

MANUAL DO PROPRIETÁRIO



100% ELECTRIC



JAC e-JS4

Viatura de Patrulhamento com Cela
GCM – Foz do Iguaçu

f ENGESIG

@ENGESIG

(11) 2672.9033 / (11) 4723.8020

Engesig

WWW.ENGESIG.COM.BR



ATENÇÃO



ESTE VEÍCULO É 100% ELÉTRICO. TODAS AS ADAPTAÇÕES ELETRO-ELETRÔNICAS EXECUTADAS NESTE VEÍCULO SÃO ALIMENTADAS APENAS PELA BATERIA 12V, NÃO TENDO NENHUMA LIGAÇÃO NAS BATERIAS DE ALTA TENSÃO.

PARA SEGURANÇA E PRESERVAÇÃO DO VEÍCULO, É IMPERATIVO QUE SEJAM SEGUIDAS AS ORIENTAÇÕES DE USO E SEGURANÇA DESCRITAS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO ORIGINAL FORNECIDO PELO FABRICANTE DO VEÍCULO.

EM CASO DE INCÊNDIO, ABANDONE IMEDIATAMENTE O VEÍCULO E CHAME OS BOMBEIROS RELATANDO AO OPERADOR ATENDENTE QUE SE TRATA DE **INCÊNDIO EM VEÍCULO ELÉTRICO (VE)**.

A Engesig adaptadora de veículos especiais, tem o orgulho em propor ao proprietário deste veículo, um produto com todas as garantias de fábrica Engesig, para o modelo JAC e-JS4 Viatura de Patrulhamento com Cela – GCM Foz do Iguaçu PR, produzido dentro dos mais rigorosos padrões de qualidade com Certificação ISO 9001.

Este Manual foi desenvolvido para auxiliá-lo a conhecer seu veículo JAC e-JS4 Viatura de Patrulhamento com Cela. Para que você possa usufruir com a máxima segurança das transformações executadas no veículo original.

Antes da utilização do veículo e dos itens adaptados, recomenda-se a leitura deste manual com atenção.

Algumas instruções deste manual são apresentadas em destaque, em razão da sua importância onde serão representadas pelos símbolos abaixo.



ATENÇÃO!

Este símbolo aparece junto à um texto que alerta sobre cuidados para evitar danos pessoais e aos acessórios.



NOTA:

Este símbolo aparece junto à um texto que alerta sobre cuidados necessários para o bom funcionamento do veículo e acessórios.



CONTEÚDO

SISTEMA ELÉTRICO ELETRÔNICO EMBARCADO

Sinalização Visual	Seção 1
Sinalizador de Teto	Seção 1.1
Sinalizadores Dianteiros	Seção 1.2
Sinalizadores Traseiros	Seção 1.3
Sirene Eletrônica Maxfinder 100W 12V	Seção 2
Amplificador Maxfinder	Seção 2.1
Controlador de Mão das Sinalizações Visuais e Acústica	Seção 3
Teclas de Comandos do Controlador de Mão	Seção 3.1
Fixação do Controlador de Mão	Seção 3.2
Rádio Comunicador	Seção 4
Antena de Rádio UHF / VHF	Seção 5
Fusíveis de Proteção	Seção 6

EQUIPAMENTOS

Compartimento de Detidos	Seção 7
Revestimentos Laterais e do Assoalho	Seção 7.1
Divisória	Seção 7.2
Proteções dos Vidros e Tampa da Trava de Emergência	Seção 7.3
Drenos	Seção 7.4

CONTEÚDO

Luminária Interna	Seção 7.5
Sistema de Monitoramento da Cela	Seção 7.6
Compartimento do Estepe	Seção 7.7

ACESSÓRIOS

Etiquetas de Advertências e Avisos	Seção 8
Revestimentos dos Bancos	Seção 9
Grafismo	Seção 10

MANUTENÇÃO

Limpeza e Cuidados com o Veículo	Seção 11
Diagramas Elétricos e Layout's de Instalação	Seção 12
Especificações Técnicas do Veículo	Seção 13
Certificado de Garantia	Seção 14
Rede de Assistência Técnica	Seção 15

Veículo equipado com Sinalização Visual com tecnologia LED, composta por Sinalizador de Teto, Sinalizadores Dianteiros e Sinalizadores Traseiros. São acionados pelo Controlador de Mão Maxfinder instalado no console central do veículo e alimentados pelo Amplificador Maxfinder instalado na Divisória atrás do banco traseiro. Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.

SINALIZADOR DE TETO SIRIUS BRUTALE



SINALIZADORES DIANTEIROS MICRO DMAX



SINALIZADORES TRASEIROS MICRO DMAX

**NOTA!**

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O Sinalizador modelo Sirius Brutale é instalado no teto, possui formato aerodinâmico linear de perfil baixo e permite a visualização das luzes em 360°. É construído em estrutura de Policarbonato injetado nas cores Cristal, Azul e Vermelho com base em perfil de alumínio extrudado. Possui um conjunto de 22 módulos de LED's nas cores Branco, Azul e Vermelho com 3 Watts de potência para cada LED, distribuídos equitativamente por toda a extensão da barra de forma a permitir total visualização.

A fixação do aparelho é através de suportes e estruturas metálicas robustas, fixadas no rack de teto original do veículo por meio de parafusos e porcas sextavadas M6.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.

**NOTA!**

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Os Sinalizadores Dianteiros modelos Micro Dmax, estão instalados na grade do para-choque dianteiro, possuem tecnologia LED nas cores Branco, Azul e Vermelho com estrutura em alumínio injetado na cor preta, sendo fixados em suportes de alumínio com parafusos M4, arruelas lisas M4 e porcas auto-travantes M4.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.

**NOTA!**

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Os Sinalizadores Traseiros modelos Micro Dmax, estão instalados na região inferior da tampa do porta-malas, possuem tecnologia LED na cor Vermelha com estrutura em alumínio injetado na cor preta, sendo fixados na lataria da tampa com parafusos auto-atarraxantes.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.

**NOTA!**

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O veículo é equipado com Sinalização Acústica composta por 1 (uma) Sirene Eletrônica com speaker de potência 100W instalada na estrutura interna do cofre do motor, próxima da Bateria 12V, acionada pelo Amplificador Maxfinder. Possui pressão sonora de +/- 120 dB.

O Módulo Amplificador Maxfinder está instalado no lado esquerdo da Divisória atrás do banco traseiro e é alimentado pela Bateria Original.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.

**SPEAKER DE 100W****AMPLIFICADOR
MAXFINDER****NOTA!**

Fique atento. O sinalizador acústico, consome energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

**ATENÇÃO!**

Não fique frente ao speaker da sirene quando estiver em funcionamento, risco de danos ao sistema auditivo.

Não efetue a manutenção com o conjunto ligado à rede de alimentação, desconecte o borne negativo da Bateria Original do veículo antes de iniciar.

Para ter acesso ao Amplificador Maxfinder, basta rebater o encosto do banco traseiro.

**NOTA!**

Fique atento. Os Sistemas de Sinalização visual e acústica, consomem energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Características Técnicas:

- Estrutura em plástico de engenharia na cor cinza.
- Suporte traseiro com imã.
- 9 teclas em silicone translúcido.
- PTT (Push To Talk) lateral emborrachado.
- Indicação luminosa de função ativa.
- Iluminação do teclado.
- Indicação visual de nível do volume por *Bargraph*.
- Indicação visual de nível de tensão da bateria por *Bargraph*.
- Função One Hour Mode - sistema que desliga todos os sistemas elétricos embarcados caso o veículo esteja com o motor desligado por mais de 1 (uma) hora, função essa que auxilia na preservação da bateria 12V, funcionando como uma Chave Geral automática.
- Saídas analógicas +12Vcc (até 300ma).
- Entradas analógicas.
- Entrada de áudio (rádio) com controle de ganho digital.
- **Potência:** 100W
- **Standby:** <0 (ZERO) mA

HANDHELD CONTROLLER



Siren / Light Controller Maxfinder



NOTA;

Sempre que o controlador indicar bateria baixa, é recomendado dar a partida no veículo.



- Acionamento da sirene e alternância dos tons a cada toque na tecla.

1º toque – Yelp.

2º toque – Wail.

3º toque – Hiper-Yelp.

4º toque – Hi-Lo.

5º toque – Desliga a sirene.

Obs: Para desligar a sirene a qualquer momento, basta manter pressionada esta tecla por 2 (dois) segundos.



- Acionamento das luzes do Sinalizador de Teto e Sinalizadores Auxiliares Dianteiros.
- Diminui o volume da função “MEGAFONE”.
- Diminui a intensidade de iluminação do teclado.



- Acionamento das luzes do Sinalizador de Teto e Sinalizadores Auxiliares Dianteiros e Traseiros.
- Aumenta o volume da função “MEGAFONE”.
- Aumenta a intensidade de iluminação do teclado.

Ajuste da Intensidade Luminosa do Teclado

Diminuir – Pressione e mantenha pressionado a tecla “1” para diminuir / apagar.

Aumentar – Pressione e mantenha pressionado a tecla “2” para aumentar / acender.

Os níveis são indicados pelos leds no visor Bargraph.

Ajuste de volume da Função MEGAFONE

Diminuir – Pressione e mantenha pressionado a tecla “PTT” e em seguida aperte alternadamente a tecla “1” para diminuir o volume.

Aumentar – Pressione e mantenha pressionado a tecla “PTT” e em seguida aperte alternadamente a tecla “2” para aumentar o volume.

Os níveis serão indicados pelos leds no visor Bargraph.



- Acionamento da função “EMERGÊNCIA”, com acionamento das luzes do Sinalizador de Teto e Sinalizadores Auxiliares Dianteiros e Traseiros acionados juntamente com a sirene no tom “Hiper-Yelp, podendo os tons da sirene serem alternados pressionando a tecla “SIRENS”.
- Obs: Para desligar esta função a qualquer momento, basta manter pressionada esta tecla por 2 (dois) segundos.



- Acionamento da sirene no tom PIAL.



- Acionamento da sirene no tom HORN.



- Acionamento das luzes traseiras do Sinalizador de Teto na função Direcional. Sua função é indicar a direção do trânsito para outros veículos quando a viatura estiver parada em uma via.



- Acionamento das luzes dos Sinalizadores Dianteiros e da Barra de Sinalização de Teto:
 1º toque – aciona as luzes dos Sinalizadores Dianteiros + luz esquerda do Sinalizador de Teto ;
 2º toque – aciona as luzes dos Sinalizadores Dianteiros + luz direita do Sinalizador de Teto ;
 3º toque – aciona as luzes dos Sinalizadores Dianteiros + luzes centrais do Sinalizador de Teto ;
 4º toque – aciona as luzes dos Sinalizadores Dianteiros + luzes laterais e centrais do Sinalizador de Teto ;
 5º toque – desligamento das luzes;



- RADIO – Não habilitado para este veículo.



- PTT – Pressione esta tecla para falar ao MIC na função Megafone.



- Bargraph – Indica a animação utilizada na Barra de Sinalização, direcionamento de trânsito, intensidade da iluminação do teclado e volume da função Megafone.
- Função Indicador de Baixa Tensão da Bateria - mostrada no led 1 em ação piscante, emitindo um BIP a cada 15 segundos, o led para de piscar quando a bateria estiver em carregamento.
- Função Indicador de Carregamento da Bateria – mostrada no led 5 em ação piscante indicando que a Bateria está em estado de carregamento. Quando a Bateria estiver totalmente carregada, o led 5 permanecerá aceso sem ação piscante.

NOTA!



Fique atento. É recomendado que, ao acionar qualquer equipamento elétrico, deve-se manter o motor ligado para preservar a Bateria Original.

Após desligar o veículo, a Sinalização funcionará por até 1 hora.

O Controlador de Mão está fixado no console central do veículo à frente do controle marchas, através de um suporte metálico fixado na estrutura do console sendo de fácil acesso e utilização. A conexão RJ45 fica localizada dentro do console central onde para acessá-la deve-se desmontar o console.



O veículo é equipado com Rádio Comunicador modelo Motorola DGM 8000e VHF / FM, com chicotes instalados e passados juntamente com os chicotes originais do cofre do motor e painel interno, sendo alimentado pela bateria original 12V. É fixado no painel através de um suporte de aço SAE 1020 com pintura eletrostática preta.

O fusível de proteção está instalado no cofre do motor juntamente com os demais fusíveis das adaptações.



DGM 8000e VHF / FM

FUSÍVEL DE PROTEÇÃO



NOTA!

Fique atento. O Rádio Comunicador, consome energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

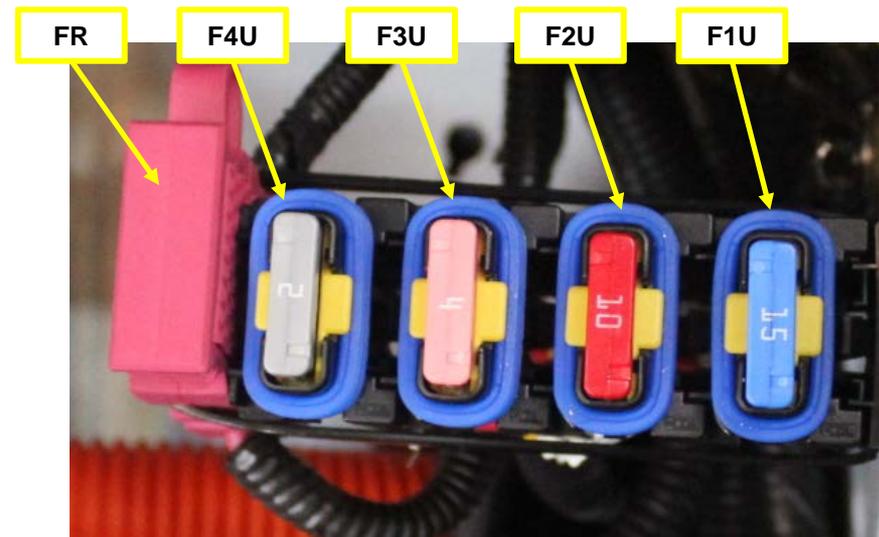


O veículo é equipado com Antena de Rádio Móvel UHF e VHF 1/4 de onda instalada sobre um suporte de aço SAE 1020 com pintura eletrostática preta fixado no rack de teto do veículo. Possui base NMO Injetada com haste flexível e conector Mini UHF.

**NOTA!**

Fique atento. O Rádio Comunicador, consome energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

COMPARTIMENTO DO COFRE DO MOTOR



POSIÇÃO	TIPO	AMPÉRE	CIRCUITO
F1U	UNIVAL	15	AMPLIFICADOR MAXFINDER
F2U	UNIVAL	10	SINALIZADOR DE TETO SIRIUS BRUTALE
F3U	UNIVAL	4	SINALIZADORES AUXILIARES
F4U	UNIVAL	2	LUMINÁRIA INTERNA / SISTEMA DE MONITORAMENTO
FR	-----	-----	RÁDIO COMUNICADOR

ATENÇÃO!

Nunca substitua os fusíveis por outros de maior capacidade, isso pode causar sérios danos ao sistema elétrico e/ou ao veículo.

Nunca execute a manutenção elétrica ou substituição dos fusíveis, com os equipamentos ligados.

O veículo possui um Compartimento de Detidos no porta-malas. O Compartimento possui revestimentos em PRFV (**Plástico Reforçado com Fibra de Vidro**) na cor cinza, Divisória de aço com visor de chapa perfurada, Compartimento para Estepe, Luminária Interna, Proteção da Trava de Emergência, Câmera de Monitoramento, Grades de Proteção dos Vidros Laterais e Vidro Vigia, Cintos de Segurança, Drenos e Calafetação completa.



Os Revestimentos Laterais são fixados através de rebites de alumínio do tipo Pop sobre os acabamentos originais do porta-malas. É fixado sobre revestimento o original, possui Drenos e Compartimento para o Estepe.



TAMPA DO COMPARTIMENTO DO ESTEPE COM TRINCO

**ATENÇÃO!**

Para a limpeza dos revestimentos, utilize somente água e detergente neutro. Não utilize produtos à base de solventes, álcool ou abrasivos.

A Divisória é construída em estrutura tubular e chapas de aço SAE1020 com pintura eletrostática cinza, fixada na estrutura do chassi do veículo através de reforços, parafusos, porcas e arruelas.

**ATENÇÃO!**

Para a limpeza da Divisória, utilize somente um pano limpo umedecido com água e detergente neutro. Não utilize produtos à base de solventes, álcool ou abrasivos.

Os vidros laterais e vidro vigia possuem proteções em chapas perfuradas de aço SAE1020 com pintura eletrostática cinza. A trava interna de abertura de emergência do trinco, possui proteção confeccionada em chapa de aço lisa com pintura eletrostática preta, fixada por rebites de alumínio do tipo Pop, impedindo a abertura da tampa pelos ocupantes no interior da cela.

**ATENÇÃO!**

Para a limpeza das Proteções, utilize somente um pano limpo umedecido com água e detergente neutro. Não utilize produtos à base de solventes, álcool ou abrasivos.

O Compartimento de Detidos possui 2 (dois) Drenos estrategicamente posicionados na região traseira, com tampas de parafusos Allen de cabeças chatas de fácil colocação e retirada.

**ATENÇÃO!**

Para a limpeza interna do Compartimento de Detidos, utilize somente um pano limpo umedecido com água e detergente neutro. Não utilize produtos à base de solventes, álcool ou abrasivos.

O Compartimento de Detidos possui 1 (uma) Luminária Interna com Câmera de Monitoramento embutida na lente. Possui tecnologia Led e proteção metálica confeccionada em chapa perfurada de aço SAE1020 com pintura eletrostática cinza.

**NOTA!**

Fique atento. A Luminária Interna, consome energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O veículo é equipado com Sistema de Monitoramento da Cela composto por 1 (um) espelho retrovisor monitor e 1 (uma) câmera instalada na Luminária Interna do Compartimento de Detidos. Todo o sistema possui tensão de 12V e é alimentado pela bateria 12V original do veículo.



LOCAL DA CÂMERA



NOTA!

Fique atento. O Sistema de Monitoramento, consome energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O Compartimento de Detidos possui local para acomodação do Estepe, com tampa basculante e sistema de tranca por chave. As chaves da tampa estão dispostas juntamente com a chave original do veículo.

**ATENÇÃO!**

Para a limpeza interna do Compartimento, utilize somente um pano limpo umedecido com água e detergente neutro. Não utilize produtos à base de solventes, álcool ou abrasivos.

As Etiquetas de Advertências e Avisos estão coladas na coluna “B” esquerda. Deve-se ler atentamente estas etiquetas antes de utilizar o veículo.



! CUIDADOS COM O GRAFISMO !

1. Na lavagem do veículo com lavadora de alta pressão, não direcionar o jato d'água sobre os adesivos.
2. Não utilizar produtos químicos na lavagem do veículo.
3. Não utilizar esponja ou similar sobre os adesivos.

Engesig

! CONSUMO DE ENERGIA !

ADVERTÊNCIA

Sempre que o veículo for permanecer parado por um período superior à 3 dias, deverá ser desconectado o borne da bateria (pólo negativo) visando melhor conservação da carga de bateria.

Engesig

Engesig

S A C

☎ **0800 773 3643**
(11)2672-9033
sac@engesig.com.br

Os bancos do veículo são revestidos com Courvin Automotivo Cinza removíveis confeccionados em material lavável, flexível e impermeável. Possuem reforços na região dos assentos e encostos onde há contato com armas.

**ATENÇÃO!**

Utilize água e sabão neutro para a lavagem dos revestimentos, não utilize produtos à base de solventes, água sanitária, álcool ou abrasivos para limpeza.

A aplicação do Grafismo segue o padrão conforme desenho de projeto e especificações do cliente.



IMAGEM MERAMENTE ILUSTRATIVA



ATENÇÃO!

O Grafismo aplicado no veículo, deve ser lavado somente com água e detergente neutro. Não utilize jato forte de água e ou produtos a base de solventes e abrasivos.



Limpeza dos Revestimentos dos Bancos:

Para a limpeza, utilize um pano limpo umedecido com água e sabão neutro. Não deve ser utilizado nenhum produto à base de solvente, álcool, água sanitária e abrasivos para a limpeza.

Nunca despeje água no interior da viatura.



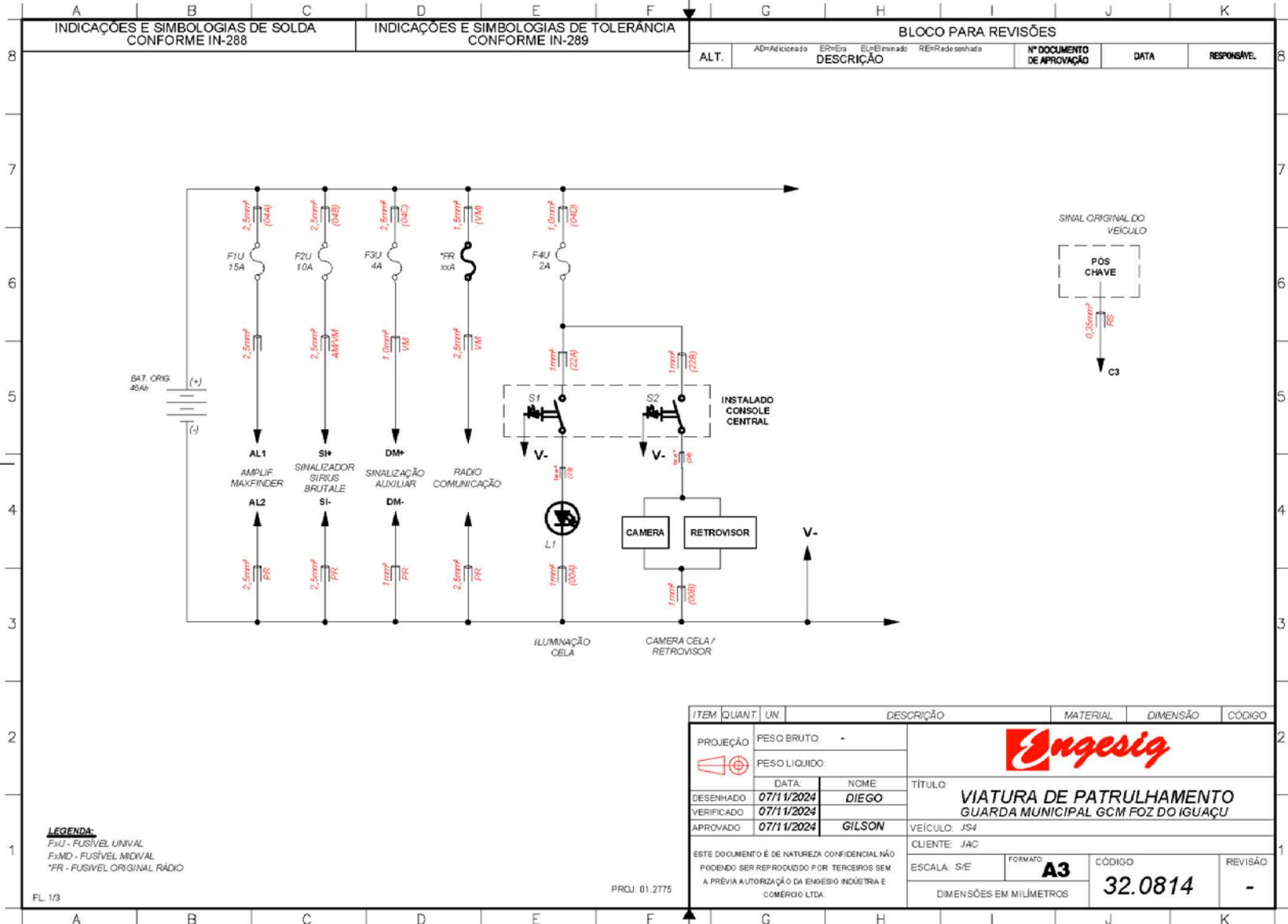
Limpeza do Compartimento de Detidos:

Para a limpeza, retire os detritos sólidos de sujeira e em seguida deve ser utilizado somente água e sabão neutro. Não deve ser utilizado nenhum produto à base de solvente, álcool, água sanitária e abrasivos para a limpeza.



Lavagem Externa:

A lavagem externa do veículo, deve ser feita com sabão neutro e água sem jatos fortes e sem esponjas e produtos abrasivos. Não deve ser utilizado nenhum produto à base de solvente para a limpeza externa do veículo.

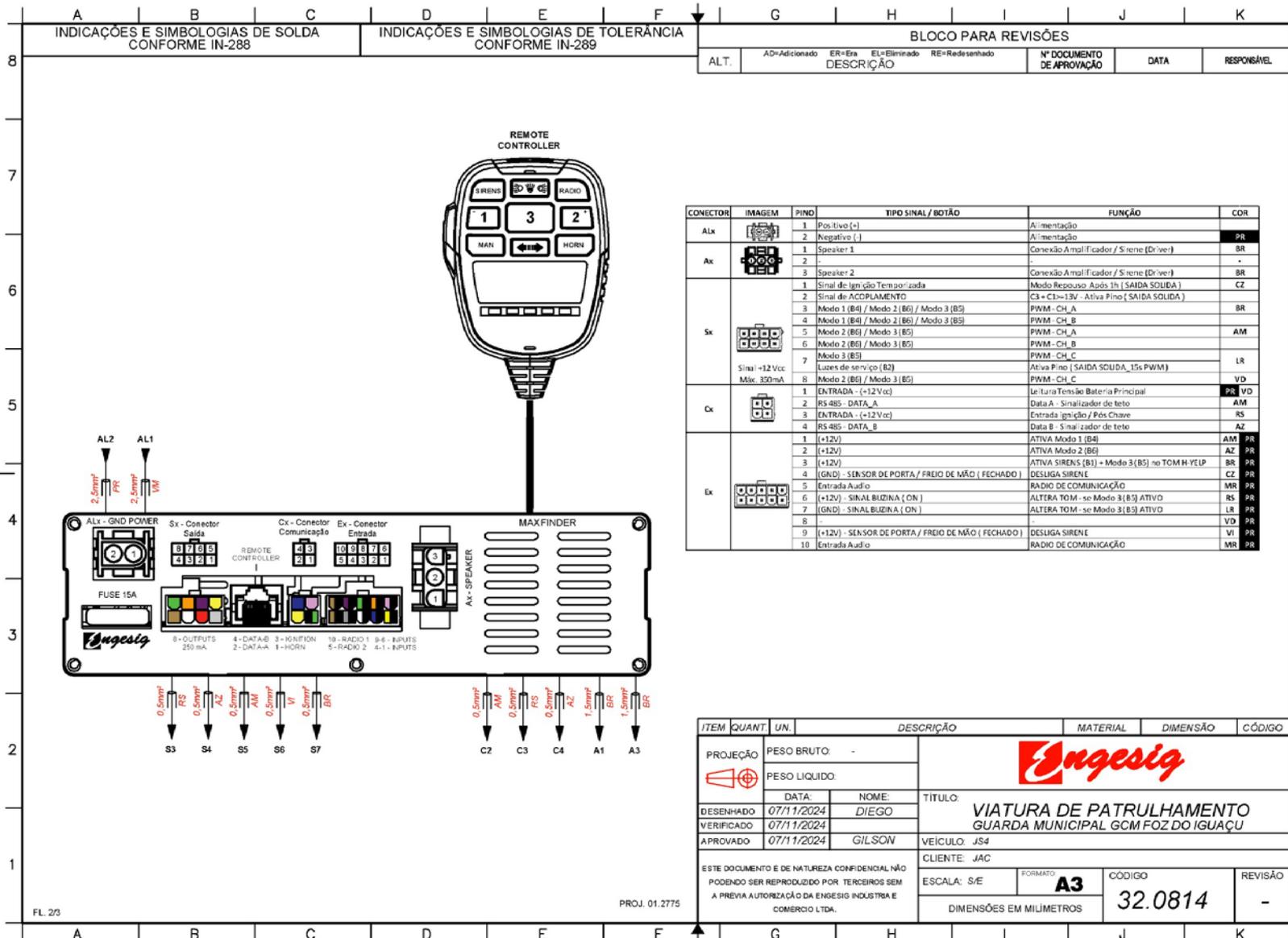


LEGENDA:
 F1U - FUSIVEL UNIVAL
 F2U - FUSIVEL MIDVAL
 *FR - FUSIVEL ORIGINAL RÁDIO

FL. 1/3

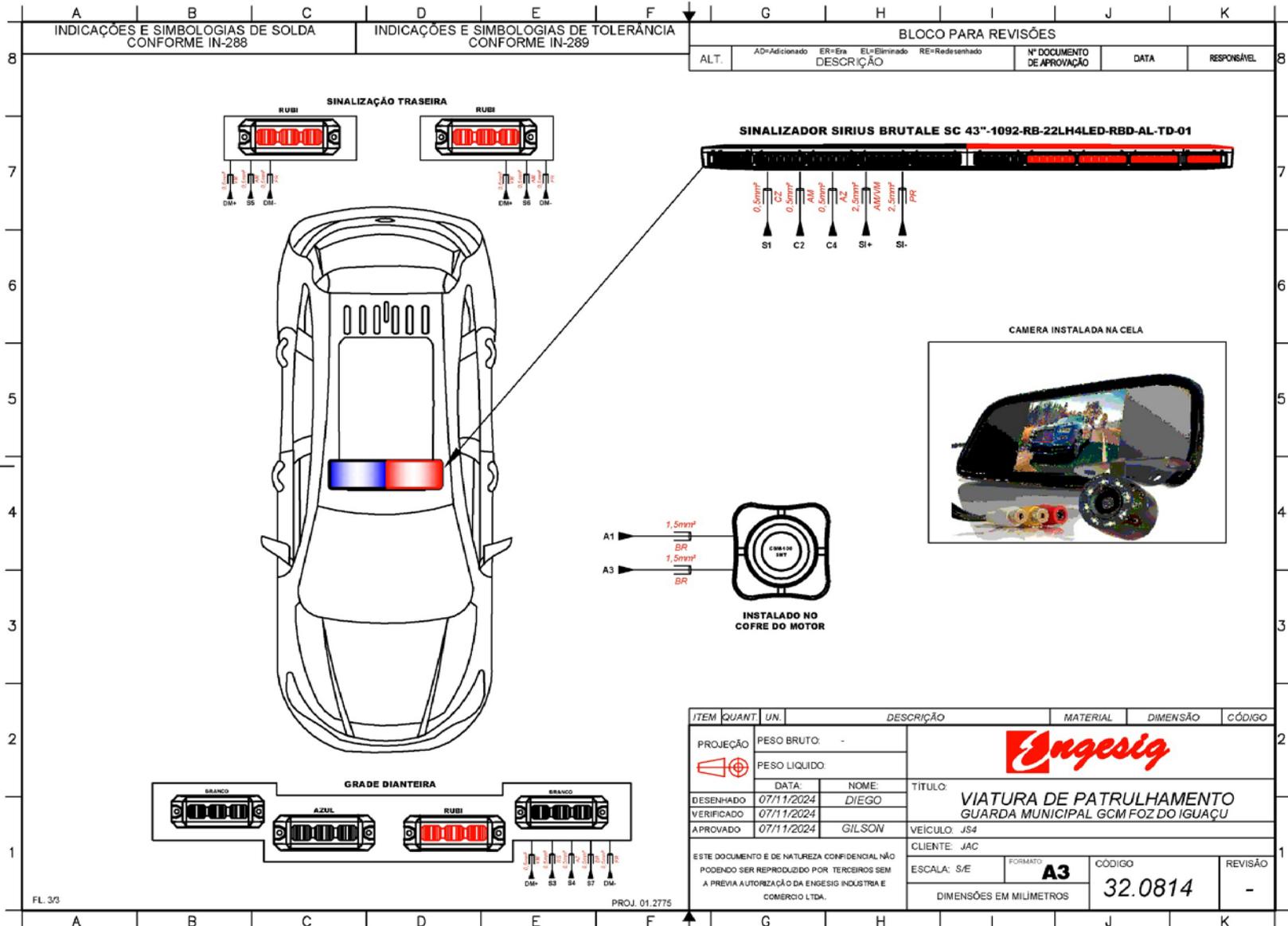
PROJ. 01.2775

ITEM	QUANT.	UN.	DESCRIÇÃO	MATERIAL	DIMENSÃO	CÓDIGO	
PROJEÇÃO			PESO BRUTO: -				
			PESO LIQUIDO:				
			DATA:	TÍTULO:			
DESENHADO			07/11/2024	VIATURA DE PATRULHAMENTO			
VERIFICADO			07/11/2024	GUARDA MUNICIPAL GCM FOZ DO IGUAÇU			
APROVADO			07/11/2024	VEICULO: JS4			
			GILSON	CLIENTE: JAC			
ESTE DOCUMENTO É DE NATUREZA CONFIDENCIAL NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO POR TERCEIROS SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DA ENGESIG INDUSTRIA E COMÉRCIO LTDA.			ESCALA: S/E	FORMATO: A3	CÓDIGO	REVISÃO	
			DIMENSÕES EM MILÍMETROS			32.0814	-



FL. 2/3

PROJ. 01.2775





Comprimento total	4350 mm
Altura	1730 mm
Largura	1950 mm



Termo de garantia

A ENGESIG Indústria e Comércio Ltda., concede a garantia do veículo transformado e aos produtos nele instalados pelo período de 12 meses contra quaisquer defeitos nos produtos e peças de adaptação, bem como no funcionamento de dispositivos pertencentes a esta transformação.

A ENGESIG Indústria e Comércio Ltda., restringe sua responsabilidade unicamente ao conserto ou substituição das peças defeituosas gratuitamente, durante a vigência desta garantia. À garantia se tornará inválida se esta transformação sofrer danos resultantes de:

- ✓ Uso inadequado, ligação imprópria ou alteração realizada por pessoas não autorizadas;
- ✓ Uso impróprio ou imperícia do motorista / usuário;
- ✓ Transporte inadequado ou sofrido acidente durante o uso.

Este certificado não abrange itens originais do veículo cobertos pela garantia de fabrica e aparelhos específicos cobertos pelos fabricantes dos mesmos.

Cliente: Guarda Civil do Município de Foz do Iguaçu - Paraná

Data da saída: / / Nota Fiscal Nº:

Veículo Transformado: JAC e-JS4 – Viatura de Patrulhamento com Cela

Nº do Chassi: Carimbo:

PARANA**Eleto Omega**

Endereço: Rua Rio Grande do Sul, 1009 –
Frente ao Terminal Rodoviário
Bairro: Jd. Apucarana
Tel: (043) 3424.4645 Fax: (043) 3424.4645
Cel: (043) 993.3816
Contato: Olivio Gomes Machado
Email: olivio@eletroomega.com.br /
adm@eletroomega.com.br

Eletrônica OISHI Ltda

Endereço: Faivre, 1174
Bairro: Centro
Cidade: Curitiba - PR
CEP: 80060-140
Tel: (41) 3264 2452 / 3264 2773
Contato: Nelson / Cláudia / Eduardo
Email: compras@oishi.com.br /
vendas@oishi.com.br

Hertz Eletrônica

Endereço: Rua Vênus, 331
Bairro: Jardim do Sol.
Cidade: Londrina - PR
CEP: 86.070-330
Tel: 43-99125-9999 Cel: 43-99927-3966
Contato: Saulo.



Av. Katsuji Kitaguchi, 351

Vila São Francisco

Mogi das Cruzes/SP

CEP: 08735-285

vendas@engesig.com.br

(11) 2672-9033

Este Manual acompanha o Manual original do veículo JAC e-JS4 Viatura de Patrulhamento com Cela.

As orientações deste Manual referem-se somente a particularidades do veículo JAC e-JS4 Viatura de Patrulhamento com Cela. As informações deste Manual, substituem os tópicos coincidentes do Manual do Proprietário.

Outras informações sobre o veículo devem ser consultadas junto ao Manual do Proprietário.

Apresente este Manual sempre que se dirigir à rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Jac Motors, para que lhe sejam prestados os serviços ou orientações relativos ao veículo.