 362 / 2005**.

O peso do tambor totalmente cheio de óleo desgastado é de aproximadamente 180Kg, considere manuseá-lo com o auxílio de outra pessoa.

Ao menor sinal de vazamento de óleo, sane o vazamento e limpe imediatamente.



O Macaco Hidráulico modelo Sigma SGT2025 está fixado na região traseira do Compartimento de Serviços, abaixo do armário direito. É fixado sobre um suporte de aço SAE1020 com pintura eletrostática preta e com cintas do tipo Levifix para amarração.

Possui capacidade de levantamento de 2,5 TN e elevação máxima de 385 mm.

**ATENÇÃO!**

Mantenha o Macaco Hidráulico fixado e travado no suporte quando não estiver em uso e ao trafegar com o veículo.

Tenha cuidado ao manusear este equipamento, risco de acidentes por prensamento das mãos.

Jamais ultrapasse o limite de peso indicado, risco de acidentes graves.

Ao utilizar o Macaco Hidráulico, certifique-se de que o veículo esteja calçado, engrenado e com o freio-de-mão acionado.

O Carrinho Esteira para Mecânico confeccionado em chapa e estrutura de aço com pintura na cor azul, está fixado na porta traseira direita através de cintas do tipo Levifix e anéis de amarração de aço sendo de fácil manuseio e remoção.

**ATENÇÃO!**

Mantenha o Carrinho Esteira fixo e devidamente preso com as cintas no seu local de fixação quando não estiver em uso e ao trafegar com o veículo.

Ao utilizar o carrinho, certifique-se de que o veículo esteja estabilizado com os devidos calços nas rodas, engrenado e com o freio-de-mão acionado.



As Rampas Plásticas estão fixadas na região traseira do Compartimento de Serviços, na lateral do armário esquerdo, são apoiadas no assoalho e fixadas por cintas do tipo levifix. Possuem altura máxima de 220 mm, comprimento total de 900 mm e capacidade de peso de 2,5 TN.

**ATENÇÃO!**

Mantenha as rampas fixadas e travadas no local de fixação quando não estiverem em uso e ao trafegar com o veículo.

Utilize estes equipamentos em áreas planas sem declives e aclives.

Ao posicionar qualquer veículo sobre as rampas, certifique-se de que o veículo esteja calçado, engrenado e com o freio-de-mão acionado.

Jamais ultrapasse o limite de peso indicado, risco de acidentes graves.



O veículo possui um Reservatório de Água do tipo Corote com capacidade para 25 L de água potável para lavagem, instalado na região traseira do Compartimento de Serviços, fixado na estrutura lateral do armário direito sobre um suporte de aço com parafusos e rebites de aço. Possui 1 (uma) Boca de Abastecimento com dispenser para sabão líquido e 1 (uma) ducha higiênica para lavagem.

**ATENÇÃO!**

Abasteça o Reservatório de Água somente com água potável.

Não utilize a água potável estocada neste Reservatório para ser consumida, o consumo desta água pode ser prejudicial à saúde.

Acima do Reservatório de Água para lavagem, fica fixado o Porta Papel Toalha, confeccionado em chapa e tubo de aço SAE 1020 com pintura eletrostática preta e fixado por meio de parafusos auto-atarraxantes na lateral do armário.

**ATENÇÃO!**

Não utilize o Porta Papel Toalha para apoio no embarque e desembarque no veículo, risco de acidentes por desprendimento da peça e queda do usuário.

O veículo possui 1 (um) Estribo lateral confeccionado em estruturas de aço SAE1020 e chapas de alumínio xadrez com pintura eletrostática preta, fixado na longarina direita do veículo, através de suportes metálicos, parafusos sextavados M8, prisioneiros de rosca M12, arruelas lisas e porcas auto-travantes M12.

O Estribo Lateral proporciona aos usuários do veículo o embarque e desembarque de forma ergonômica e segura.

**ATENÇÃO!**

Não utilize o Estribo Lateral para apoiar objetos ou para reboque, utilize apenas para o embarque e desembarque de usuários no veículo.

O veículo possui 1 (um) mini ventilador Oscilante interno de tensão 12Vcc, instalado na região frontal do Compartimento de Serviços e é alimentado somente pelo Sistema de Captação Externa de Energia e pelo Gerador. O acionamento é feito através do interruptor instalado no painel da Bancada de Serviços direita.





Limpeza Interna do Compartimento de Serviços:

Para a limpeza, retire os detritos de sujeira e em seguida deve ser utilizado um pano umedecido com água e sabão neutro, nunca despeje água no interior do Compartimento

Lavagem Externa:

A lavagem externa do veículo, deve ser feita com sabão neutro e água sem jatos fortes e sem esponjas e produtos abrasivos. Não deve ser utilizado nenhum produto a base de solvente para a limpeza externa do veículo.

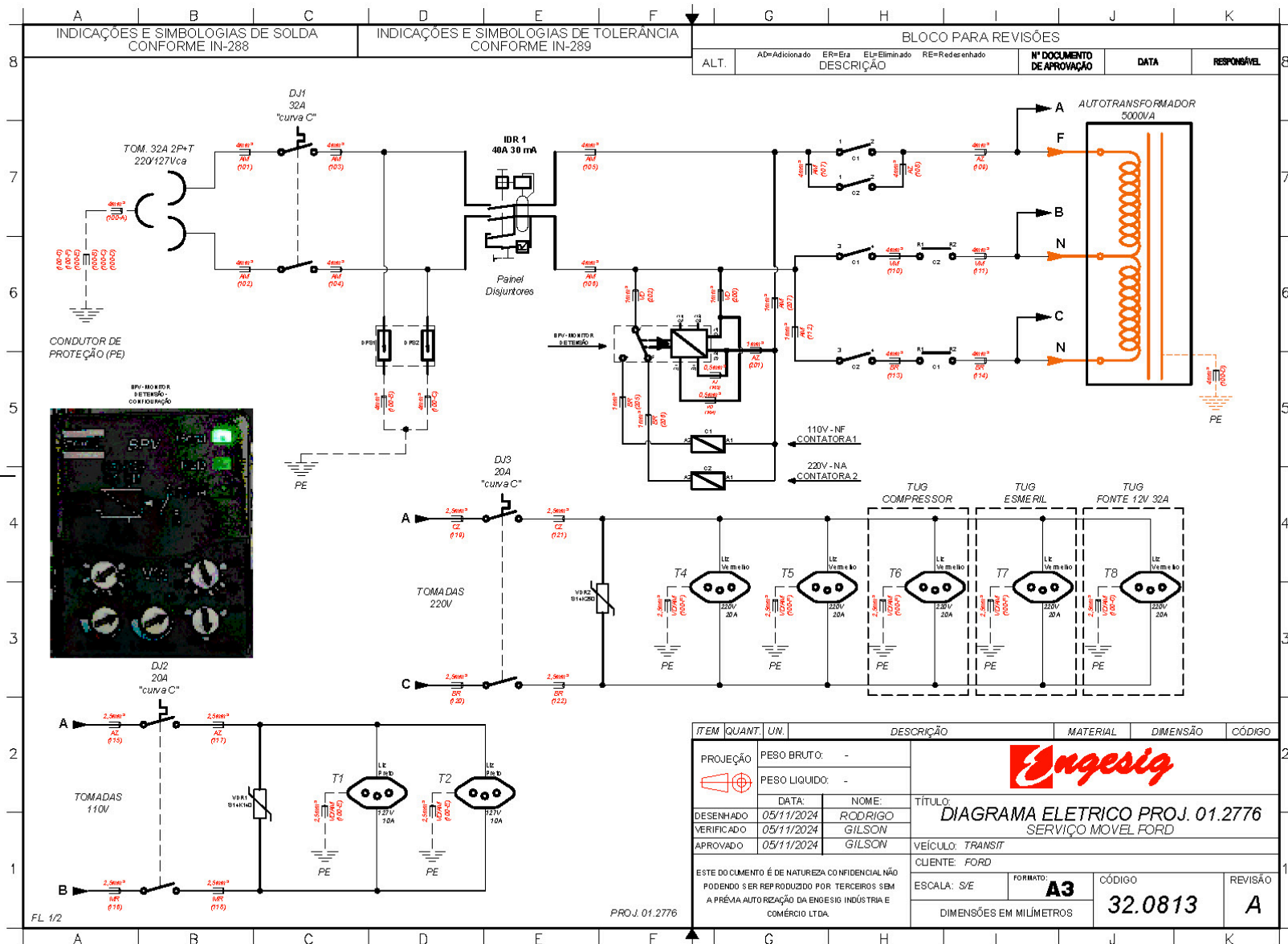
Limpeza Interna dos Compartimentos com instalações elétricas:

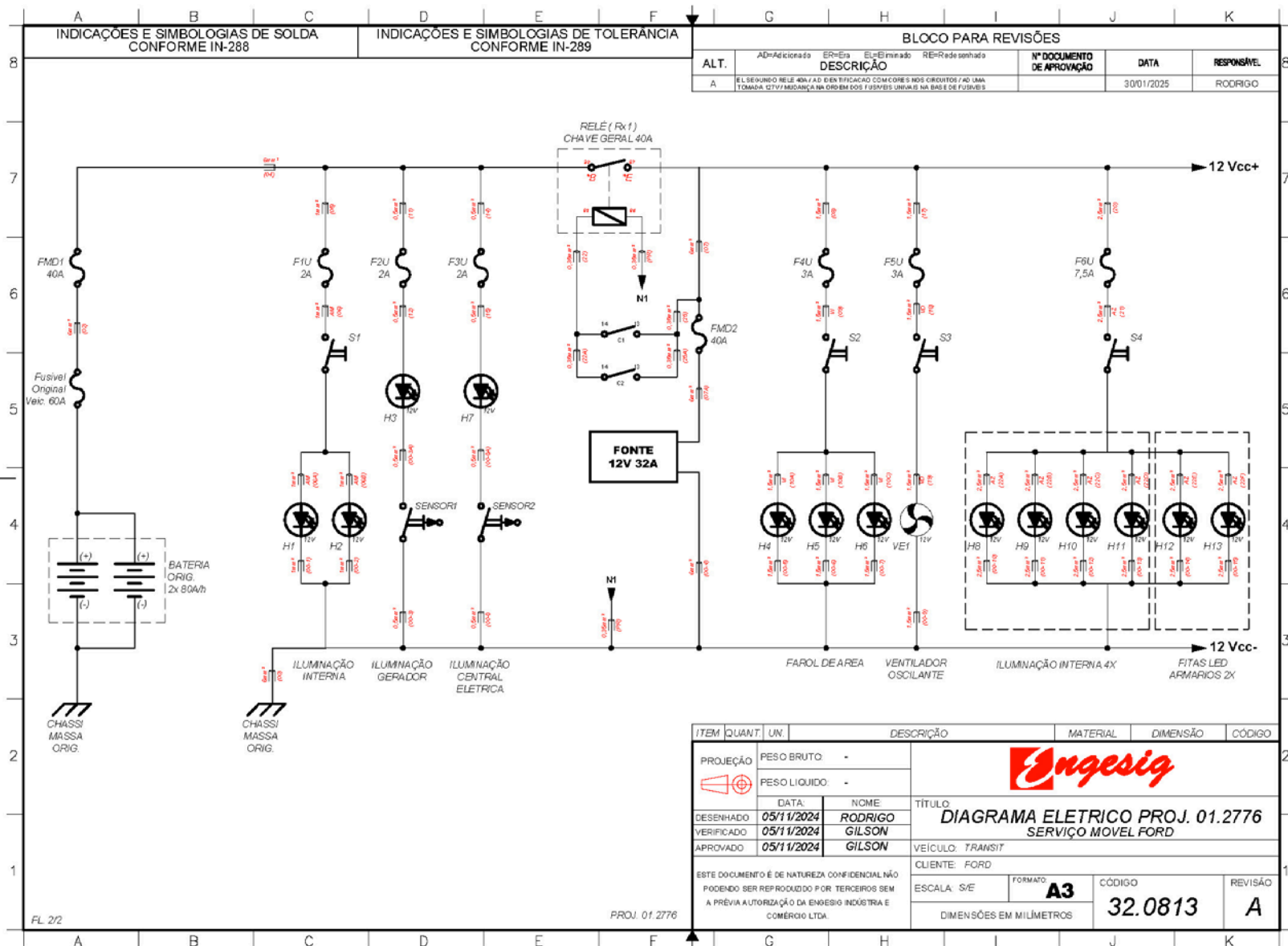
Para a limpeza, retire os detritos de sujeira e em seguida deve ser utilizado um pano levemente umedecido com água, nunca despeje água no interior dos Compartimentos.



Etiquetas (QRCode, Sac e Consumo de Energia):

Etiquetas sobre a coluna de fixação da porta dianteira esquerda na parte inferior e porta-luvas.







Termo de garantia

A ENGESIG Indústria e Comércio Ltda., concede a garantia do veículo transformado e aos produtos nele instalados pelo período de 12 meses contra quaisquer defeitos nos produtos e peças de adaptação, bem como no funcionamento de dispositivos pertencentes a esta transformação.

A ENGESIG Indústria e Comércio Ltda., restringe sua responsabilidade unicamente ao conserto ou substituição das peças defeituosas gratuitamente, durante a vigência desta garantia. À garantia se tornará inválida se esta transformação sofrer danos resultantes de:

- ✓Uso inadequado, ligação imprópria ou alteração realizada por pessoas não autorizadas;
- ✓Uso impróprio ou imperícia do motorista / usuário;
- ✓Transporte inadequado ou sofrido acidente durante o uso.

Este certificado não abrange itens originais do veículo cobertos pela garantia de fabrica e aparelhos específicos cobertos pelos fabricantes dos mesmos.

Cliente: Ford Motor Company do Brasil

Data da saída: / / **Nota Fiscal N°:**

Veículo Transformado: Transit Furgão L3H3 – Serviço Móvel

Nº do Chassi: _____ Carimbo: _____

Para maiores informações sobre a rede de assistência técnica acesse o site www.engesig.com.br ou o link. [Adaptação Veicular | Engesig | Brasil](#) .



Av. Katsuji Kitaguchi, 351

Vila São Francisco

Mogi das Cruzes/SP

CEP: 08735-285

vendas@engesig.com.br

(11) 2672-9033

Este Manual acompanha o Manual original do veículo Ford Transit Furgão L3H3.

As orientações deste Manual referem-se somente a particularidades do veículo Ford Transit Furgão – Serviço Móvel. As informações deste Manual, substituem os tópicos coincidentes do Manual do Proprietário.

Outras informações sobre o veículo devem ser consultadas junto ao Manual do Proprietário.

Apresente este Manual sempre que se dirigir à rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Ford Motor Company do Brasil, para que lhe sejam prestados os serviços ou orientações relativos ao veículo.