



MANUAL DO USUÁRIO



Nissan Kicks Play Active-Polícia Técnica Científica de São Paulo

Em parceria com a Nissan do Brasil Automóveis Ltda, a Engesig adaptadora de veículos especiais, tem o orgulho em propor ao proprietário deste veículo, um produto com todas as garantias de fábrica Nissan do Brasil Automóveis Ltda, para o modelo Nissan Kicks Play Active - Polícia Técnica Científica de São Paulo, produzido dentro dos mais rigorosos padrões de qualidade com Certificação ISO 9001 e validado pela fábrica Nissan do Brasil Automóveis Ltda.

Este Manual foi desenvolvido para auxiliá-lo a conhecer seu veículo Nissan Kicks Play Active - Polícia Técnica Científica de São Paulo. Para que você possa usufruir com a máxima segurança das transformações executadas no veículo original.

Antes da utilização do veículo e dos itens adaptados, recomenda-se a leitura deste manual com atenção.

Algumas instruções deste manual são apresentadas em destaque, em razão da sua importância onde serão representadas pelos símbolos abaixo.



ATENÇÃO!

Este símbolo aparece junto a um texto que alerta sobre cuidados para evitar danos pessoais e aos acessórios.



NOTA:

Este símbolo aparece junto a um texto que alerta sobre cuidados necessários para o bom funcionamento do veículo e acessórios.

As informações contidas neste manual correspondem às características das transformações realizadas no veículo na data de sua publicação. A transformadora, porém, poderá alterar as características da transformação no veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto. Este manual apresenta informações sobre a transformação realizada no veículo e disponibiliza as informações necessárias para garantir a boa e segura utilização do seu veículo e das transformações realizadas.

CONTEÚDO

SISTEMA ELÉTRO ELETRÔNICO EMBARCADO

Sinalização Visual	Seção 1
Sinalizador de Teto	Seção 1.1
Sinalização Dianteira	Seção 1.2
Sinalização Traseira	Seção 1.3
Sirene Eletrônica Maxfinder 100W	Seção 2
Amplificador Maxfinder	Seção 2.1
Controlador de Mão das Sinalizações Visuais e Acústica	Seção 3
Tecclas de Comandos do Controlador de Mão	Seção 3.1
Fixação do Controlador de Mão	Seção 3.2
Central Elétrica	Seção 4
Fusíveis de Proteção	Seção 4.1
Rele Auxiliar	Seção 4.2

SISTEMA DE COMUNICAÇÃO

Rádio de Comunicação	Seção 5
Antenas	Seção 5.1
Alto-falante Auxiliar	Seção 5.2

CONTEÚDO

ACESSÓRIOS

Revestimentos dos Bancos	Seção 6
Revestimento do Piso	Seção 7
Protetor de Cártter	Seção 8
Películas de Controle Solar	Seção 9
Tomada tipo “C” + USB	Seção 10
Sensor de Estacionamento	Seção 11
Grafismo	Seção 12
Lay out de Grafismo	Seção 12.1

MANUTENÇÃO

Limpeza e Cuidados com o Veículo	Seção 13
Etiquetas	Seção 14
Diagrama Elétrico	Seção 15
Especificações Técnicas do Veículo	Seção 16
Certificado de Garantia	Seção 17
Rede de Assistência Técnica	Seção 18

Veículo equipado com Sinalização Visual com tecnologia LED, composta por Sinalizador de Teto, Sinalizadores Traseiros e Sinalizadores Dianteiros. São acionados pelo Controlador de Mão Maxfinder instalado no painel do veículo e alimentados pelo Amplificador Maxfinder instalado no compartimento de bagagens no lado esquerdo. Possui também uma sirene eletrônica de 100W de potência instalada no interior do para-choque dianteiro frontal do veículo

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.

SINALIZADOR DE TETO



SINALIZADORES DIANTEIROS



SINALIZADORES TRASEIROS



NOTA:



Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O Sinalizador modelo Sirius é instalado no teto, possui formato linear que permite a visualização das luzes em 360°. É fixado na parte superior do teto do veículo. Possui um conjunto de módulos de led's com 3 Watts de potência para cada Led, distribuídos equitativamente por toda extensão da barra de forma a permitir total visualização.

A fixação do aparelho é através de suportes metálicos robustos, fixados no teto original do veículo por meio de garras metálicas com rebites pop de aço, parafusos sextavadas M8.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.



NOTA:



Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Instalados na grade do para-choque dianteiro, os sinalizadores frontais são compostos por módulos de led's, sendo, 3 (três) de cada lado.

Luzes alternadas ou individuais acionadas pela teclas de comando do controlador de mão.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.



NOTA:



Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Instalado na tampa porta-malas lado interno, o Sinalizador traseiro é composto por módulos de led's, sendo, 3 (três) de cada lado.

Luzes alternadas ou individuais acionadas pela teclas de comando do controlador de mão.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.



NOTA:



Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O veículo é equipado com Sinalização Acústica composta por 1 (uma) Sirene Eletrônica com speaker de potência 100W instalada na estrutura frontal central, atrás do para-choque, acionada pelo Amplificador Maxfinder. Possui pressão sonora de ± 120 dB e tons nos padrões Yelp, Hiper Yelp, Wail, Fá-Dó, Horn e Pail.

O Módulo Amplificador Maxfinder está instalado no compartimento de bagagens no lado esquerdo e é alimentado pela Bateria Original. Para ter acesso ao Amplificador, basta retirar os manípulos de fixação da grade de proteção.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.



**SIRENE
MAXFINDER**



**MÓDULO
AMPLIFICADOR
MAXFINDER**

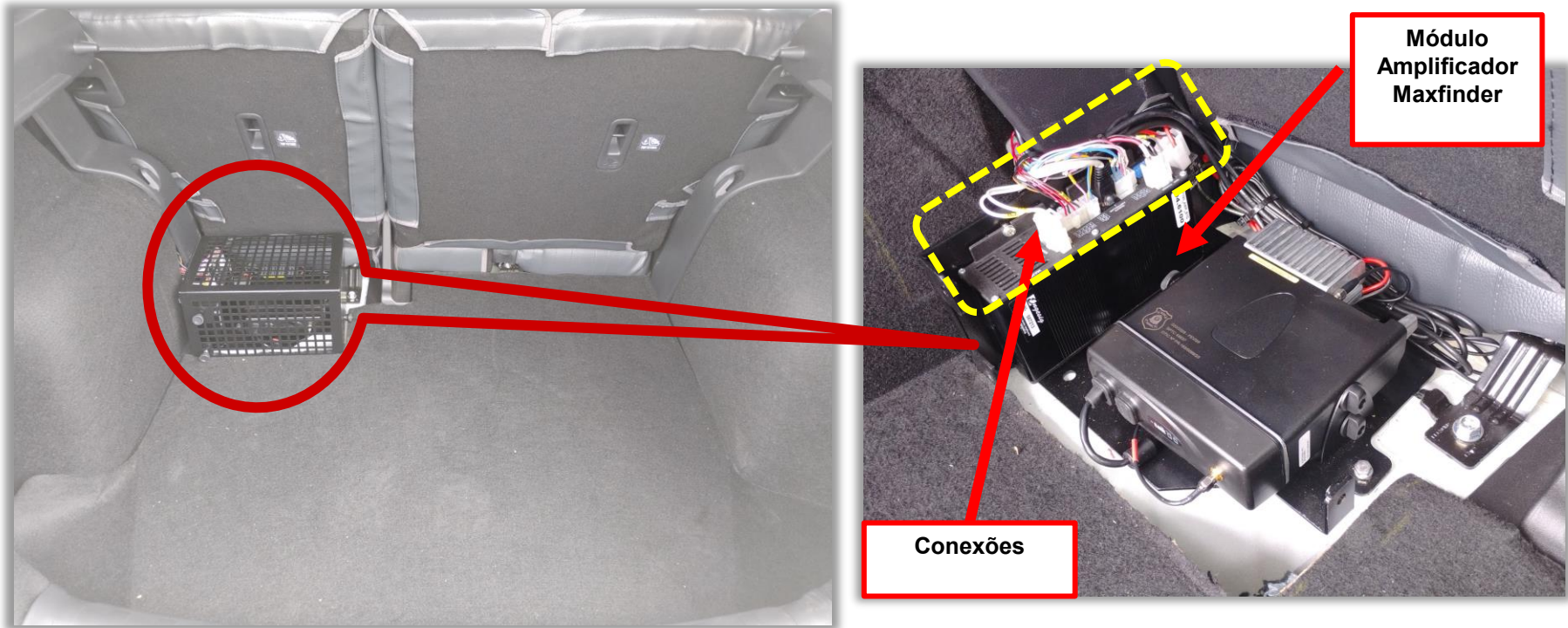
NOTA:

Fique atento. O sinalizador acústico, consome energia, podendo descarregar a Bateria Original do veículo.

ATENÇÃO!

Não fique frente das sirene/speaker quando estiver em funcionamento, risco de danos ao sistema auditivo. Não efetue a manutenção com o conjunto ligado à rede de alimentação, desconecte o borne negativo da Bateria Original do veículo antes de iniciar.

O Módulo Amplificador Maxfinder está localizado no compartimento de bagagens no lado esquerdo.



Nesse módulo são realizadas todas as conexões (alimentação do driver maxifinder, sinalização de teto e pós-chave, cabo de comunicação, sinalizadores auxiliares, driver (sirene).

Maiores detalhes vide **seção 15** “Diagrama Elétrico”

Características Técnicas:

- Estrutura em plástico de engenharia na cor cinza.
- Suporte traseiro com imã.
- 9 teclas em silicone translúcido.
- PTT (Push To Talk) lateral emborrachado.
- Indicação luminosa de função ativa.
- Iluminação do teclado.
- Indicação visual de nível de tensão da bateria e volume do Mega Fone por *Bargraph*.
- Função One Hour Mode - sistema que desliga toda sinalização principal e auxiliar caso o veículo esteja com o motor desligado por mais de 1 hora, função essa que auxilia na preservação da Bateria.
- Entradas analógicas.
- Microfone.
- **Potência:** 100w
- **Standby:** <1mA

HANDHELD CONTROLLER

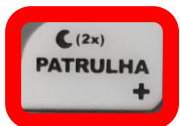


NOTA:

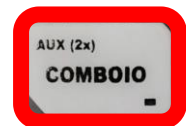
Sempre que o controlador indicar bateria baixa, recomendado dar partida no veículo.



- Aciona o Sinalizador de Teto no padrão “PE”.
- Para desligar as luzes, basta pressionar a tecla novamente ou pressionar e segurar a tecla “OFF” para desligamento geral.



- Aciona o Sinalizador de Teto no padrão “PATRULHA” e os Sinalizadores Auxiliares.
- Click Duplo (Double Click) dimeriza a intensidade dos Sinalizador de Teto em 50% e Sinalizadores Auxiliares em 30%.
- Aumenta o volume da função “MEGAFONE” quando o PTT estiver acionado e dimeriza o brilho do back light.
- Para desligar as luzes, basta pressionar a tecla novamente ou pressionar e segurar a tecla “OFF” para desligamento geral.



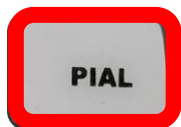
- Click Duplo (Double Click) aciona apenas os Sinalizadores Auxiliares.
- Diminui o volume da função “MEGAFONE” quando o PTT estiver acionado e dimeriza o brilho do back light.
- Para desligar as luzes, basta pressionar a tecla novamente ou pressionar e segurar a tecla “OFF” para desligamento geral.



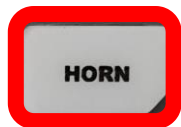
- Aciona as luzes brancas do Sinalizador de Teto no padrão “ABORDAGEM” (Luz de Cena) e dos Sinalizadores Auxiliares Dianteiro na cor branca e Sinalizadores Auxiliares Traseiro na cor branca, na parte traseira do Sinalizador de Teto, faz o direcional do centro para as pontas.
- Pressionar e segurar a tecla aciona apenas o Sinalizador de Teto a Sinalização Auxiliar Dianteira e a Sinalização Auxiliar Traseira acesas na cor branca “ABORDAGEM” (Luz de Cena).
- Para desligar as luzes, basta pressionar a tecla novamente ou pressionar e segurar a tecla “OFF” para desligamento geral.



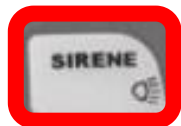
- Aciona o Sinalizador de Teto no padrão “EMERGÊNCIA”, aciona também os Sinalizadores Auxiliares com a Sirene no tom Yelp.
- Para desligar esta função, basta pressionar a tecla novamente ou pressionar e segurar a tecla “OFF” para desligamento geral.
- Para desligar **somente a Sirene**, basta pressionar a tecla por 2 segundos.
- OFF - Desliga todo o sistema de sinalização visual, acústica e iluminação do teclado pressionando e segurando a tecla.



- Acionamento da sirene no tom PIAL Toque momentâneo.



- Acionamento da sirene no tom HORN. Toque momentâneo.



- **1º toque** – Aciona a Sirene no tom Yelp
- **2º toque** – Aciona a Sirene no tom Hiper Yelp
- **3º toque** – Aciona a Sirene no tom Wail
- **4º toque** – Aciona a Sirene no tom Fá dó
- **5º toque** – Desliga

Módulos Traseiro do sinalizador:



- **1º toque** – Luz sinalizador teto direita para esquerda
- **2º toque** – Luz sinalizador teto esquerda para direita
- **3º toque** – Luz sinalizador teto do centro para as laterais
- **4º toque** – Desliga

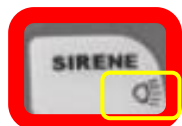
• Obs.: Pressione a tecla e segure para desligar as funções.



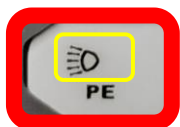
- Quando o modo “PE” estiver acionada ao **1º toque** no modo “COMBOIO”, desliga-se a parte traseira do Sinalizador de Teto.
- Quando o modo “PE” estiver acionada ao **2º toque** no modo “COMBOIO”, desliga-se a parte frontal do Sinalizador de Teto e liga a parte traseira do Sinalizador de Teto.
- Quando o modo “PE” estiver acionada ao **3º toque** no modo “COMBOIO”, Retorna para a função “PE”.



- Quando o modo “PATRULHA” estiver acionada ao **1º toque** no modo “COMBOIO”, desliga-se a parte traseira do Sinalizador de Teto e da Sinalização Auxiliar Traseira e mantém a Sinalização Auxiliar Dianteiros ligados.
- Quando o modo “PATRULHA” estiver acionada ao **2º toque** no modo “COMBOIO”, desliga-se a parte frontal do Sinalizador de Teto e Sinalizador Auxiliar Dianteiro e Religa a Sinalização Traseira.
- Quando o modo “PATRULHA” estiver acionada ao **3º toque** no modo “COMBOIO”, Retorna para a função “PATRULHA”.



- Pressionar e segurar aciona o farol de beco Direito do Sinalizador de Teto.

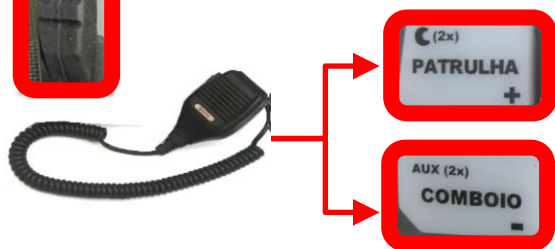


- Pressionar e segurar aciona o farol de beco Esquerdo do Sinalizador de Teto.
- Pressionar e segurar novamente Desliga só o farol de beco Esquerdo.



➤ PTT – Pressione esta tecla para falar ao MIC na função Megafone.

Ajuste de volume na Função MEGAFONE



(+)

• Aperte o PTT e simultaneamente pressione a tecla “ PATRULHA” para aumentar o volume.

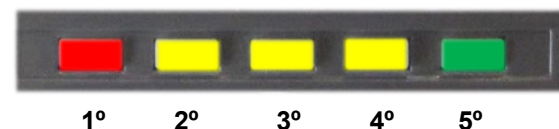
(-)

• Aperte o PTT e simultaneamente pressione a tecla “COMBOIO” para diminuir o volume.



• Bargraph – Indica o Status de tensão da Bateria e nível de volume do Megafone.

BARGRAPH



Representação para nível de carga da Bateria no Bargraph

5º	VERDE ACESO	– BATERIA CARREGADA.
	VERDE PISCANDO	– BATERIA CARREGANDO.
4º	APAGADO	– SEM FUNÇÃO.
3º	AMARELO ACESO	– PÓS CHAVE LIGADO (IGNIÇÃO).
2º	AMARELO ACESO	– BATERIA EM DESCARGA, TENSÃO ENTRE 11,8V A 12,3V.
1º	VERMELHO PISCANDO	– SINALIZAÇÃO VISUAL E SONORA DESLIGADAS, TENSÃO ABAIXO DE 11,6V.
	APAGADOS	– SINALIZAÇÃO DESLIGADA OU IGNIÇÃO DESLIGADA POR MAIS DE 1 HORA.

NOTA:

Fique atento. É recomendado que ao acionar qualquer equipamento elétrico, deve-se manter o motor ligado para preservar a Bateria Original.

Após desligar o veículo, a Sinalização funcionará por até 1 hora.

NOTA:

Fique atento. Caso tensão da Bateria Chegue a 11,8 V antes do tempo de 1 hora, toda a sinalização será desligada isso ajuda a evitar descarga profunda da Bateria aumentando sua vida util.



IMÃ DE FIXAÇÃO



O Controlador de Mão está fixado no painel, sendo de fácil acesso e utilização.

* A conexão RJ-45 que interligam os cabos de comunicação está fixada na parte interna inferior do console central.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 “Teclas de Comandos do Controlador de Mão”**.



NOTA:

Fique atento. Os sinalizadores consomem energia, podendo descarregar a bateria do veículo.



Vista do cofre do motor

Central de fusíveis:

A central de fusíveis está localizada no compartimento do motor do veículo e tem a função de proteger todos os circuitos adaptados ao veículo.

Para a manutenção, remova a proteção plástica, retire os fusíveis desligando todos os consumidores adaptados.

Só execute a substituição do fusível após identificada a causa do problema (sobrecarga, curto-circuito), por outro de igual capacidade.

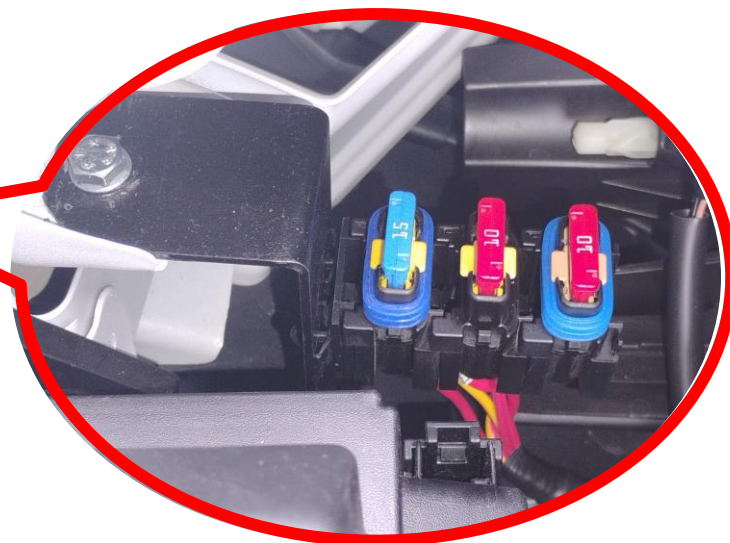
Maiores detalhes vide **seção 15** "Diagrama Elétrico"

NOTA:



Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta ou por pessoa não habilitada, podem causar anomalias de funcionamento com risco de incêndio.

Vista do cofre do motor



Maiores detalhes vide **seção 15** “Diagrama Elétrico”

Posição	Tipo	Ampére	Circuito
F1U	Unival	15 A	Amplificador Maxfinder
F2U	Unival	10 A	Sinalização de Teto
F3U	Unival	10 A	Sinalização Auxiliar Diant / Tras

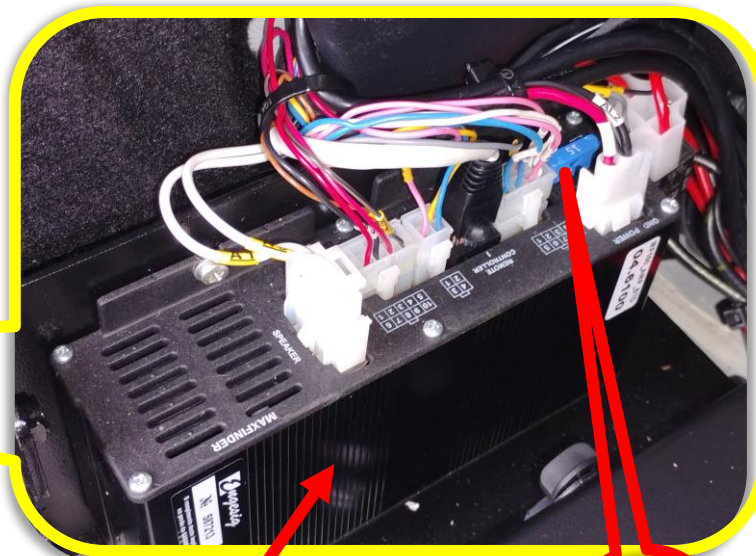
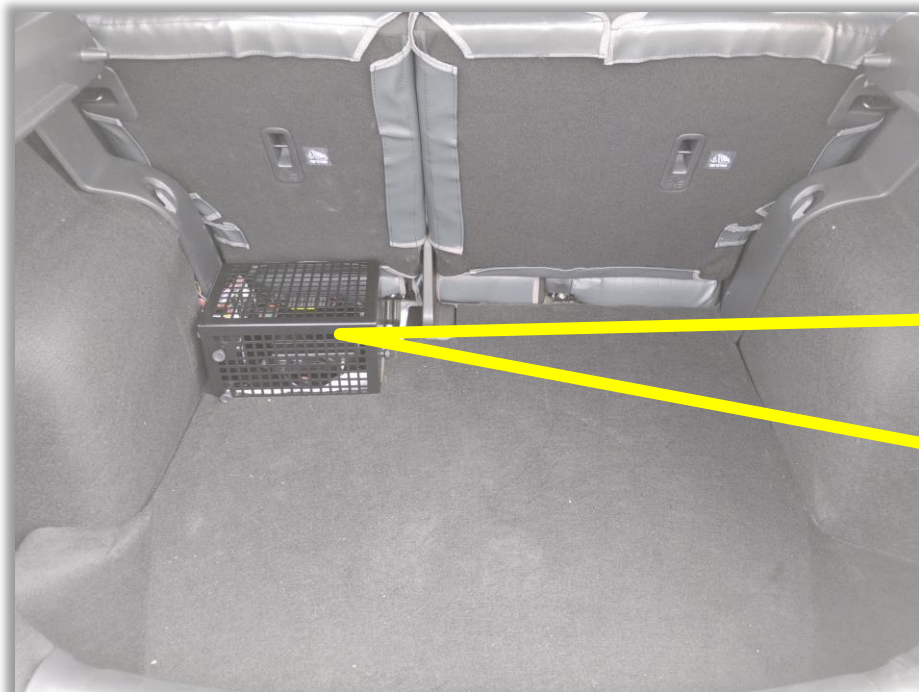
NOTA:

Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta ou por pessoa não habilitada, podem causar anomalias de funcionamento com risco de incêndio, perdendo a garantia.

Nunca substitua os fusíveis por outros de maior capacidade, isso pode causar sérios danos ao sistema elétrico e/ou ao veículo.

Nunca execute a manutenção elétrica ou substituição dos fusíveis, com os equipamentos ligados.





O Módulo Amplificador
Maxfinder



Maiores detalhes vide 15 “Diagrama Elétrico”

Posição	Tipo	Ampére	Circuito
F	Unival	15 A	Módulo de Potência

NOTA:

Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta ou por pessoa não habilitada, podem causar anomalias de funcionamento com risco de incêndio, perdendo a garantia.

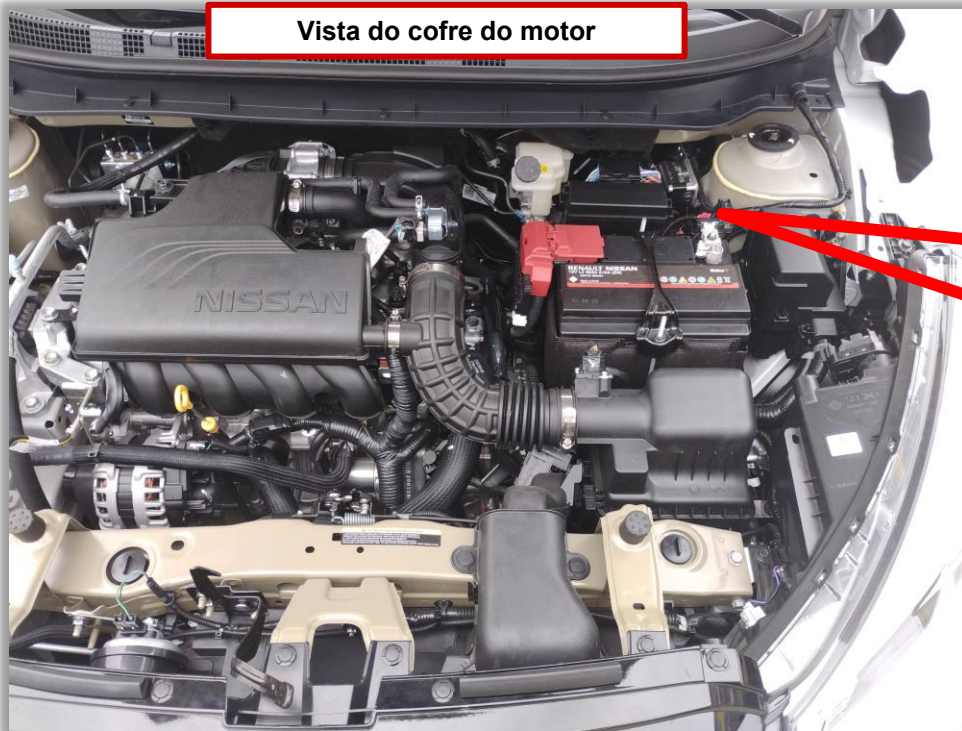
Nunca substitua os fusíveis por outros de maior capacidade, isso pode causar sérios danos ao sistema elétrico e/ou ao veículo.

Nunca execute a manutenção elétrica ou substituição dos fusíveis, com os equipamentos ligados.

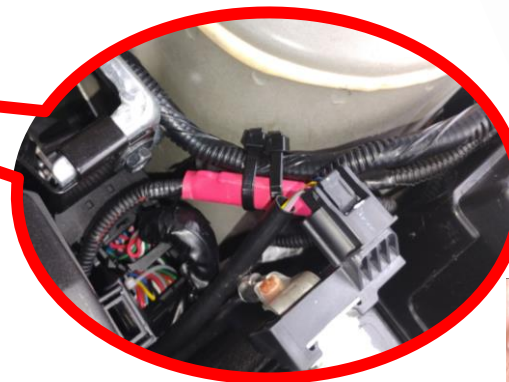
Não realizar as conexões diferentes da mostrada neste manual.



Vista do cofre do motor



Fusíveis do Rádio de Comunicação



*Imagem
ilustrativa



Maiores detalhes vide **seção 15** “Diagrama Elétrico”

Posição	Tipo	Ampére	Circuito
FR	Cerâmico	20 A	Rádio de Comunicação

NOTA:

Modificações ou consertos no sistema elétrico, efetuados de maneira incorreta ou por pessoa não habilitada, podem causar anomalias de funcionamento com risco de incêndio, perdendo a garantia.

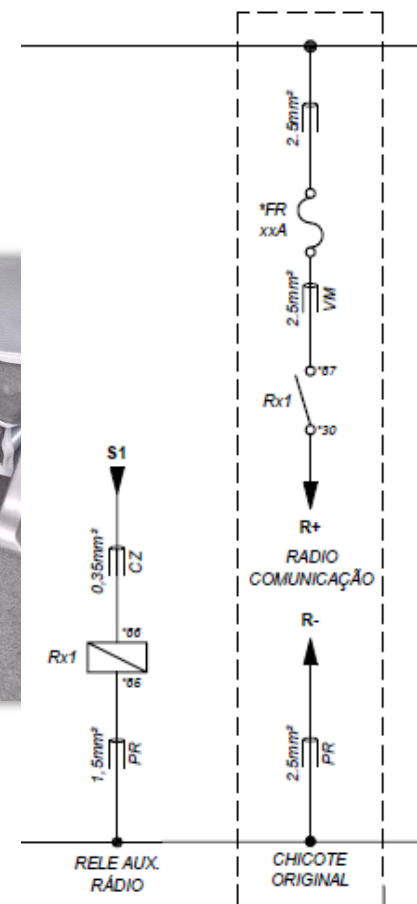
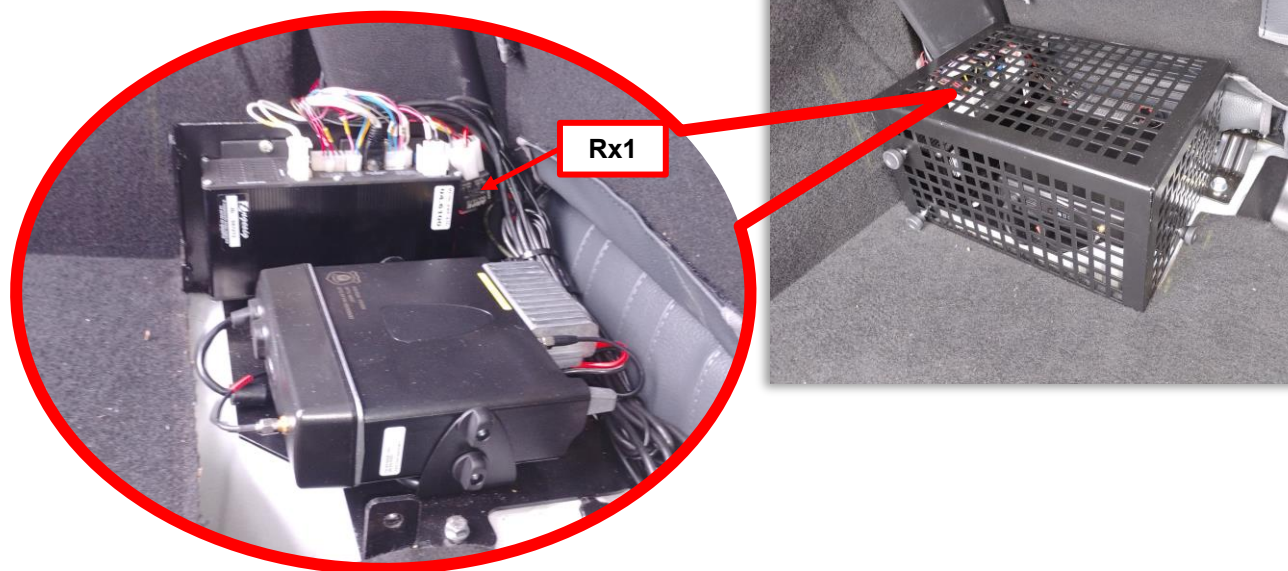
Nunca substitua os fusíveis por outros de maior capacidade, isso pode causar sérios danos ao sistema elétrico e/ou ao veículo.

Nunca execute a manutenção elétrica ou substituição dos fusíveis, com os equipamentos ligados.



O Rele Auxiliar está instalado ao lado do Módulo Amplificador Maxfinder.

Rx1 – Rádio de Comunicação.



Maiores detalhes vide **seção 15** “Diagrama Elétrico”

NOTA!



Fique atento. Os aparelhos embarcados consomem energia da Bateria Original, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

ATENÇÃO!



A manutenção deve ser executada somente por técnicos habilitados.

Não lave o compartimento despejando água diretamente, limpe somente com panos levemente umedecidos com água.



O rádio Tait TM 9400 permite intercambiar voz e dados críticos sem interrupções com outras organizações e jurisdições que operam em diferentes bandas de rádio.

- Para maiores informações consultar o manual do fabricante.

**NOTA:**

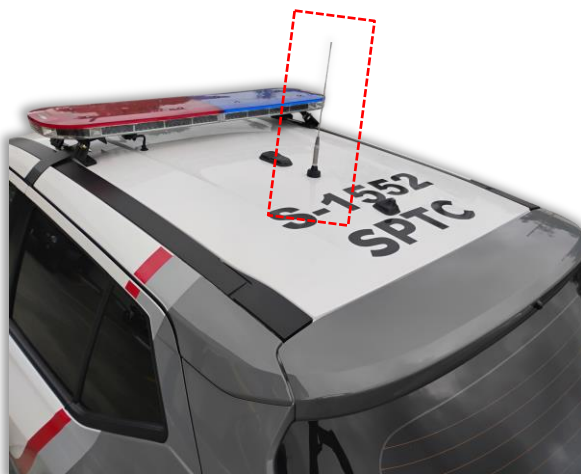
O Rádio de Comunicação é de fornecimento pelo cliente juntamente como todo o kit de instalação.

O veículo é equipado com um Rádio Comunicador modelo Tait TM 9400 está instalado no compartimento de bagagens no lado esquerdo. Possui uma grade de proteção fixadas por manípulos. Para acessar o Rádio, basta retirar a grade de proteção.

A Cabeça de Controle está localizada no painel do veículo.

**NOTA:**

Fique atento. O Rádio de Comunicação consome energia, podendo descarregar a Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.



O veículo possui uma antena móvel VHF/UHF 1/4 de onda modelo **AP 17186** instalada no teto, na região traseira. Possui uma base com vedação de borracha e haste flexível.

Para maiores informações, consulte o manual do fabricante.

<https://steelbras.com.br/produto/antena-movel-vhf-uhf-1-4-onda-banda-larga-base-nmo-injetada-kit-cabo-mini-uhf/>



O veículo possui uma antena **AP55206** é uma antena **com GPRS**, instalada no teto, na região traseira.

Para maiores informações, consulte o manual do fabricante.

<https://steelbras.com.br/produto/antena-wi-fi-baixo-perfil-rg-174-5m-sma-macho-ap55206/>



Antena GPS para rádio, está instalada na parte superior do painel do veículo no lado esquerdo. Sua aplicação é essencial em equipamentos com sistema de posicionamento geográfico.

Para maiores informações, consulte o manual do fabricante.

<https://steelbras.com.br/produto/antena-movel-gps-base-magnetica-com-cabo-3m-smb-femea-ap20006/>



O kit do Rádio Comunicador acompanha um Alto-Falante Auxiliar instalado na parte inferior do porta luvas do lado direito é de extrema importância, pois é através dele que são reproduzidos todos os áudios transmitidos pela rede de comunicação e chamadas de ocorrências.

NOTA:

Fique atento. O Rádio de Comunicação consome energia, podendo descarregar a Bateria Original do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.



Capas removíveis adicionais de revestimento dos bancos lavável, flexível e impermeável, com reforços na região de cintos e armas, inclusive os encostos de cabeça.

Estas capas removíveis vão proteger e aumentar a vida útil dos bancos e facilitar a lavagem do mesmo.



ATENÇÃO!

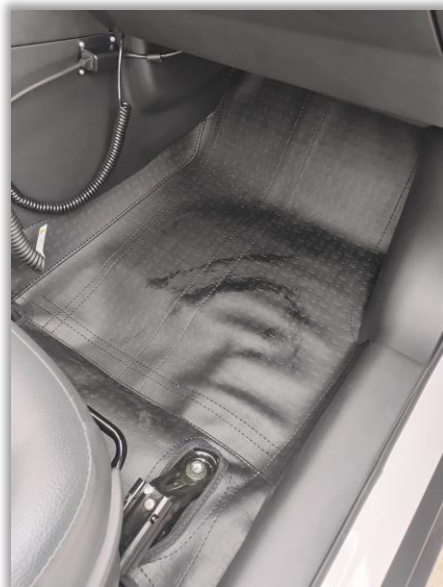
Não pode haver interferência nos afivelamentos dos cintos de segurança.



ATENÇÃO!

Não obstrua as laterais dos encostos dos bancos dianteiros, são locais de instalação dos airbags auxiliares.

Utilize água e sabão neutro para a lavagem dos revestimentos, não utilize produtos à base de solventes, água sanitária, álcool ou abrasivos para limpeza.



O assoalho do veículo possui revestimento confeccionado em tecido vinil lavável, auto-extinguível, resistente e com acabamento tipo grão de feijão, fixado sobre o carpete original por meio de velcros machos e fêmeas costurados em toda a extensão das bordas, faces inferiores e em pontos determinados nas faces superiores do tecido. Suas bordas possuem em toda a sua extensão reforços (viés) costurados, essas bordas são introduzidas nos acabamentos plásticos inferiores internos do veículo (console central, soleiras e trilhos dos bancos dianteiros) para um melhor acabamento.

**NOTA:**

O Revestimento não pode interferir no acionamento da tampa de combustível.

**ATENÇÃO!**

Utilize água e sabão neutro para a lavagem dos revestimentos, não utilize produtos à base de solventes, água sanitária, álcool ou abrasivos para limpeza.



De linha comercial de mercado, fixada nos pontos originais da carroçaria e bloco do motor

O protetor de cârtter é um dispositivo instalado na parte inferior do veículo para proteger o cârtter do motor de impactos com objetos no chão, como pedras, buracos e outros obstáculos. Ele é feito de aço, e possui tratamento antioxidante e pintura eletroestática na cor preta, é projetado para absorver o impacto de objetos que possam danificar o cârtter.



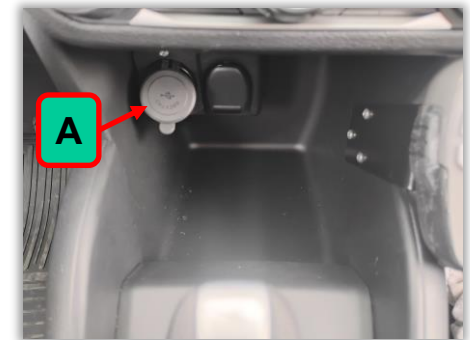
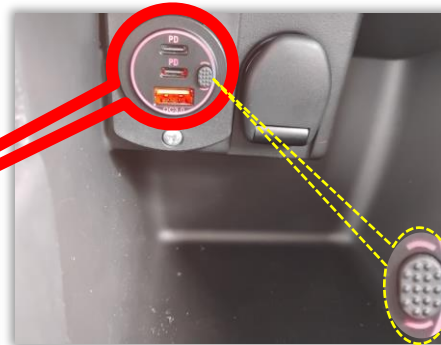
NOTA;

Não é necessário a retirar o protetor de cârtter para a realizar a troca de óleo.



Película de Controle Solar:

Veículo equipado com películas de controle solar em todos os vidros, EXCETO o vidro para-brisa sendo 70% de transparência nos vidros originais das portas laterais dianteiras e 5% nos vidros originais das portas laterais traseiras e no vidro vigia.



O veículo é equipado com tomada tipo “C” (PD) + USB instalada no console central.

Essas entradas são destinadas apenas para carregar a bateria de telefone celular e outros equipamentos compatíveis e não possuem comunicação com o sistema multimídia.

Para acessá-la, levantar a cobertura **A**.

Botão on/off  facilita o controle do carregamento, proporcionando mais comodidade no dia a dia.

A tomada é energizada somente quando o interruptor de ignição estiver na posição ON.

NOTA:

O plugue do acessório deve se ajustar perfeitamente à medida da tomada tipo “C” + USB . Isso é importante pois evita mau contato.

NOTA:

Quando o interruptor de ignição estiver na posição OFF, a tomada de força do painel de instrumentos deixa de fornecer alimentação um minuto após uma porta ser aberta e permanecer aberta. Se uma porta permanecer fechada após colocar o interruptor de ignição* na posição OFF, a tomada de força do painel de instrumentos continuam a fornecer alimentação até que o período do temporizador de alimentação dos acessórios tenha decorrido.

NOTA:

A tomada deve ser usada com o motor em funcionamento para evitar que a bateria se descarregue.



Veículo equipado com sensor de estacionamento com 4 pontos, serve para **verificar se há obstáculos próximos ao veículo**. Ele utiliza a tecnologia de ultrassom para fazer uma leitura do local e evitar que haja colisão entre o veículo e o obstáculo. O sistema emite um alarme sonoro interno intermitente, com o aumento de frequência do som de alerta ao condutor à medida que o veículo se aproxime de qualquer obstáculo. A distância é calculada por meio do tempo de retorno do sinal do obstáculo ao sensor. O display está localizado sobre o painel interno do veículo no lado esquerdo.



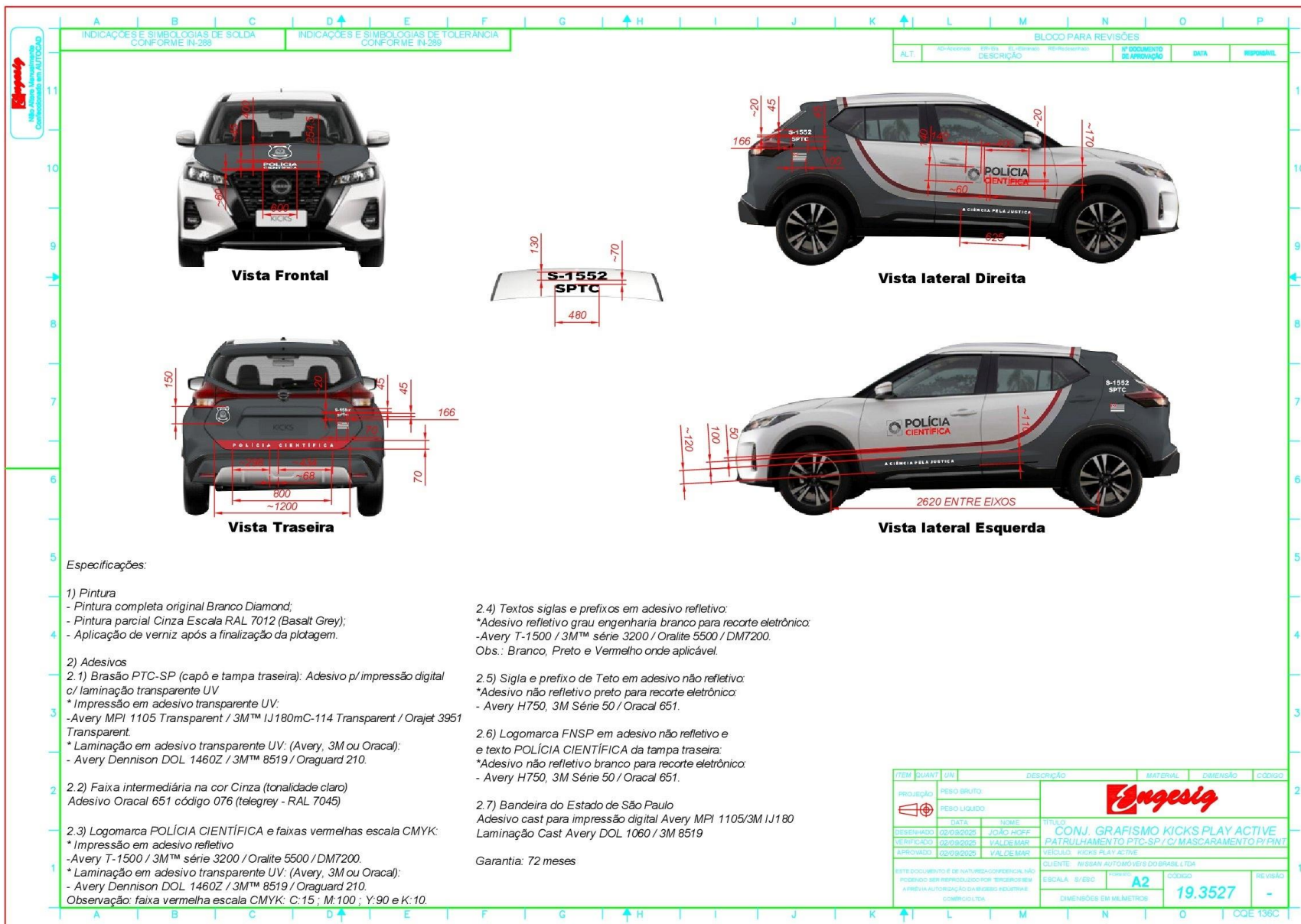
NOTA;

O sistema atua somente de forma preventiva. A engesig não é responsável em caso de acidente.



NOTA:

Fique atento. O sensor é para auxiliar no estacionamento do veículo, ele não elimina a necessidade de atenção do motorista no momento do estacionamento.





Aplicação do grafismo segue o padrão conforme desenho de projeto, sendo em material de alta performance, garantindo a aplicação em locais de grande exposição a variação de temperaturas e a raios UV.

**ATENÇÃO!**

O Grafismo aplicado no veículo, deve ser lavado somente com água e detergente neutro. Não utilize jato forte de água e ou produtos a base de solventes e abrasivos.



LAYOUT de GRAFISMO

GRA-0551 KICKS POLÍCIA TÉCNICA CIENTÍFICA - SP





Limpeza dos Revestimentos dos Bancos e Piso:

Para a limpeza, utilize um pano limpo umedecido com água e sabão neutro. Não deve ser utilizado nenhum produto à base de solvente, álcool, água sanitária e abrasivos para a limpeza.

Nunca despeje água no interior da viatura.



Lavagem Externa:

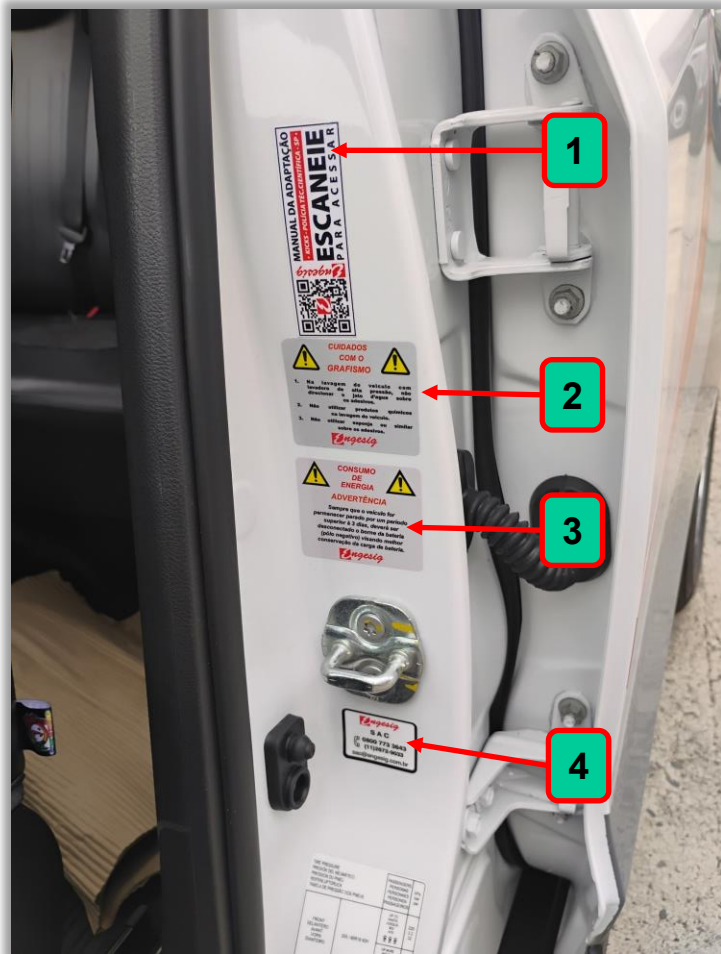
A lavagem externa do veículo, deve ser feita com sabão neutro e água sem jatos fortes e sem esponjas e produtos abrasivos. Não deve ser utilizado nenhum produto à base de solvente para a limpeza externa do veículo.

Cabos Auxiliares com Terminais Isolados :

O veículo possui Cabos de bateria (ponte) para transmissão de energia com jacarés encapados (25mm² e 750V) c/4 metros.

Utilizar conforme o manual do proprietário original do veículo.

As etiquetas adesivas são indicações para o bom funcionamento e conservação do veículo.



Etiquetas (QR code, Cuidados com o Grafismo, Consumo de Energia e Sac):

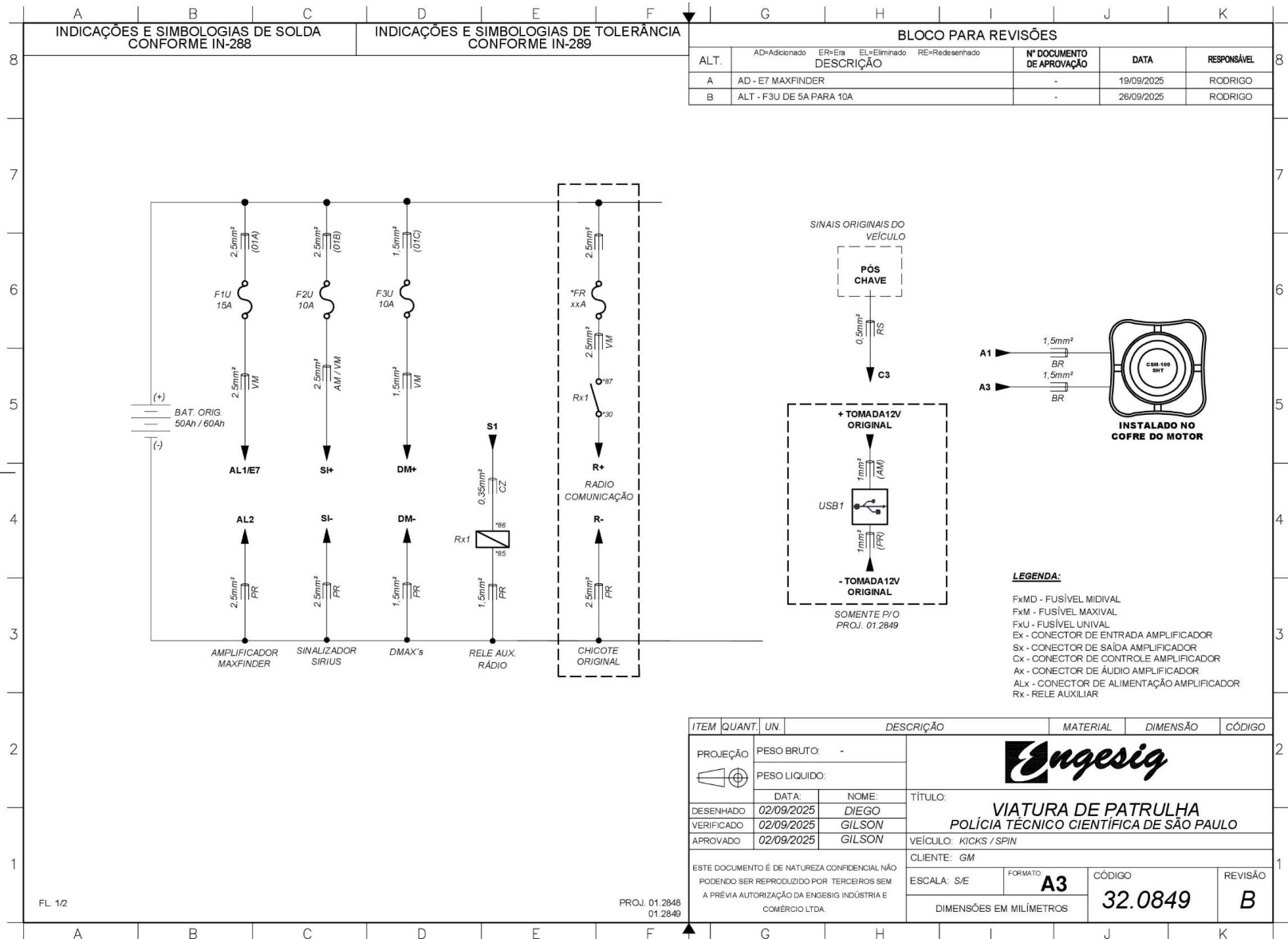
Etiqueta sobre a coluna de fixação da porta dianteira esquerda na parte inferior.



Etiquetas:

Etiqueta QR code de orientação ao condutor localizado no para-sol do lado do motorista, em local visível.

Etiqueta de instruções básicas de operação do sistema de sinalização Sonora e Visual localizado no para-sol do lado do passageiro, em local visível.



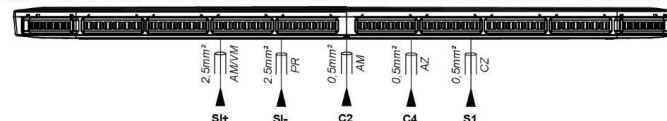
INDICAÇÕES E SIMBOLOGIAS DE SOLDA
CONFORME IN-288

INDICAÇÕES E SIMBOLOGIAS DE TOLERÂNCIA
CONFORME IN-289

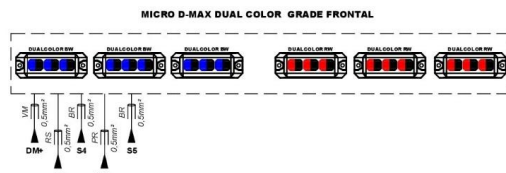
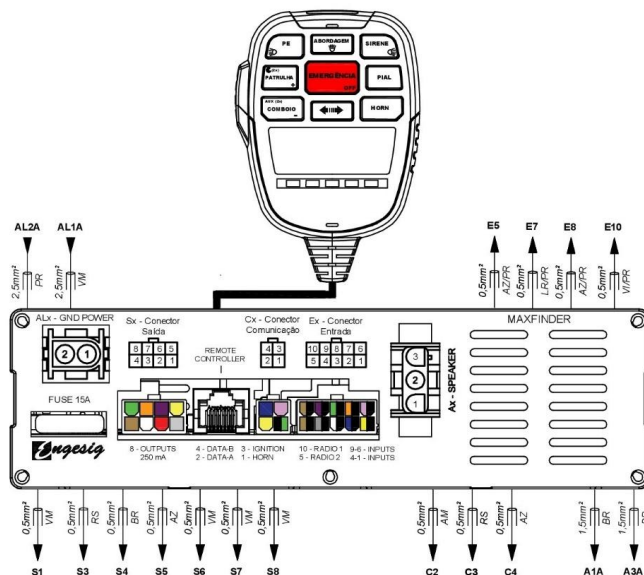
BLOCO PARA REVISÕES

ALT.	AD=Adicionado ER=Era EL=Eliminado RE=Redesenhado	Nº DOCUMENTO DE APROVAÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL
A	AD - E7 MAXFINDER	-	19/09/2025	RODRIGO
B	ALT - F3U DE 5A PARA 10A	-	26/09/2025	RODRIGO

SINALIZADOR SIRIUS BRUTALE DUALCOLOR 43"-1092-RB-22LH12LED-RBD-01-10FL-AL-DS8



CONECTOR	IMAGEM	PINO	TIPO SINAL / BOTÃO	FUNÇÃO	COR
Alx		1	Positivo (+)	Alimentação	PR
		2	Negativo (-)	Alimentação	PR
Ax		1	Speaker 1	Conexão Amplificador / Sirene (Driver)	BR
		2	Speaker 2	Conexão Amplificador / Sirene (Driver)	BR
		3	Sinal de Ignição Temporizada	Modo Sirene: Após 1h (SAÍDA SOLIDA)	CZ
		4	Sinal de ACOLAMEN (O)	C3=1 - C2=130V Ativa Pino (SAÍDA SOLIDA)	
Sx		1	EMERGÊNCIA (B5) / PATRULHA (B4) / COVOBOIO (B7) DUPLO CLICK	PWM - CH_A - FRONTAL	BR
		2	ABORDAGEM (B2)	Ativa Pino (SAÍDA SOLIDA - 15 PWM)	
		3	EMERGÊNCIA (B5) / PATRULHA (B4) / COVOBOIO (B7) DUPLO CLICK	PWM - MÓDULOS LANTERNA - HAN - AL	
		4	ABORDAGEM (B2)	PWM - CH_3 - FRONTAL	AM
		5	EMERGÊNCIA (B5) / PATRULHA (B4) / COVOBOIO (B7) DUPLO CLICK	PWM - CH_A - HASSING	
		6	ABORDAGEM (B2) - SE C7 ABERTO	PWM - MÓDULOS AMBIA - CH_A - TRASEIRO	
		7	EMERGÊNCIA (B5) / PATRULHA (B4) / COVOBOIO (B7) DUPLO CLICK - SE E7 ABERTO	PWM - MÓDULOS AMBIA - CH_B - TRASEIRO	LR
		8	ABORDAGEM (B2) - SE C7 ABERTO	PWM - MÓDULOS AMBIA - CH_B - TRASEIRO	VD
Cx		1	1h - SAÍDA (-12Vdc)	Ligatura Unidade Bateria Principal	PR VD
		2	HS 480 - DATA_A	Data A - Sinalizador de texto	AM
		3	ENTRADA (-12Vdc)	Entrada Ignição / Pêlo Chave	RS
		4	HS 480 - DATA_B	Data B - Sinalizador de texto	AZ
Ex		1	(GND) - SENSOR DE PORTA (ABERTO)	Se EMERGÊNCIA (B5) ATIVO - altera para ABORDAGEM (B2)	AM PR
		2	(GND) - SENSOR FRCIO DE MÃO / PARK (FECHADO)	Se EMERGÊNCIA (B5) ATIVO - altera para ABORDAGEM (B2) / se ANTES ABORDAGEM (B2) ATIVO - altera para PATRULHA (B4)	AZ PR
		3	(GND) - SENSOR DE PORTA (FECHADO)	Se EMERGÊNCIA (B5) ATIVO - altera para ABORDAGEM (B2)	BR PR
		4	(GND) - SENSOR DE PORTA / FREIO DE MÃO (FECHADO)	Se EMERGÊNCIA (B5) ATIVO - altera para ABORDAGEM (B2) / se ANTES ABORDAGEM (B2) ATIVO - altera para PATRULHA (B4)	CZ PR
		5	1h - SAÍDA AUDIO	AUDIO DE COMUNICAÇÃO	MR PR
		6	(GND)	DESLOGA SIRIUS quando em EMERGÊNCIA (B5)	RS PR
		7	(GND)	HABILITA CANAL 5 #6 e #7 como somente ABORDAGEM	LR PR
		8	(GND)	HABILITA 4 tons em SIRENE (B3)	VD PR
		9	(-12Vdc)	HABILITA GEMACOP - 1h HORA	VR PR
		10	(GND)	HABILITA GEMACOP - 1.5 HORAS	MIN PR



FL. 22

PROJ. 01.2848
01.2849

ITEM	QUANT.	UN.	DESCRIÇÃO	MATERIAL	DIMENSÃO	CÓDIGO
PROJEÇÃO	PESO BRUTO	-				
	PESO LÍQUIDO					
DESENHADO	DATA	NOME	TÍTULO			
VERIFICADO	02/09/2025	DIEGO	VIATURA DE PATRULHA			
APROVADO	02/09/2025	GILSON	POLÍCIA TÉCNICA CIENTÍFICA DE SÃO PAULO			
ESTE DOCUMENTO É DE NATUREZA CONFIDENCIAL NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO POR TERCEIROS SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DA ENGESIQ INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.				VEÍCULO	KICKS / SPIN	
				CLIENTE	GM	
				ESCALA	S/E	
				FORMATO	A3	
				CÓDIGO	32.0849	
				DIMENSÕES EM MILÍMETROS		
				REVISÃO	B	

*A dimensão está em milímetro (mm)



A	Altura Total com Sinalizador de Teto	1.780
---	--------------------------------------	-------



Termo de garantia

A ENGESIG Indústria e Comércio Ltda., concede a garantia do veículo transformado e aos produtos nele instalados pelo período de _____ contra quaisquer defeitos nos produtos e peças de adaptação, bem como no funcionamento de dispositivos pertencentes a esta transformação.

A ENGESIG Indústria e Comércio Ltda., restringe sua responsabilidade unicamente ao conserto ou substituição das peças defeituosas gratuitamente, durante a vigência desta garantia. À garantia se tornará inválida se esta transformação sofrer danos resultantes de:

- ✓Uso inadequado, ligação imprópria ou alteração realizada por pessoas não autorizadas;
- ✓Uso impróprio ou imperícia do motorista / usuário;
- ✓Transporte inadequado ou sofrido acidente durante o uso.

Este certificado não abrange itens originais do veículo cobertos pela garantia de fabrica e aparelhos específicos cobertos pelos fabricantes dos mesmos.

Cliente: _____

Data da saída: ____ / ____ / ____ Nota Fiscal Nº: _____

Veículo Transformado: Nissan Kicks Play Active - Polícia Técnica Científica de São Paulo

Nº do Chassi: _____ Carimbo: _____

Para maiores informações sobre a rede de assistência técnica acesse o site www.engesig.com.br ou o link. [Adaptação Veicular | Engesig | Brasil](#) .

A light gray map of Brazil is positioned on the left side of the page, with the SAC contact information overlaid on it.

SAC
0800-773-3643
sac@engesig.com.br

Av. Katsuji Kitaguchi, 351

Vila São Francisco

Mogi das Cruzes/SP

CEP: 08735-285

vendas@engesig.com.br

(11) 2672-9033

Este Manual acompanha o Manual original do veículo Nissan Kicks Play Active.

As orientações deste Manual referem-se somente a particularidades do veículo Nissan Kicks Play Active - Polícia Técnica Científica de São Paulo. As informações deste Manual, substituem os tópicos coincidentes do Manual do Proprietário.

Outras informações sobre o veículo devem ser consultadas junto ao Manual do Proprietário.

Apresente este Manual sempre que se dirigir à rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas Nissan do Brasil Automóveis Ltda, para que lhe sejam prestados os serviços ou orientações relativos ao veículo.