MANUAL DO USUÁRIO

GWM

POLÍCIA CIVIL SP



GWM Haval H6
Viatura Descaracterizada - PCESP

ENGESIG
@ENGESIG
(11) 4723-8020

Engesig
WWW.ENGESIG.COM.BR



ATENÇÃO



ESTE VEÍCULO POSSUI MOTORIZAÇÃO HÍBRIDA (MOTOR À **COMBUSTÃO** E MOTOR **ELÉTRICO** COM BATERIA DE TRAÇÃO DE ALTA TENSÃO).

TODAS AS ADAPTAÇÕES ELETRO-ELETRÔNICAS EXECUTADAS NESTE VEÍCULO **SÃO ALIMENTADAS APENAS PELA BATERIA 12Vcc ORIGINAL**, NÃO TENDO NENHUMA LIGAÇÃO NA BATERIA DE ALTA TENSÃO BEM COMO NOS CIRCUITOS ELÉTRICOS ALIMENTADOS PELA MESMA.

PARA SEGURANÇA E PRESERVAÇÃO DO VEÍCULO, É IMPERATIVO QUE SEJAM SEGUIDAS AS ORIENTAÇÕES DE USO E SEGURANÇA DESCRITAS NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO ORIGINAL FORNECIDO PELO FABRICANTE DO VEÍCULO.

EM CASO DE INCÊNDIO, EVACUE TODOS E ABANDONE IMEDIATAMENTE O VEÍCULO E CHAME OS BOMBEIROS RELATANDO AO MILITAR ATENDENTE QUE SE TRATA DE **INCÊNDIO EM VEÍCULO HÍBRIDO COM MOTORIZAÇÃO ELÉTRICA**.

Engesig

MANUAL DO USUÁRIO

Em parceria com a Great Wall Motor - GWM, a Engesig adaptadora de veículos especiais, tem o orgulho em propor ao proprietário deste veículo, um produto com todas as garantias de fábrica GWM, para o modelo Haval H6 Viatura Descaracterizada - PCESP, produzido dentro dos mais rigorosos padrões de qualidade com Certificação ISO 9001 e validado pela fábrica GWM.

Este Manual foi desenvolvido para auxiliá-lo a conhecer seu veículo Haval H6 Viatura Descaracterizada - PCESP para que você possa usufruir com a máxima segurança das transformações executadas no veículo original.

Antes da utilização do veículo e dos itens adaptados, recomenda-se a leitura deste manual com atenção.

Algumas instruções deste manual são apresentadas em destaque, em razão da sua importância onde serão representadas pelos símbolos abaixo.



ATENÇÃO!

Este símbolo aparece junto a um texto que alerta sobre cuidados para evitar danos pessoais e aos acessórios.



NOTA!

Este símbolo aparece junto a um texto que alerta sobre cuidados necessários para o bom funcionamento do veículo e acessórios.

As informações contidas neste manual correspondem às características das transformações realizadas no veículo na data de sua publicação. A transformadora, porém, poderá alterar as características da transformação no veículo, em razão de modificações de natureza técnica ou comercial, sem prejudicar as características básicas do produto. Este manual apresenta informações sobre a transformação realizada no veículo e disponibiliza as informações necessárias para garantir a boa e segura utilização do seu veículo e das transformações realizadas.

Engesig

GWM

Manual do Usuário 28.0248
OUTUBRO / 2026

CONTEÚDO

SISTEMA ELÉTRO ELETRÔNICO EMBARCADO

- Sinalização Visual — Seção 1
  - Sinalizadores Internos Dianteiros — Seção 1.1
  - Sinalizadores Auxiliares Dianteiros — Seção 1.2
  - Sinalizador Interno Traseiro — Seção 1.3
- Sirene Eletrônica Maxfinder 200W — Seção 2
  - Amplificador Maxifinder 200W — Seção 2.1
- Micro Controlador de Mão — Seção 3
  - Teclas de Comandos do Micro Controlador de Mão — Seção 3.1
  - Fixação do Micro Controlador de Mão — Seção 3.2
- Fusíveis de Proteção — Seção 4

ACESSÓRIOS

- Revestimento do Porta-Malas — Seção 5
- Tapetes de Borracha — Seção 6
- Películas de Proteção Solar — Seção 7

MANUTENÇÃO

- Limpeza e Cuidados com o Veículo — Seção 8
- Etiquetas — Seção 9

CONTEÚDO

Diagrama Elétrico	**Seção 10**
Certificado de Garantia	**Seção 11**
Rede de Assistência Técnica	**Seção 12**

Seção 1 – Sinalização Visual 1

O veículo é equipado com Sinalização Visual com tecnologia LED, composta por Sinalizadores Internos Dianteiros, Sinalizadores Auxiliares Dianteiros e Sinalizador Interno Traseiro. São acionados pelo Micro Controlador de Mão e alimentados pelo Amplificador Maxfinder instalado no assoalho do porta-malas (**Seção 2.1**). Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 "Teclas de Comandos do Micro Controlador de Mão"**.



SINALIZADOR INTERNO TRASEIRO INTERLIGHT

SINALIZADORES INTERNOS DIANTEIROS INTERLIGHTS





SINALIZADORES AUXILIARES DIANTEIROS MICRO DMAX

NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original 12Vcc do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Os Sinalizadores Internos Dianteiros estão instalados na região superior interna do para-brisas**,** possuem formatos Lineares e permitem a visualização das luzes em 160º. São fabricados com chapas de alumínio com pintura eletrostática preta. Cada sinalizador possui 1 (um) conjunto de 4 módulos de LED´s com 3 Watts de potência para cada LED, sendo 1 aparelho com Led´s na cor **Azul**, e outro na cor **Rubi**.

As fixações dos aparelhos são através de suportes e reforços de aço SAE 1020 com pintura eletrostática preta, fixados na estrutura frontal do teto por meio de rebites de aço.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 "Teclas de Comandos do Micro Controlador de Mão"**.





NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original 12Vcc do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Os Sinalizadores Auxiliares Dianteiros modelos Micro Dmax, estão instalados nas estruturas da grade do Para-Choque Dianteiro, possuem tecnologia LED nas cores **Azul**, **Rubi** e **Branca** e estrutura em aluminio injetado com acabamento em plástico preto, sendo fixados em suportes de aço SAE 1020 com pintura eletrostática preta e com parafusos e porcas M4 e M5.

Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 "Teclas de Comandos do Micro Controlador de Mão"**.





NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original 12Vcc do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O Sinalizador Interno Traseiro está instalado na região superior interna do vidro vigia**,** possui formato Linear e permite a visualização das luzes em 160º. É fabricado com chapas de alumínio com pintura eletrostática preta.

O Sinalizador possui 8 módulos de LED´s com 3 Watts de potência para cada LED sendo 4 na cor **Azul** e4 na cor **Rubi**.

A fixação do aparelho é através de parafusos auto-atarraxantes Philips. Suas funcionalidades estão descritas na **seção 3.1 "Teclas de Comandos do Micro Controlador de Mão"**.





NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais, consomem energia da Bateria Original 12Vcc do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

O veículo é equipado com Sinalização Acústica composta por 1 (uma) Sirene Eletrônica Maxfinder com 2 (dois) speakers de potência 100W cada, instalados nas laterais à frente do radiador do motor, acionadas pelo Amplificador Maxfinder instalado no assoalho do porta-malas (**Seção 2.1**). Possuem pressão sonora de +/-120 dB.

A Sinalização Acústica do veículo possui um sistema de desligamento automático quando a porta do motorista é aberta, este desligamento é feito pelo sensor instalado na coluna "A" da porta do motorista.

Suas funcionalidades estão descritas na **Seção 3.1 "Teclas de Comandos do Micro Controlador de Mão".**





NOTA!

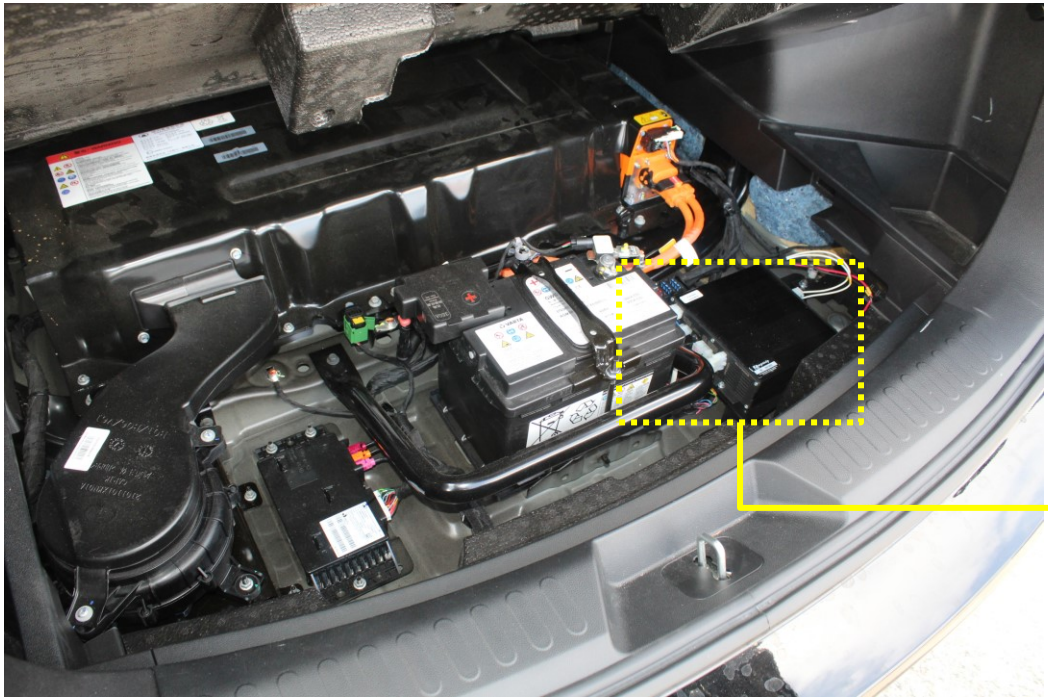
Fique atento. Os sinalizadores acústicos consomem energia da Bateria Original 12Vcc, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

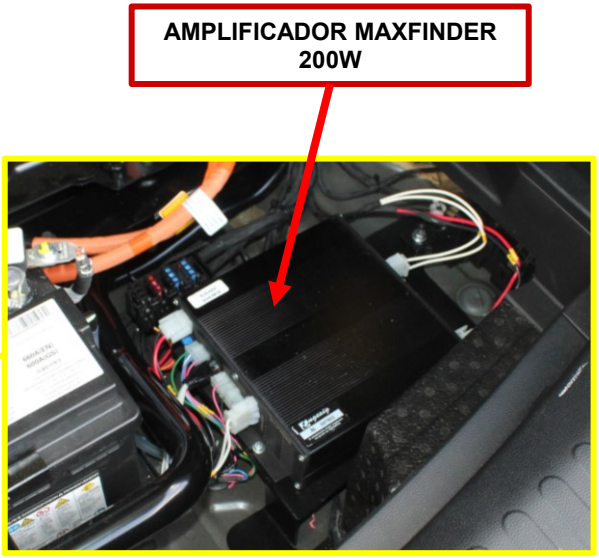
ATENÇÃO!

Não fique frente aos speakers das sirenes quando estiverem em funcionamento, risco de danos ao sistema auditivo.

Não efetue a manutenção com o conjunto ligado à rede de alimentação, desconecte o borne negativo da Bateria Original 12Vcc antes de iniciar.

O Amplificador Maxfinder 200W está instalado no assoalho do porta-malas, ao lado da Bateria Original 12Vcc. O Amplificador alimenta e controla os sistemas de Sinalização Visual e Acústica embarcados no veículo e é alimentado pela Bateria Original 12Vcc. Para ter acesso ao Amplificador, basta retirar o tampão do assoalho do porta-malas.





ATENÇÃO!

A manutenção deve ser executada somente por técnicos habilitados.

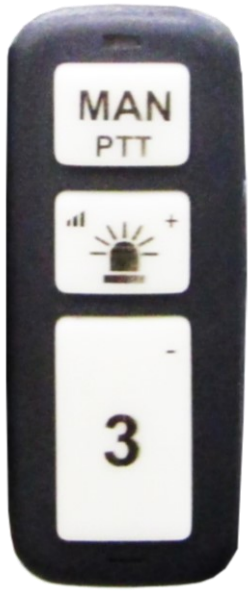
Limpe o compartimento somente com panos levemente umedecidos com água.

NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais e acústicos, consomem energia da Bateria Original 12Vcc do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Características Técnicas:

- Estrutura em plástico de engenharia preto.
- 3 teclas em silicone translúcido.
- Teclado iluminado.
- Indicação visual de sinalização.
- Função Megafone.
- Função One Hour Mode - sistema que desliga toda sinalização caso o veículo esteja com o motor desligado por mais de 1 hora, função essa que auxilia na preservação da bateria.
- Função Bateria Baixa - se a tensão da bateria for menor que 11,8 V, a sinalização visual desliga automaticamente e o Botão “3” ficará piscando.





NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais e acústicos, consomem energia da Bateria Original 12Vcc do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

Teclas de Comando:



Tecla MAN / PTT

Toque Curto - Aciona a sirene no tom PIAL.

- Para utilizar a Função Megafone, basta manter a tecla pressionada e falar ao microfone.
- Para aumentar e diminuir o volume do Megafone mantenha pressionado a tecla "PTT" e pressione "+" (tecla sinalização) para aumentar e "–" (tecla 3) para diminuir.

Obs: Quando a tecla 3 estiver acionada e simultaneamente pressionar com toque curto a tecla MAN /PTT, aciona a sirene no tom Horn.



Tecla SINALIZAÇÃO

1º Toque - Aciona as luzes dos Sinalizadores Dianteiros da grade, Sinalizador do para-brisas e Sinalizador Traseiro em modo piscante-alternado.

2º Toque - Desliga.

- Aumenta o volume da Função Megafone e iluminação do teclado.
- Apertar e manter pressionado, alterna o brilho do teclado.



Tecla 3

1º Toque - Aciona a sirene no tom WAIL + todas as luzes dos sinalizadores.

2º Toque - Aciona a sirene no tom YELP + todas as luzes dos sinalizadores.

3º Toque - Aciona a sirene no tom HYPER YELP + todas as luzes dos sinalizadores .

4º Toque - Aciona a sirene no tom FA – DÓ + todas as luzes dos sinalizadores .

- Para desligar somente a sirene em qualquer momento, basta manter a tecla pressionada por 2 segundos, e para desligamento geral mantenha a tecla pressionada por mais de 2 segundos.
- Diminui o volume da Função Megafone.

Obs: Com o motor do veículo ligado e qualquer função da tecla "3" acionada, ao abrir a porta dianteira esquerda a sirene é automaticamente desligada mantendo todas as luzes dos Sinalizadores acionadas.

NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais e acústicos, consomem energia da Bateria Original 12Vcc do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

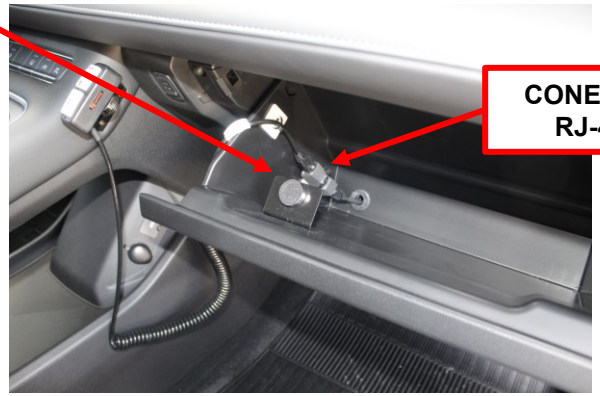
O Controlador de Mão é fixado através de suportes metálicos e imãs, sendo de fácil acesso e utilização, podendo ser fixado dentro do porta luvas ou na lateral do console central.

A conexão RJ-45 que interligam os cabos de comunicação está fixada no interior do porta-luvas.







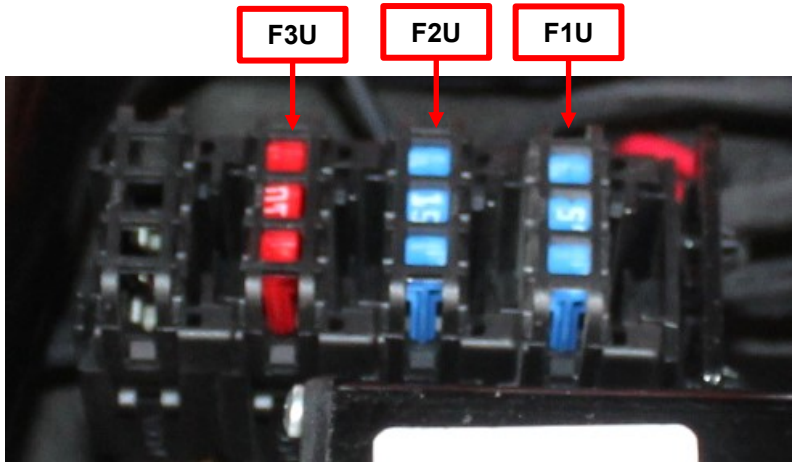


NOTA!

Fique atento. Os sinalizadores visuais e acústicos, consomem energia da Bateria Original 12Vcc do veículo, verifique periodicamente o status de tensão da bateria.

COMPARTIMENTO DO PORTA-MALAS





POSIÇÃO	TIPO	AMPÉRE	CIRCUITO
F1U	UNIVAL	15	AMPLIFICADOR MAXFINDER
F2U	UNIVAL	15	AMPLIFICADOR MAXFINDER
F3U	UNIVAL	10	SINALIZAÇÃO

ATENÇÃO!

Nunca substitua os fusíveis por outros de maior capacidade, isso pode causar sérios danos ao sistema elétrico e/ou ao veículo.

Nunca execute a manutenção elétrica ou substituição dos fusíveis, com os equipamentos ligados.

O assoalho do porta-malas do veículo possui revestimento em material Vinílico preto impermeável, fixado por velcros no tampão original.



NOTA:

O revestimento deve ser lavado somente com pano limpo levemente umedecido com água. Não utilize nenhum tipo de produto à base de solventes ou abrasivos.

ATENÇÃO:

Não despeje água diretamente no revestimento e em nenhum outro local do porta-malas, risco ferimentos graves por eletrocusão pois é o local onde está instalada a bateria de alta tensão do veículo.





O veículo possui 1 (um) conjunto de tapetes de borracha compatíveis com o modelo do veículo

Faça inspeções periódicas para certificar-se de que os tapetes estejam adequadamente posicionados.



NOTA;

O tapete não pode interferir no movimento do banco.

Nunca coloque um tapete sobre outro tapete na posição do lado do motorista.

O veículo possui Películas de Proteção Solar nos vidros conforme indicado nas imagens.










Limpeza :

Para a limpeza, utilize somente pano limpo levemente umedecido com água. Não deve ser utilizado nenhum produto à base de solvente para a limpeza.



Engesig
MANUAL DA ADAPTAÇÃO
•GWM HAVAL H6 - PCESP DESCARACTERIZADO•
ESCANEIE
PARA ACESSAR

CONSUMO DE ENERGIA
ADVERTÊNCIA
Sempre que o veículo for permanecer parado por um período superior à 3 dias, deverá ser desconectado o borne da bateria (pólo negativo) visando melhor conservação da carga de bateria.
Engesig

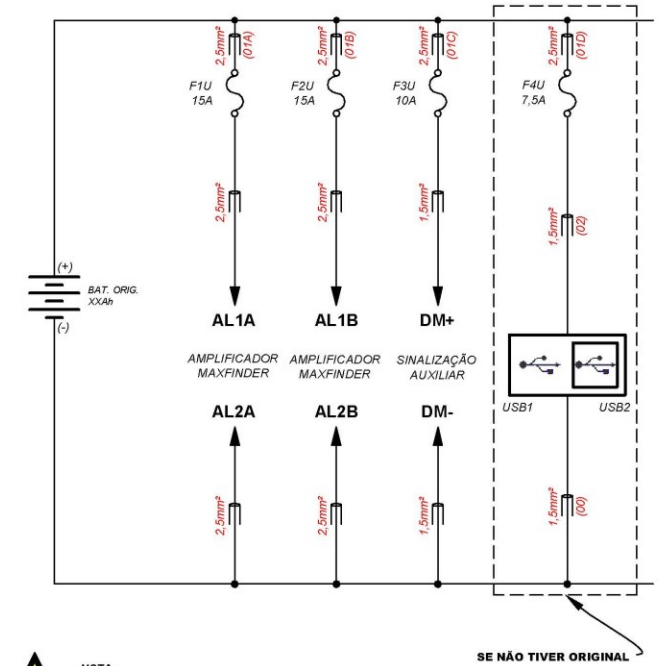
Engesig
S A C
0800 773 3643
(11)2672-9033
sac@engesig.com.br

INDICAÇÕES E SIMBOLOGIAS DE SOLDA CONFORME IN-288

INDICAÇÕES E SIMBOLOGIAS DE TOLERÂNCIA CONFORME IN-289

BLOCO PARA REVISÕES

ALT.	DESCRIÇÃO (AD=Adicionado ER=Era EL=Eliminado RE=Redesenhado)	Nº DOCUMENTO DE APROVAÇÃO	DATA	RESPONSÁVEL



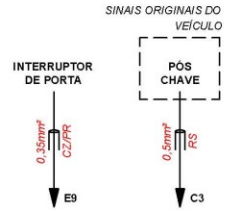
ATENÇÃO

NOTA:

VERIFICAR POSSIBILIDADE DE COLOCAR TOMADA USB ADICIONAL EM PARALELO COM 12V ou USB ORIGINAL

LEGENDA:

FxMD - FUSÍVEL MIDIVAL
FxM - FUSÍVEL MAXIVAL
FxU - FUSÍVEL UNIVAL
Ex - CONECTOR DE ENTRADA AMPLIFICADOR
Sx - CONECTOR DE SAÍDA AMPLIFICADOR
Cx - CONECTOR DE CONTROLE AMPLIFICADOR
Ax - CONECTOR DE ÁUDIO AMPLIFICADOR
ALx - CONECTOR DE ALIMENTAÇÃO AMPLIFICADOR



CONECTOR	IMAGEM	PINO	TIPO/ BOTÃO	FUNÇÃO	COR
ALx		1	Positivo (+)	Alimentação	
		2	Negativo (-)	Alimentação	PR
Ax		1	Speaker 1	Conexão Amplificador / Sirene (Driver)	BR
		2	-	-	-
		3	Speaker 2	Conexão Amplificador / Sirene (Driver)	BR
Sx	Sinal +12 Vcc Máx. 350mA	1	Sinal de Ignição Temporizada	Modo Repouso Após 1h (SAIDA SOLIDA)	CZ
		2	Sinal de ACOPLAMENTO	C3 = 1 + C1 >= 13V - Ativa Pino (SAIDA SOLIDA)	
		3	Botão 2 (B2) / Botão 3 (B3)	PWM - CH_A (VM FRONTAL)	BR
		4	Botão 2 (B2) / Botão 3 (B3)	PWM - CH_B (AZ FRONTAL)	
		5	Botão 2 (B2) / Botão 3 (B3)	PWM - CH_A (VM TRASEIRO)	AM
		6	Botão 2 (B2) / Botão 3 (B3)	PWM - CH_B (AZ TRASEIRO)	
		7	Botão 3 (B3)	PWM - CH_C (AMBAR TRASEIRO FLASH_A - BRANCO TRASEIRO FLASH_B)	LR
		8	Botão 2 (B2) / Botão 3 (B3)	PWM - CH_C (BRANCO DIANTEIRO)	VD
Cx		1	ENTRADA - (+12Vcc)	Leitura Tensão Bateria Principal	PR VD
		2	RS 485 - DATA_A	Data A - Sinalizador de teto	AM
		3	ENTRADA - (+12Vcc)	Entrada ignição / Pós Chave	RS
		4	RS 485 - DATA_B	Data B - Sinalizador de teto	AZ
Ex		1	(HiZ) - ABERTO	Habilita "padrão de Flash A" BRANCOS ALTERNADOS	AM PR
			(GND)	Habilita "padrão de Flash B" BRANCOS SIMULTANEOS	
		2	(+12Vcc)	Aciona Botão 2 (B2) no Flash Modo 2	AZ PR
		3	(+12Vcc)	Aciona Botão 2 (B2) no Flash Modo 2 + Tom Hiper-Yelp	BR PR
		4	(GND) - SENSOR DE PORTA / FREIO DE MÃO	DESLIGA SIRENE	CZ PR
		5	ENTRADA AUDIO	RADIO DE COMUNICAÇÃO	MR PR
		6	(+12Vcc) - SINAL DA BUZINA (ON)	ALTERA TONS SIRENE - se Botão 3 (B3) ATIVADO	RS PR
		7	(GND) - SINAL DA BUZINA (ON)	ALTERA TONS SIRENE - se Botão 3 (B3) ATIVADO	LR PR
		8	(HiZ) - ABERTO	Feedback bateria carregada: 30min	
			(GND)	Feedback bateria carregada: 1h30min	VD PR
			(+12Vcc)	Feedback bateria carregada: 1h	
		9	(+12Vcc) - SENSOR DE PORTA / FREIO DE MÃO	DESLIGA SIRENE	VI PR
		10	ENTRADA AUDIO	RADIO DE COMUNICAÇÃO	MR PR

ITEM	QUANT.	UN.	DESCRIÇÃO	MATERIAL	DIMENSÃO	CÓDIGO

PROJEÇÃO

PESO BRUTO: -

PESO LIQUIDO: -

	DATA:	NOME:
DESENHADO	31/08/2026	GILSON
VERIFICADO	31/08/2026	
APROVADO	31/08/2026	GILSON

Engesig

TÍTULO: DIAGRAMA ELETRICO
VIATURA DESCARACTERIZADA PCESP (PE - 90019/2025)

VEÍCULO: GWM Haval H6 HEV2

CLIENTE: GRUPO CAMINHO

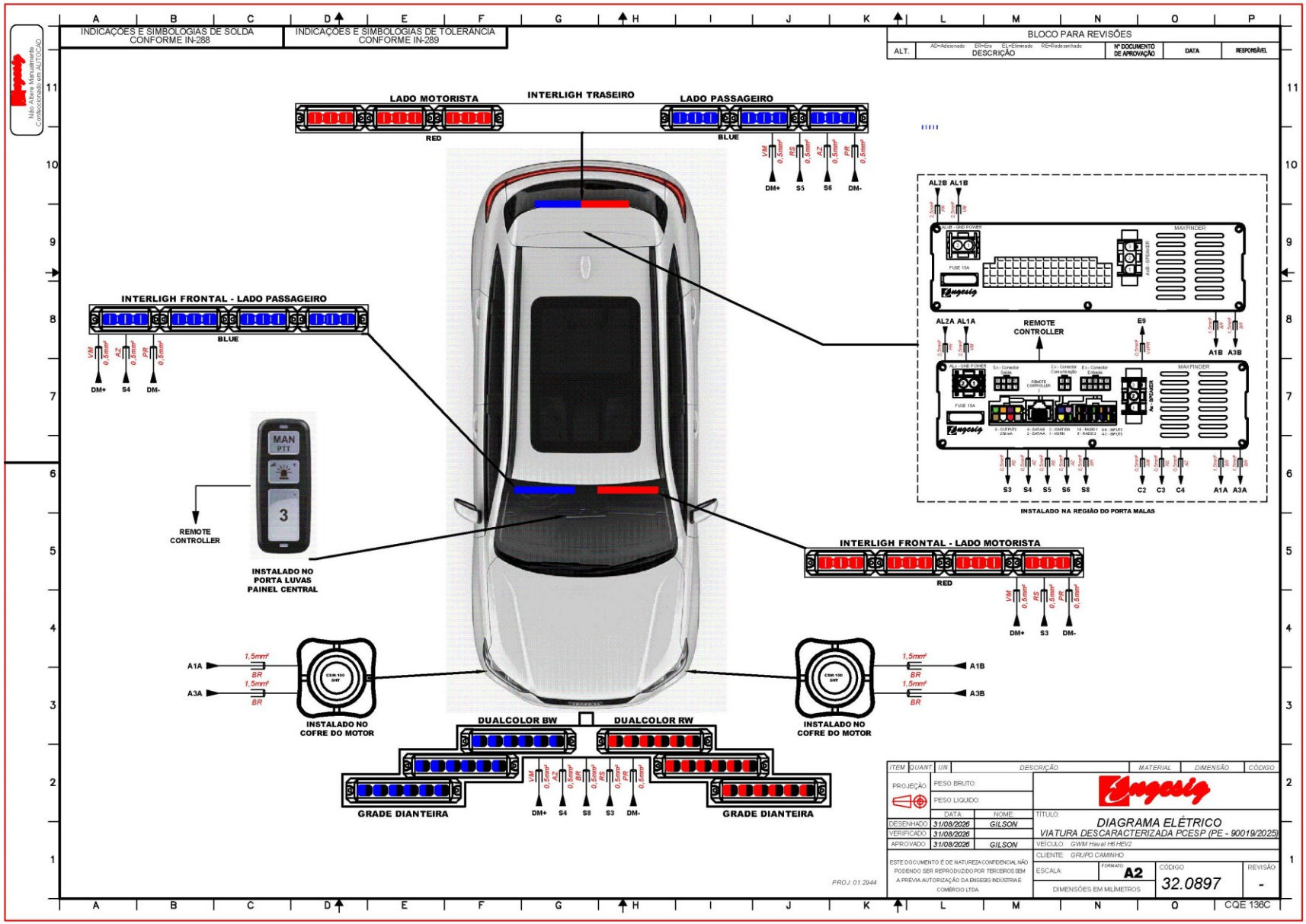
ESCALA: S/E | FORMATO: A3 | CÓDIGO: 32.0897 | REVISÃO: -

DIMENSÕES EM MILÍMETROS

ESTE DOCUMENTO É DE NATUREZA CONFIDENCIAL NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO POR TERCEIROS SEM A PREVIA AUTORIZAÇÃO DA ENGESIG INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.

PROJ. 01.2944

FL. 4/4


INDICAÇÕES E SIMBOLOGIAS DE SOLDA CONFORME IN-288
INDICAÇÕES E SIMBOLOGIAS DE TOLERÂNCIA CONFORME IN-289
BLOCO PARA REVISÕES
ALT.
DESCRIÇÃO
Nº DOCUMENTO DE APROVAÇÃO
DATA
RESPONSÁVEL
Não Altere Manualmente Confeccionado em AUTOCAD
LADO MOTORISTA
INTERLIGH TRASEIRO
LADO PASSAGEIRO
RED
BLUE
VM 0,5mm²
RS 0,5mm²
AZ 0,5mm²
PR 0,5mm²
DM+
S5
S6
DM-
INTERLIGH FRONTAL - LADO PASSAGEIRO
BLUE
VM 0,5mm²
AZ 0,5mm²
PR 0,5mm²
DM+
S4
DM-
MAN
PTT
3
REMOTE CONTROLLER
INSTALADO NO PORTA LUVAS PAINEL CENTRAL
AL2B AL1B
MAXFINDER
FUSE 15A
AL2A AL1A
REMOTE CONTROLLER
E9
A1B A3B
S3 S4 S5 S6 S8 C2 C3 C4 A1A A3A
INSTALADO NA REGIÃO DO PORTA MALAS
INTERLIGH FRONTAL - LADO MOTORISTA
RED
VM 0,5mm²
RS 0,5mm²
PR 0,5mm²
DM+
S3
DM-
A1A
A3A
1,5mm²
BR
INSTALADO NO COFRE DO MOTOR
A1B
A3B
DUALCOLOR BW
DUALCOLOR RW
VM 0,5mm²
AZ 0,5mm²
BR 0,5mm²
RS 0,5mm²
PR 0,5mm²
DM+
S4
S8
S3
DM-
GRADE DIANTEIRA
GRADE DIANTEIRA
PROJ. 01.2944
ITEM
QUANT
UN
DESCRIÇÃO
MATERIAL
DIMENSÃO
CÓDIGO
PROJEÇÃO
PESO BRUTO:
PESO LÍQUIDO:
DATA
NOME
DESENHADO 31/08/2026 GILSON
VERIFICADO 31/08/2026
APROVADO 31/08/2026 GILSON
ESTE DOCUMENTO É DE NATUREZA CONFIDENCIAL NÃO PODENDO SER REPRODUZIDO POR TERCEIROS SEM A PRÉVIA AUTORIZAÇÃO DA ENGESIG INDÚSTRIA E COMÉRCIO LTDA.
TÍTULO:
DIAGRAMA ELÉTRICO
VIATURA DESCARACTERIZADA PCESP (PE - 90019/2025)
VEÍCULO: GWM Haval H6 HEV2
CLIENTE: GRUPO CAMINHO
ESCALA:
FORMATO: A2
CÓDIGO 32.0897
REVISÃO -
DIMENSÕES EM MILÍMETROS
CQE 136C

Engesig

Termo de garantia

A ENGESIG Indústria e Comércio Ltda., concede a garantia do veículo transformado e aos produtos nele instalados pelo período de 36 meses contra quaisquer defeitos nos produtos e peças de adaptação, bem como no funcionamento de dispositivos pertencentes a esta transformação.

A ENGESIG Indústria e Comércio Ltda., restringe sua responsabilidade unicamente ao conserto ou substituição das peças defeituosas gratuitamente, durante a vigência desta garantia. À garantia se tornará inválida se esta transformação sofrer danos resultantes de:

✓Uso inadequado, ligação imprópria ou alteração realizada por pessoas não autorizadas;

✓Uso impróprio ou imperícia do motorista / usuário;

✓Transporte inadequado ou sofrido acidente durante o uso.

Este certificado não abrange itens originais do veículo cobertos pela garantia de fabrica e aparelhos específicos cobertos pelos fabricantes dos mesmos.

Cliente: Polícia Civil do Estado de São Paulo

Data da saída: _____ / _____ / _____ **Nota Fiscal Nº:** _____

Veículo Transformado: GWM Haval H6 Viatura Descaracterizada - PCESP

Nº do Chassi: _____ **Carimbo:**

Para maiores informações sobre a rede de assistência técnica acesse o site www.engesig.com.br ou o link. Adaptação Veicular | Engesig | Brasil .



SAC

(11) 4723-8020

sac@engesig.com.br

Av. Katsuji Kitaguchi, 351

Vila São Francisco

Mogi das Cruzes/SP

CEP: 08735-285

vendas@engesig.com.br

(11) 4723-8020

Este Manual acompanha o Manual original do veículo GWM Haval H6.

As orientações deste Manual referem-se somente a particularidades do veículo GWM Haval H6 Viatura Descarcterizada - PCESP. As informações deste Manual, substituem os tópicos coincidentes do Manual do Proprietário.

Outras informações sobre o veículo devem ser consultadas junto ao Manual do Proprietário.

Apresente este Manual sempre que se dirigir à rede de Concessionárias ou Oficinas Autorizadas GWM, para que lhe sejam prestados os serviços ou orientações relativos ao veículo.